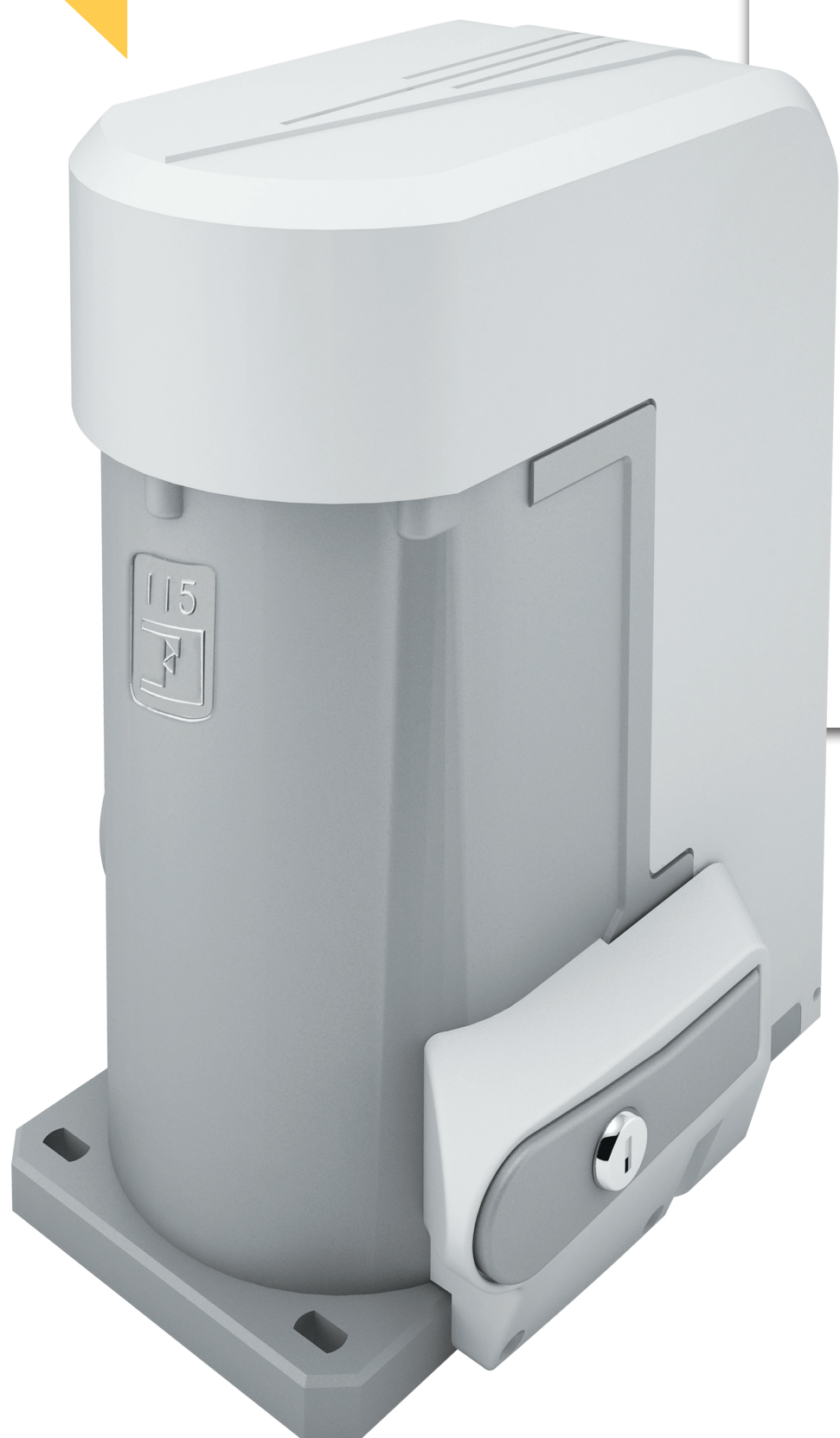


FADINI[®]
the gate opener

NYOTA[®]
115
EVG





FADINI
the gate opener



NYOTA
115
EVO

▼ Automazione elettromeccanica a 230 V e 400 V per cancelli scorrevoli fino a 1.250 kg (modello da 0,5 CV) e 1.850 kg (modello da 1,0 CV).

• **Nuovo design**

Encoder: costante monitoraggio del corretto funzionamento del cancello, rilevando eventuali ostacoli e invertendo la marcia (esclusivamente per i modelli monofase con elettronica ELPRO 12 EVO). Programmazione della corsa del cancello con un semplice tasto.

Rallentamento in fase di chiusura ed apertura.

Finecorsa meccanico (di serie) o magnetico (optional).

• **Forte ed elegante**

motoriduttore con accoppiamento bronzo-acciaio in bagno d'olio (può sopportare sbalzi di temperatura da -25 °C a +80 °C), il tutto supportato da cuscinetti a sfera di **altissima qualità ed affidabilità**.

Con cuscinetti che lavorano in bagno d'olio.

Diverse tipologie di motori elettrici.

• **Affidabile**

struttura e cofano in alluminio per una garanzia totale nel tempo.

• **Sicuro**

regolazione della forza attraverso il programmatore elettronico.

Maniglia di sblocco con chiave cifrata.

• **Versatile**

gamma completa di modelli. Adatto per impianti ad uso collettivo ed industriale.

Nuova generazione di programmatori elettronici dedicati:

ELPRO 12 EVO (alloggiato all'interno del NYOTA 115) per i modelli a 230 Vac monofase fino a 1,0 CV ed ELPRO 37 per i modelli a 400 Vac trifase fino a 1,0 CV.

• **Testato e certificato**

marcatura CE con prove di tipo ITT PDC N. 2389-2008.

▼ Elektromechanische Automation, 230 V und 400 V für Schiebetorantriebe bis zu 1.250 kg (Ausführung 0,5 PS) und bis zu 1.850 kg (Ausführung 1,0 PS).

• **Neues Design**

Encoder: Ständige Überwachung des ordnungsgemäßen Betriebs des Tores, Erkennung von Hindernissen und entsprechende Richtungsumkehrung (ausschließlich für die einphasige Ausführung mit ELPRO 12 EVO Elektronik) Programmierung des Torlaufes mittels Drucktaste. Elektrobremse mit Dämpfung beim Öffnen und Schliessen.

Mechanischer Endschalter (serienmäßig) oder magnetisch (Optional).

• **Leistungstark und stilvoll**

Getriebemotor mit Bronze-Stahl Kupplung in Ölbad (Betriebstemperatur von -25 °C bis zu +80 °C) auf Kugellagern **höchster Qualität und Zuverlässigkeit**.

Lager in Ölbad. Elektromotoren in verschiedenen Ausführung.

• **Zuverlässig**

Getriebegehäuse und Abdeckung aus Aluminium zur Gewährleistung der Lebensdauer

• **Sicher**

Einstellbare Drehmoment durch elektronische Steuerung

Manuelle Entriegelung mittels Hebels mit codiertem Schlüssel.

• **Vielseitig**

Eine vollständige Palette von Versionen. Geeignet für Wohn-und industrianwendung.

Neue Generation von elektronischen Steuerungen: ELPRO 12 EVO (innerhalb NYOTA 115 eingebaut) für einphasige 230 Vac Modelle bis 1,0 PS und ELPRO 37 für dreiphasige 400 Vac Modelle bis 1,0 PS.

• **Geprüft und zertifiziert**

CE -Kennzeichnung, geprüft nach ITT PDC N. 2389-2008.

▼ Электромеханический привод 230 V и 400 V для откатных ворот весом до 1250 кг (модель 0,5 HP) и 1850 кг (модель 1,0 HP)

• **Новый дизайн**

Енкодер: непрерывный контроль цельности системы: в случае обнаружения препятствий меняет сторону движения створки (только на модели с однофазным питанием и блоком управления ELPRO 12 EVO). Программирование хода ворот одной кнопкой.

Замедления при открывании и закрывании.

Магнитный (опция) и механический (стандарт) концевые выключатели.

• **Мощный и элегантный**

мотор-редуктор с сцеплением из бронзы — стали, работающее в масляной ванне (в сила переносить перепад температуры от -25°C до +80°C), все собрано **на шарикоподшипниках высокого качества и надежности**.

Подшипники работают в масляной ванне. Различные типы электрических двигателей.

структура и крышка из алюминия, обеспечивающие долговечную работу привода.

• **Безопасный**

благодаря возможности регулировки усилия от блока управления.

Рукоятка разблокировки с индивидуальным ключом.

• **Гибкий в эксплуатации**

полный модельный ряд. Предназначен для автоматизации ворот бытового и промышленного использования.

Новое поколение специально разработанных блоков управления:

ELPRO 12 EVO (встроенный в привод NYOTA 115) для однофазных моделей питанием 230 Vac до 1,0 HP и ELPRO 37 для трехфазных моделей питанием 400 Vac до 1,0 HP.

• **Испытан и сертифицирован**

знак качества CE, испытания типа ITT PDC № 2389-2008.

Materiali di altissima
Motoriduttore
bronzo

Materialien

Getriebemotor

Конструкция
наивысшего ка
Мотор-реду
бронзы-стали, ра

Mech

Механиче



ELPRO 37

Programmatore
cancelli scorrevoli
e trifase.
Freno elettronico

Elektronische
Ein- und Dreiphasen
Integrierte elektr

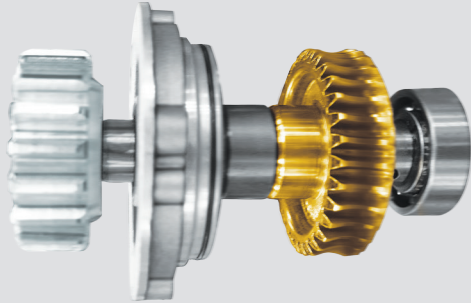
Блок управл
ворот. Одноф
питание.
Встроенный э



la qualità ed affidabilità.
ore con accoppiamento
acciaio in bagno d'olio.

höchster Qualität und
Zuverlässigkeit.
motor mit Bronze-Stahl
Kupplung in Ölbad

кционный материалы
чества и надежности.
ктор с сцеплением из
отающее в масляной
ванне.

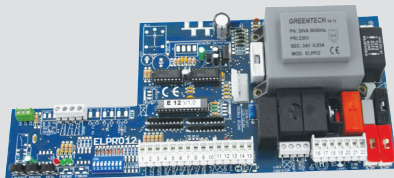


Finecorsa magnetico
(optional)
Magnetischer
Endschalter
(Optional)
Магнитный концевой
выключатель
(опция)

Frizione meccanica (solo per i modelli trifase)

anische Kupplung (nur für die Drei-Phasen-Modelle)

ское сцепление (только для трехфазных моделей)



ELPRO 12 EVO

Programmatore elettronico specifico per la serie **NYOTA 115**. Senza condensatore, servizio solo monofase.

Elektronische Steuerung spezifisch für die **NYOTA 115** Antriebe. Ohne Kondensator, nur einphasig.

Блок управления, специально разработанный для серии приводов **NYOTA 115** Без конденсатора, только однофазное питание.

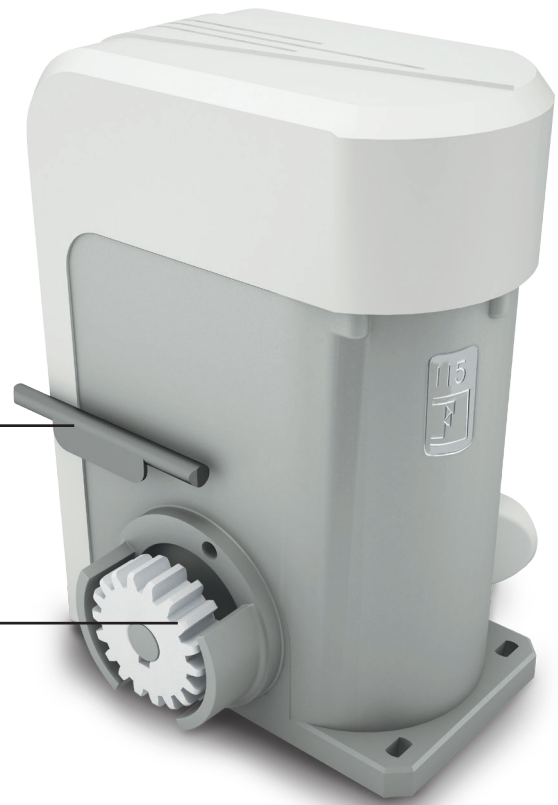
e elettronico per
oli. Servizio monofase

co incorporato.

Steuerung für Schiebetore.
hasen-Anwendungen.
tronische Bremse

ения для откатных
азное и трехфазное

лектронный тормоз.



Maniglia di sblocco con chiave cifrata

Cofano e struttura in alluminio, verniciato a polvere in due tonalità di grigio.

Entriegelung mittels Hebels mit codiertem Schlüssel.

Getriebegehäuse und Abdeckung aus Aluminium, pulverbeschichtet in zwei Grautönen.

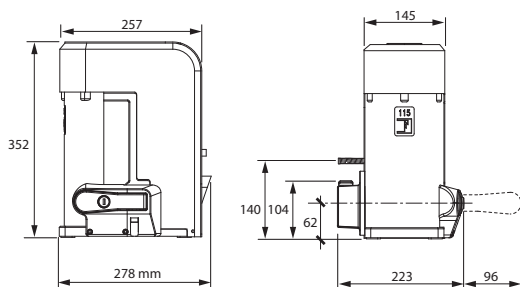
Рукоятка разблокировки с индивидуальным ключом.

Структура и крышка из алюминия с порошковой окраской в два оттенка серого цвета.

technical data

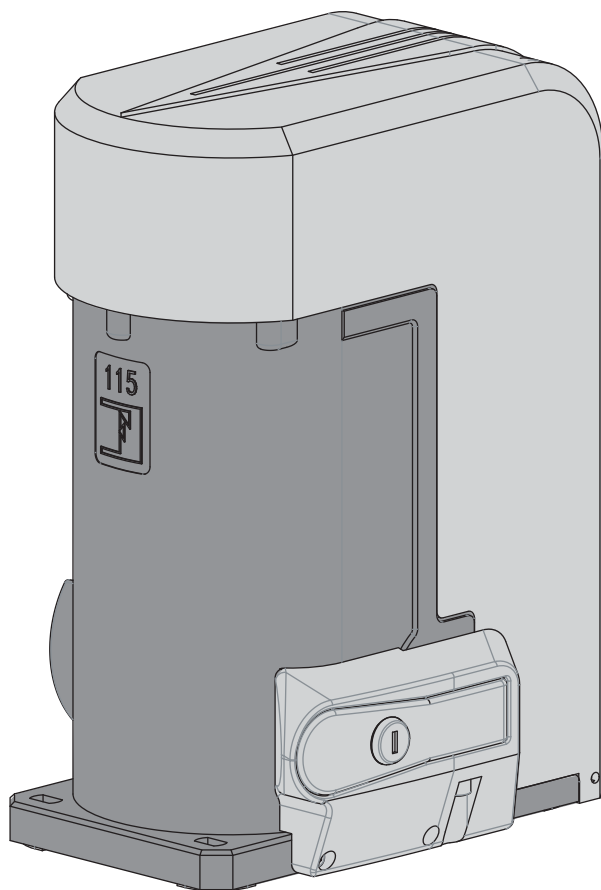
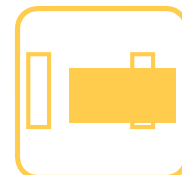
	SINGLE-PHASE (0,5 HP)	THREE-PHASE (0,5 HP)	SINGLE-PHASE (1,0 HP)	THREE-PHASE (1,0 HP)
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Tensione di alimentazione ▼ Anschlußspannung ▼ Напряжение питания 	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Potenza assorbita ▼ Leistungsaufnahme ▼ Потребляемая мощность 	600 W	575 W	1.130 W	1.030 W
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Corrente assorbita ▼ Stromaufnahme ▼ Потребляемый ток 	3,2 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Potenza resa ▼ Leistungsabgabe ▼ Рабочая мощность 	0,37 kW	0,37 kW	0,73 kW	0,73 kW
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Velocità di rotazione motore ▼ Motordrehzahl ▼ Обороты двигателя 	1.380 rpm			
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Condensatore ▼ Kondensator ▼ Конденсатор 	30 µF		30/40 µF	
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Coppia nominale riduttore ▼ Nenndrehmoment ▼ Номинальный крут. момент 	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Velocità di scorrimento ▼ Laufgeschwindigkeit ▼ Скорость раздвижения 	10 m/min			
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Rapporto riduttore ▼ Untersetzungsverhältnis ▼ Передаточное отношение 	1/32			
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Temperatura di esercizio ▼ Betriebstemperatur ▼ Диапазон рабочих температур 	-25 °C +80 °C			
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Finecorsa ▼ Endschalter ▼ Концевой выключатель 	mechanical			
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Grado di protezione ▼ Schutzart ▼ Класс защиты 	IP 55			
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Tipo di olio ▼ Öl-Typ ▼ Масло 	Oil FADINI - code 706L			
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Peso motore ▼ Motor Gewicht ▼ Вес двигателя 	18,5 kg	18 kg	20 kg	19,5 kg
<ul style="list-style-type: none"> ▼ Frequenza utilizzo ▼ Verwendung Frequenz ▼ Интенсивность использования 	very intensive			

OVERALL DIMENSIONS



Via Mantova, 177/A
37053 Cerea (VR) Italy
Ph. +39 0442 330422
Fax +39 0442 331054
info@fadini.net
www.fadini.net

IT	Libretto di istruzioni	pag. 1 - 12
GB	Instructions manual	pages 13 - 24
FR	Notice d'instructions	page 25 - 36
DE	Libretto di istruzioni	pag. 37 - 48



**FINECORSA MAGNETICI
MAGNETIC LIMIT SWITCH
FIN DE COURSE MAGNETIQUE
MAGNETISCHEN ENDSCHALTERS**



**apricancello elettromeccanico scorrevole
per cancelli fino a
1.250 kg versione da 0,5 CV
1.850 kg versione da 1,0 CV**



EN 13241
EN 12453
EN 12445

Made in Italy



AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE

GRAZIE

Vi ringraziamo per aver deciso di acquistare un prodotto Fadini.

Vi invitiamo a leggere attentamente queste istruzioni prima di iniziare a usare il dispositivo. Le istruzioni contengono informazioni importanti che vi aiuteranno a trarre il meglio da questo dispositivo e vi garantiranno altresì sicurezza in fase di installazione, uso e manutenzione del dispositivo.

Conservare questo manuale in un luogo pratico, in modo da poterlo sempre consultare e garantire un utilizzo sicuro e adeguato del dispositivo.

INTRODUZIONE

Questa automazione è stata progettata per un utilizzo esclusivo per quanto indicato in questo libretto, con gli accessori di sicurezza e di segnalazione minimi richiesti e con i dispositivi Fadini. □ Qualsiasi altra applicazione non espressamente indicata in questo libretto potrebbe provocare disservizi o danni a cose e persone. □ Meccanica Fadini S.r.l. non è responsabile per eventuali danni derivati da usi impropri e non specificatamente indicati in questo libretto; non risponde inoltre di malfunzionamenti derivati dall'uso di materiali e/o accessori non indicati dalla ditta stessa. □ La ditta costruttrice si riserva di apportare modifiche ai propri prodotti senza preavviso. □ Tutto quanto non espressamente indicato in questo manuale di istruzioni non è permesso.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Prima di qualsiasi intervento valutare l'idoneità dell'ingresso da automatizzare, nonché la sua condizione e la struttura. □ Accertarsi che non si verifichino situazioni di impatto, schiacciamento, cesoiamento, convogliamento, taglio, uncinamento e sollevamento, tali da poter pregiudicare la sicurezza delle persone. □ Non installare il prodotto nelle vicinanze di fonti di calore ed evitare il contatto con sostanze infiammabili. □ Tenere lontano dalla portata di bambini qualsiasi dispositivo (trasmettitori, lettori di prossimità, selettori, ecc.) atto ad avviare l'automazione. □ Il transito nella zona di luce di passaggio deve avvenire unicamente con l'automazione ferma. □ Non consentire a bambini e/o persone di stazionare nei pressi dell'impianto con l'automazione in movimento. □ Per garantire un livello adeguato di sicurezza dell'impianto è necessario utilizzare fotocellule, bordi sensibili, spire magnetiche e sensori di presenza per mettere in sicurezza l'intera area interessata al movimento del cancello. □ Servirsi di strisce giallo-nera o di adeguati segnali per identificare i punti pericolosi dell'installazione. □ Togliere sempre l'alimentazione elettrica all'impianto se si effettuano interventi di manutenzione e/o pulizia. □ In caso di asportazione dell'attuatore, non tagliare i fili elettrici, ma toglierli dalla morsettiera allentando le viti di serraggio dentro la scatola di derivazione.

INSTALLAZIONE

L'intera installazione deve essere effettuata da personale tecnico qualificato, in osservanza della Direttiva Macchine 2006/42/CE e in particolare le norme EN 12445 ed EN 12453. □ Verificare la presenza, a monte dell'impianto, di un interruttore di linea 230 V - 50 Hz magneto-termico differenziale da 0,03 A. □ Utilizzare corpi di prova idonei per le prove di funzionamento nella rilevazione della presenza, in prossimità o interposti, ai dispositivi di sicurezza come fotocellule, bordi sensibili, ecc.

□ Eseguire una attenta analisi dei rischi, utilizzando appositi strumenti di rilevazione di impatto e schiacciamento del bordo principale di apertura e chiusura, secondo quanto indicato nella normativa EN 12445. □ Individuare la soluzione più indicata per eliminare o ridurre tali rischi. □ Nel caso in cui il cancello da automatizzare fosse dotato di un ingresso pedonale, è opportuno predisporre l'impianto in maniera tale da interdire il funzionamento del motore quando l'ingresso pedonale è utilizzato.

□ Fornire indicazioni sulla presenza dell'impianto realizzato con l'applicazione di targhe segnaletiche con marcatura CE sul cancello. □ L'installatore è tenuto ad informare ed istruire l'utilizzatore finale circa l'uso corretto dell'impianto; ciò avviene rilasciandogli una documentazione firmata definita fascicolo tecnico, comprensiva di: schema e componenti dell'impianto, analisi dei rischi, verifica degli accessori di sicurezza, verifica delle forze di impatto e segnalazione dei rischi residui.

INDICAZIONI PER L'UTILIZZATORE FINALE

L'utilizzatore finale è tenuto a prendere visione e ricevere informazioni unicamente per quanto concerne il funzionamento dell'impianto e diviene lui stesso responsabile del corretto uso. □ Deve stipulare un contratto di manutenzione ordinaria e straordinaria (su chiamata) con l'installatore/manutentore. □ Qualsiasi intervento di riparazione deve essere effettuato solo da personale tecnico qualificato. □ Conservare sempre il presente manuale di istruzioni.

AVVERTENZE PER IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO

Per una resa ottimale dell'impianto nel tempo e secondo le normative di sicurezza, è necessario eseguire una corretta manutenzione e un adeguato monitoraggio dell'intera installazione per l'automazione, per le apparecchiature elettroniche installate e anche per i cablaggi ad esse effettuate. □ Tutta l'installazione deve essere eseguita da personale tecnico qualificato, compilando il documento di verifica e collaudo ed il registro di manutenzione indicato nel libretto normative di sicurezza (da richiedere o scaricare dal sito www.fadini.net/supporto/downloads). □ Per l'automazione è consigliato un controllo di manutenzione almeno ogni 6 mesi, mentre per apparecchiature elettroniche e sistemi di sicurezza un controllo mensile di manutenzione. □ Meccanica Fadini S.r.l. non è responsabile dell'eventuale inosservanza della buona tecnica di installazione e/o del non corretto mantenimento dell'impianto.

SMALTIMENTO DEI MATERIALI

Gli involucri dell'imballo come cartone, nylon, polistirolo, ecc. possono essere smaltiti effettuando la raccolta differenziata (previa verifica delle normative vigenti nel luogo dell'installazione in materia di smaltimento rifiuti). Elementi elettrici, elettronici e batterie possono contenere sostanze inquinanti: rimuovere e affidare tali componenti a ditte specializzate nel recupero dei rifiuti, come indicato nella direttiva 2012/19/UE. Vietato gettare nei rifiuti materiali nocivi per l'ambiente.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE del costruttore:

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) dichiara sotto la propria responsabilità che **Nyota 115 evo** è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE, inoltre: viene commercializzato per essere installato come "impianto automatizzato", con accessori e componenti originali indicati dalla Ditta Costruttrice. L'automazione, secondo i termini di legge, è una "macchina" e pertanto devono essere applicate dall'Installatore tutte le norme di sicurezza. L'installatore stesso è tenuto a rilasciare la propria Dichiarazione di Conformità. La ditta costruttrice non si assume responsabilità circa l'uso improprio del prodotto. Il prodotto risulta conforme alle seguenti normative specifiche: Analisi dei Rischi e successivo intervento per eliminarli EN 12445 ed EN 12453, Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE, Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/UE. Al fine di certificare il prodotto il Costruttore dichiara sotto la propria responsabilità il rispetto della **NORMATIVA DI PRODOTTO EN 13241-1**.

Testato e certificato: marcatura con prove di tipo ITT PDC N. 2389-2008.

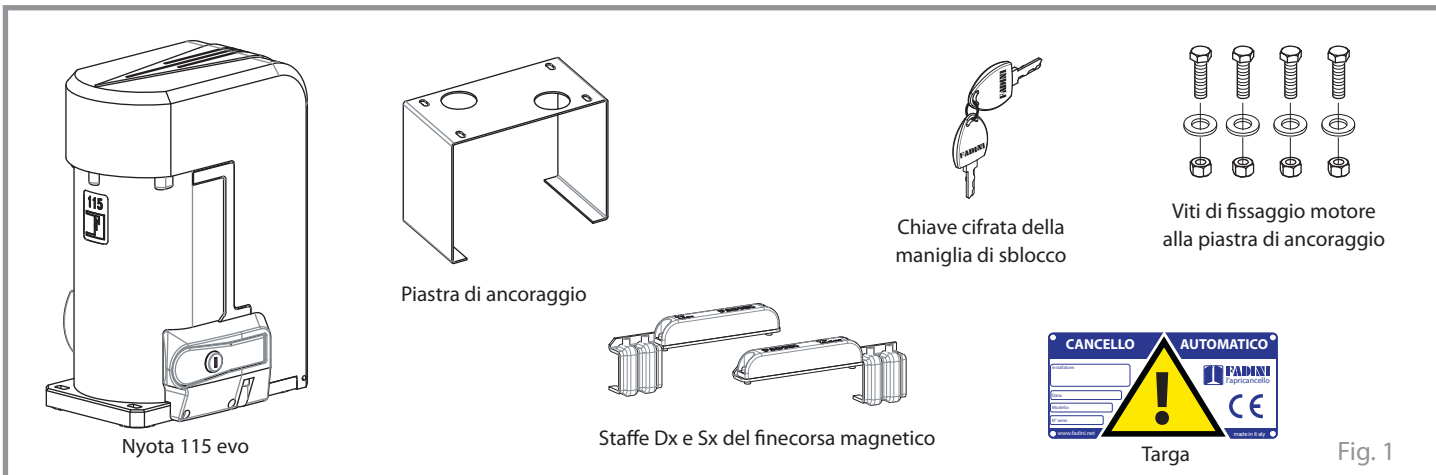
Meccanica Fadini S.r.l.
Direttore Responsabile

DESCRIZIONE GENERALE DEL PRODOTTO

Nyota 115 evo è un motoriduttore elettromeccanico per l'apertura e chiusura di cancelli scorrevoli di ogni forma e dimensione per un peso massimo di 1.850 kg. Si distinguono le versioni con alimentazione elettrica monofase e trifase, entrambe con potenza 0,5 CV e 1,0 CV. Nyota 115 evo è un apricancello con accoppiamento meccanico vite-corona in acciaio-bronzo completamente in bagno d'olio; il tutto supportato da cuscinetti radiali e reggispinta a sfera per garantire la massima affidabilità del prodotto. Tutta la struttura e il cofano di copertura sono interamente in pressofusione di alluminio verniciato. Viene fornito nella versione con apparecchiatura elettornica a bordo (Elpro 12 evo), oppure esterna (Elpro 37/37 DS). L'apricancello necessita di una serie di accessori che ne garantiscano la sicurezza e la manovrabilità necessaria al fine di rendere questa automazione adatta ad essere installata in qualsiasi luogo pubblico e privato.

Questo simbolo indica un'attenzione particolare nelle operazioni di installazione e messa in funzione del prodotto. Il non rispetto di queste indicazioni può compromettere il funzionamento dell'apricancello Nyota 115 evo.

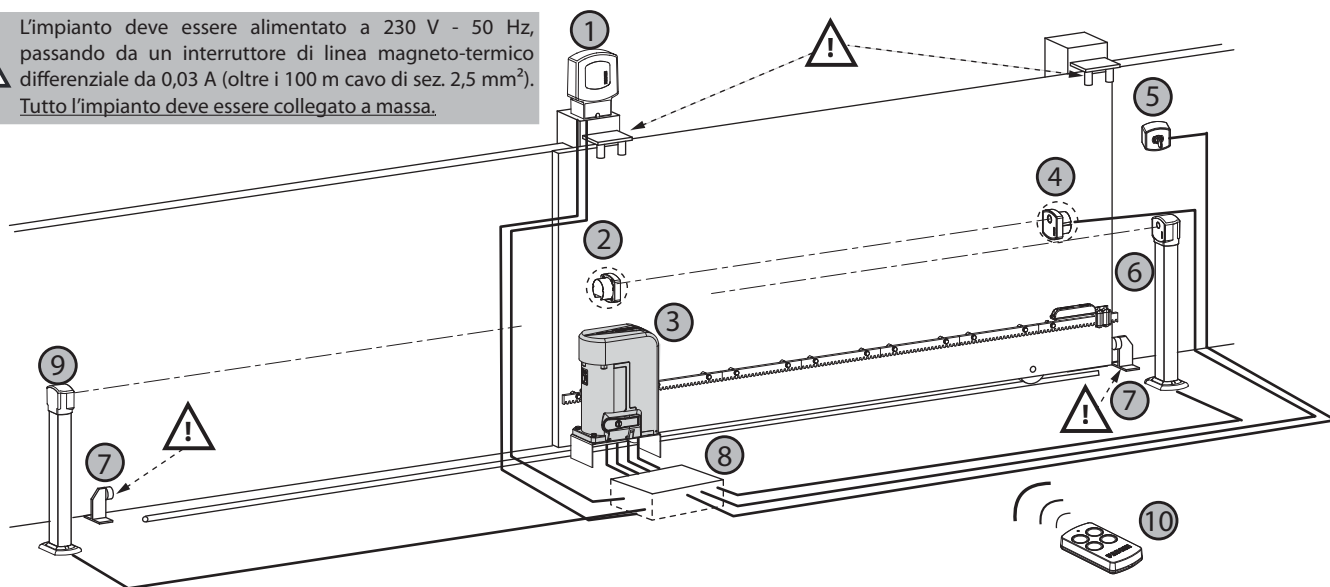
COMPONENTI E ACCESSORI FORNITI NELL'IMBALLO



PREDISPOSIZIONE IMPIANTO ELETTRICO E ACCESSORI

Schema indicativo di massima: Nyota 115 evo con Elpro 12 evo. È responsabilità dell'installatore predisporre in modo idoneo e corretto le tubazioni per i collegamenti.

L'impianto deve essere alimentato a 230 V - 50 Hz, passando da un interruttore di linea magneto-termico differenziale da 0,03 A (oltre i 100 m cavo di sez. 2,5 mm²). Tutto l'impianto deve essere collegato a massa.

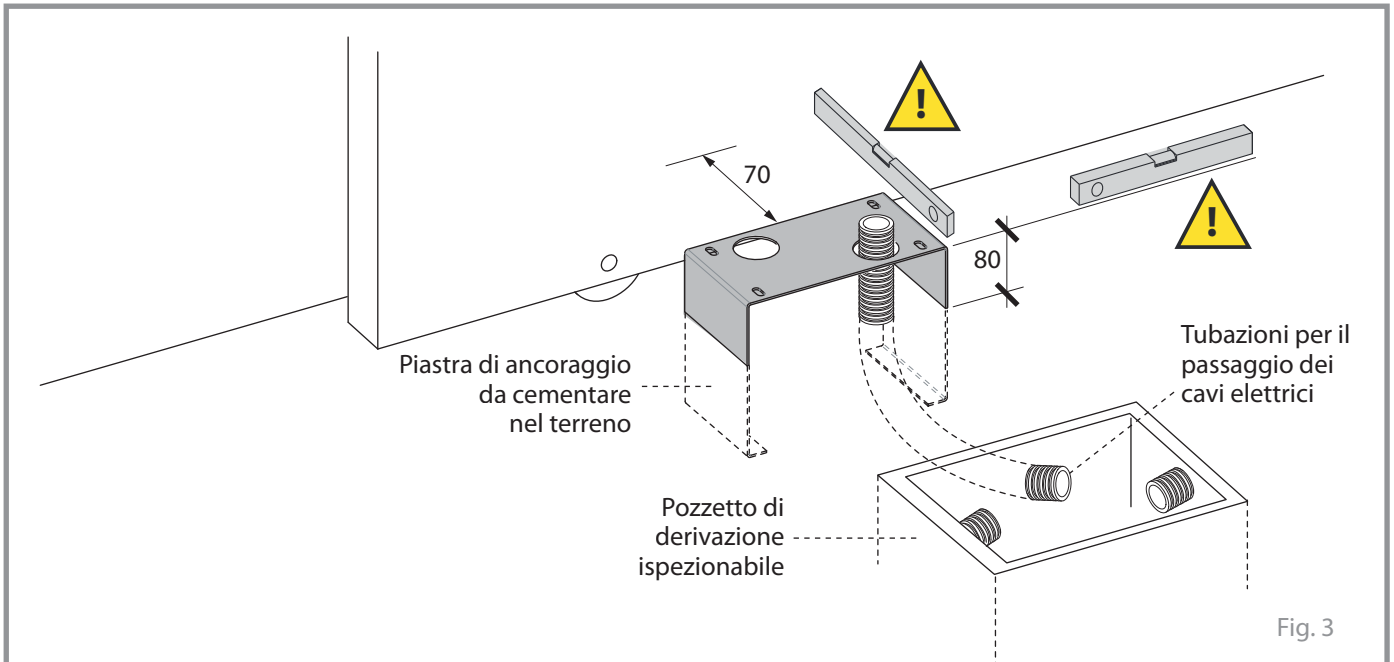


Posizione	Descrizione	Tipologia del cavo elettrico
1	Lampeggiatore	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1), antenna
2	Ricevitore fotocellula	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
3	Nyota 115 evo con evo e radio innesto	alimentazione 3 x 1,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
4	Proiettore fotocellula	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
5	Selettore a chiave	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
6	Colonna fotocellula ricevitore	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
7	Battuta a terra di chiusura e di apertura	
8	Pozzetto per la derivazione dei cavi elettrici	
9	Colonna fotocellula proiettore	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
10	Trasmettitore	

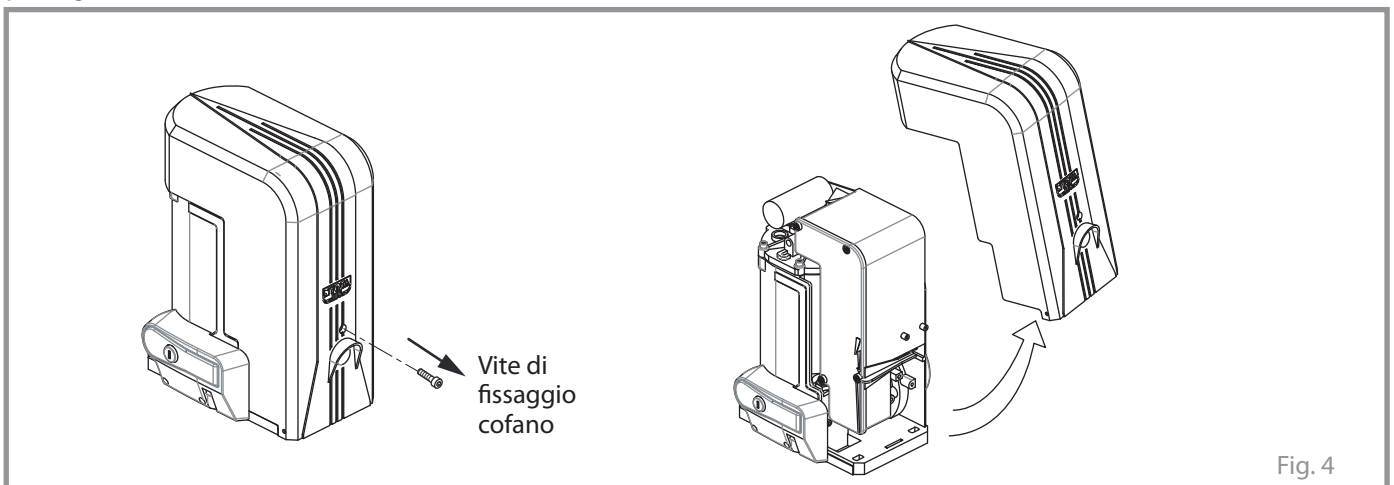
Fig. 2

CEMENTARE LA PIASTRA DI ANCORAGGIO

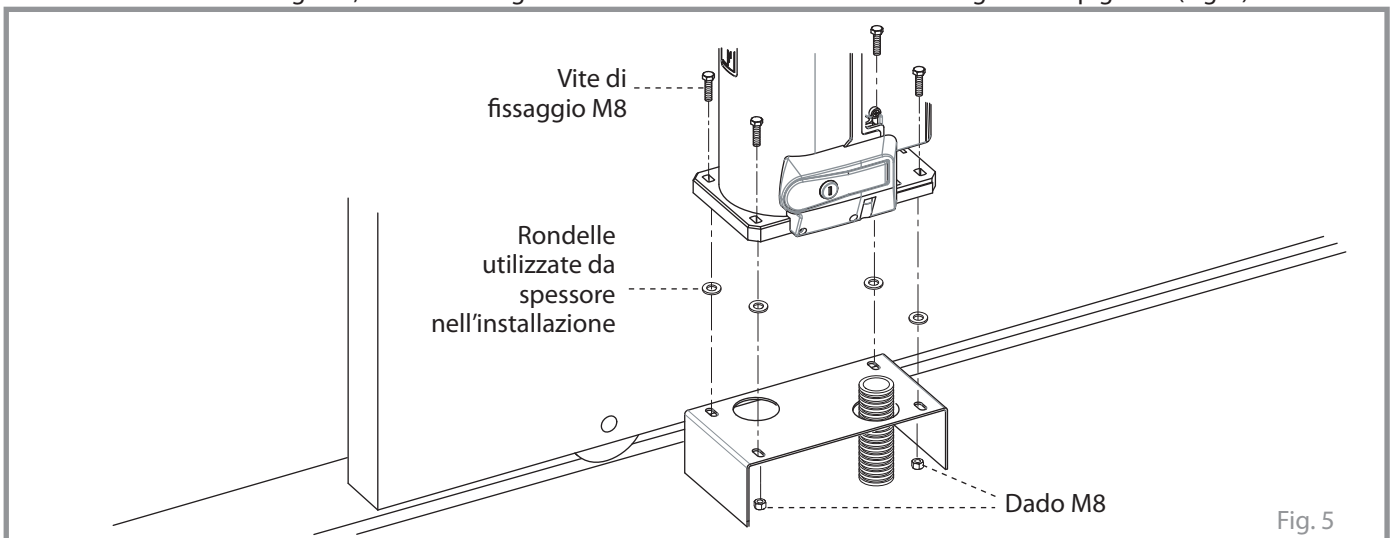
Cementare a pavimento la piastra di ancoraggio secondo le quote in Fig. 3. Una volta che ha fatto presa il cemento attorno alla piastra, sarà possibile procedere con l'installazione di Nyota 115 evo.

**FISSAGGIO DEL NYOTA 115 EVO ALLA PIASTRA DI ANCORAGGIO**

Togliere il cofano di copertura: svitare completamente la vite di fermo (Fig. 4), quindi sollevare dalla parte inferiore del cofano per toglierlo.



Nel fissaggio mediante le viti in dotazione, inserire le rondelle sotto al Nyota 115 evo: saranno poi rimosse quando sarà terminata l'installazione della cremagliera, lasciando un gioco di 2 mm circa tra i denti della cremagliera e il pignone (Fig. 5).



FISSAGGIO DELLA CREMAGLIERA AL CANCELLO

Prima di procedere con il fissaggio della cremagliera è necessario sbloccare e rendere libero di ruotare il pignone per agevolare il fissaggio dei moduli della cremagliera.

Utilizzare la chiave cifrata per sbloccare la maniglia, quindi ruotarla oltre i 90° per sbloccare il pignone. Per bloccare eseguire le operazioni in sequenza inversa, poi far scorrere il cancello con la cremagliera sul pignone fino all'aggancio del sistema di blocco.

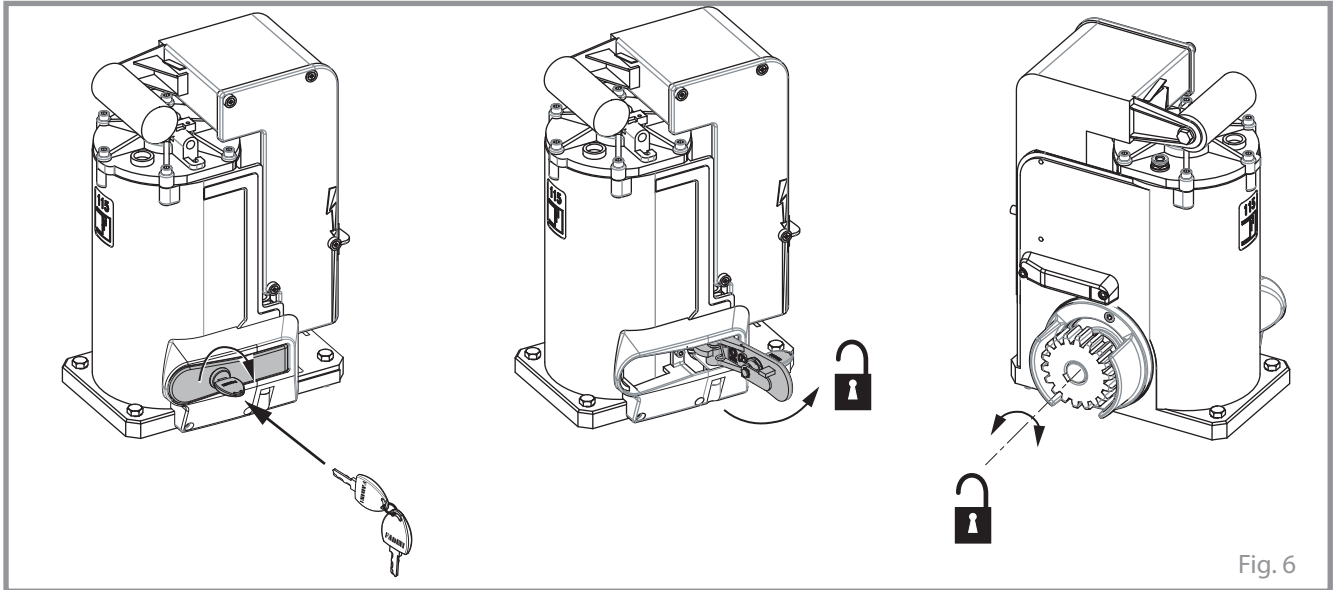


Fig. 6

Fissare i moduli della cremagliera per tutta la corsa effettiva del cancello, livellandola con una livella, considerando lo spazio necessario al fissaggio delle asole dei finecorsa alle estremità dell'intera cremagliera.

IMPORTANTE: aiutarsi con uno spezzone di cremagliera (controcremagliera) per mantenere il passo corretto nelle giunzioni dei moduli della cremagliera.

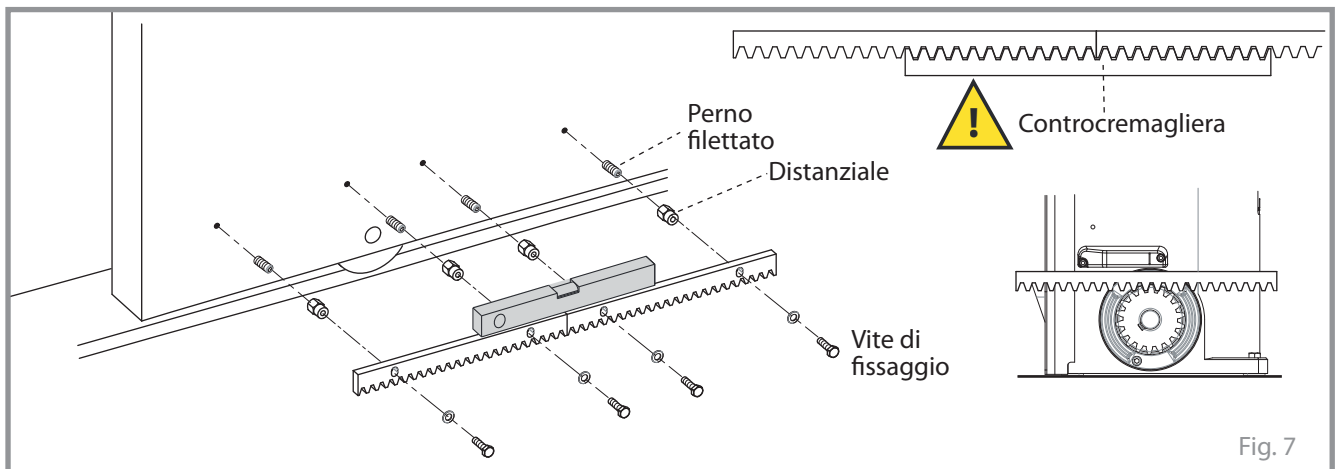


Fig. 7

Terminata l'installazione della cremagliera, togliere le rondelle sotto a Nyota 115 evo, così da lasciare sufficiente gioco tra il pignone e la cremagliera: il cancello deve scorrere libero senza attriti per tutta la sua corsa.

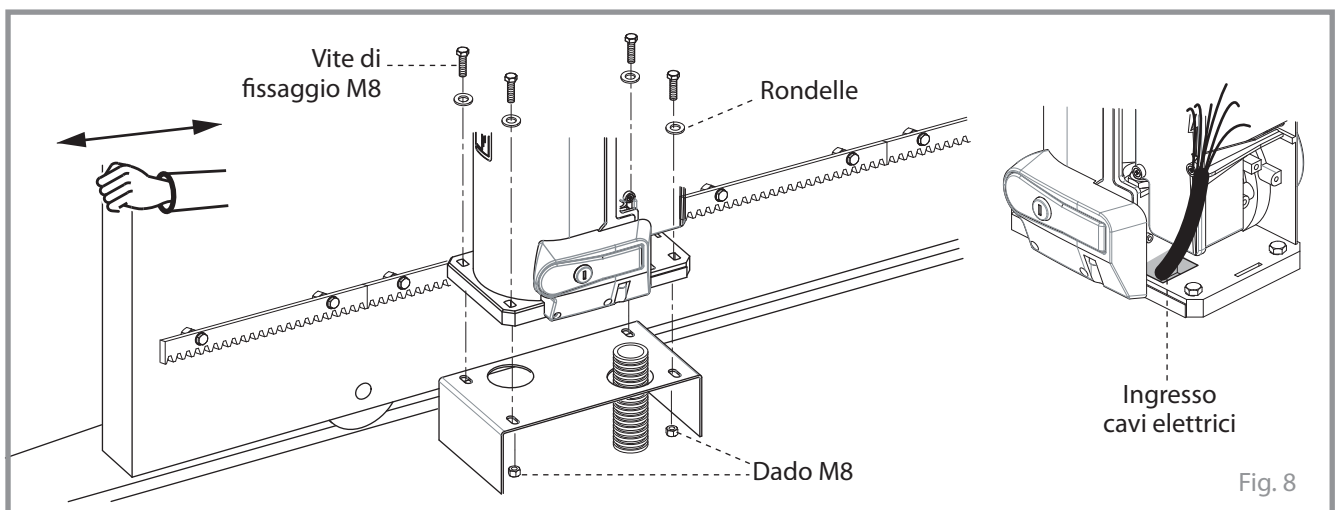


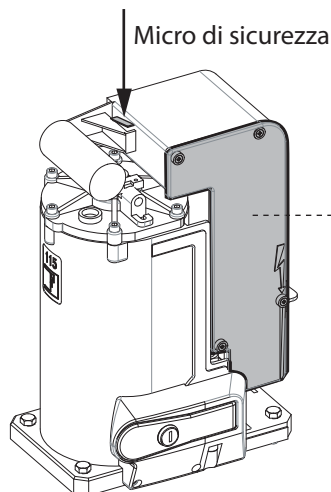
Fig. 8

COLLEGAMENTI ELETTRICI AL PROGRAMMATORE

Nyota 115 evo può essere fornito nelle versioni con programmatore Elpro 12 evo a bordo oppure con Elpro 37/37 DS. I collegamenti elettrici devono seguire le istruzioni riportate sui rispettivi manuali dei programmatori.



ATTENZIONE: l'alimentazione elettrica a Nyota 115 evo viene consentita con il micro di sicurezza premuto (situato all'estremità superiore del motoriduttore), mediante inserimento e fissaggio del cofano di alluminio.



Nella versione Nyota 115 evo con programmatore a bordo Elpro 12 evo, togliere il coperchio di protezione per accedere alle morsettiere

Fig. 9

REGOLAZIONE DELLA FORZA

La forza di Nyota 115 evo si regola tramite frizione meccanica o programmatore elettronico Elpro 12 evo a seconda del modello acquistato.



ATTENZIONE: i modelli Nyota 115 evo non dotati di encoder e programmatore elettronico Elpro 12 evo necessitano della regolazione della forza tramite la frizione meccanica.

- regolazione della forza tramite Elpro 12 evo:

fare riferimento al manuale del programmatore elettronico Elpro 12 evo.

- regolazione della forza tramite frizione meccanica:

La frizione limitatrice di coppia in Nyota 115 evo è interamente in bagno d'olio e va registrata in funzione del peso del cancello.

Per la regolazione utilizzare una chiave da 13 (Fig. 10):

- 1) Tenere premuto lo **spinotto di fermo**
- 2) Mediante una **chiave da 13** svitare il **controdado** (lo spinotto di fermo bloccherà l'albero)
- 3) Sempre con lo **spinotto di fermo** premuto avvitare **la vite di registro** (+ forza) o svitare (- forza)
- 4) Avvitare il **controdado** fino a bloccare la vite **di registro** in maniera sicura
- 5) Rilasciare lo **spinotto di fermo**.

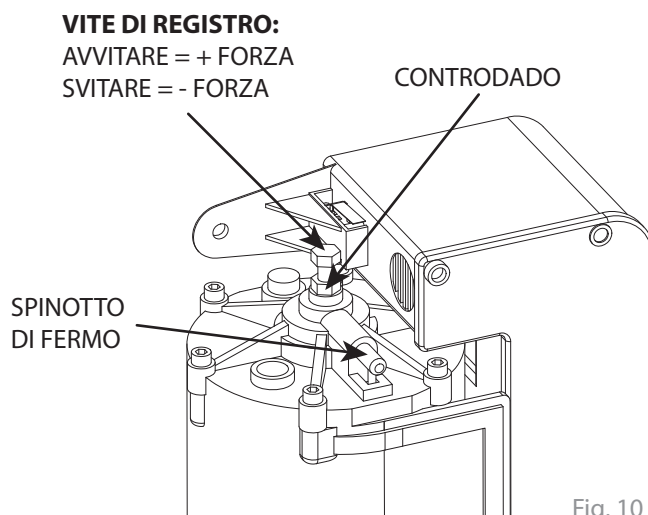
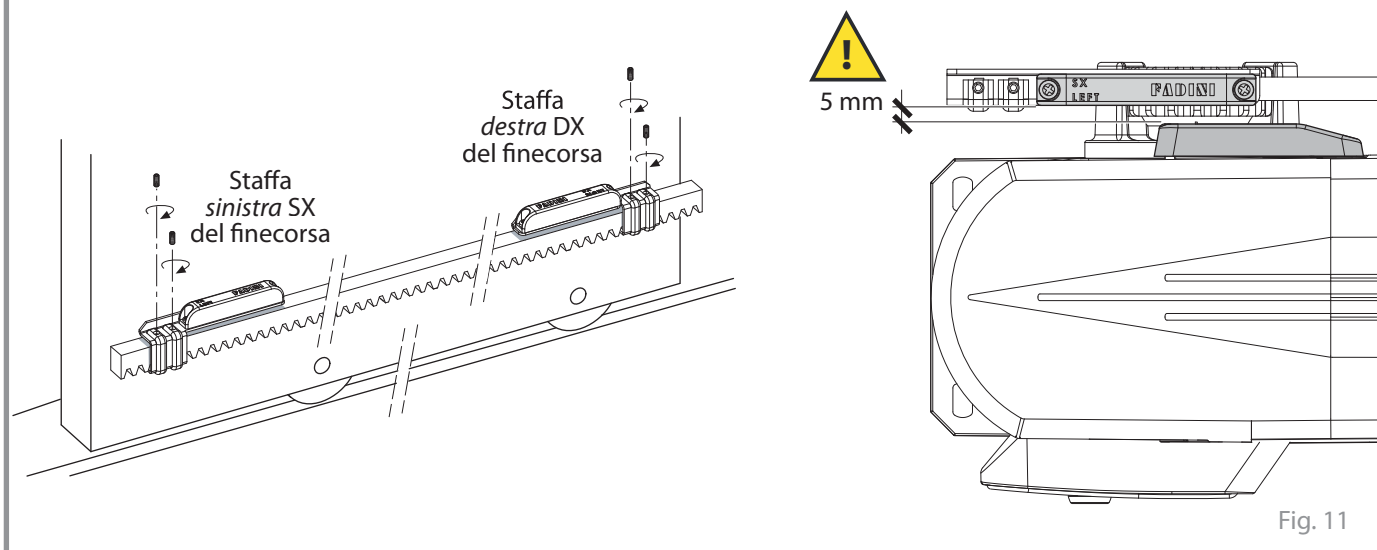


Fig. 10

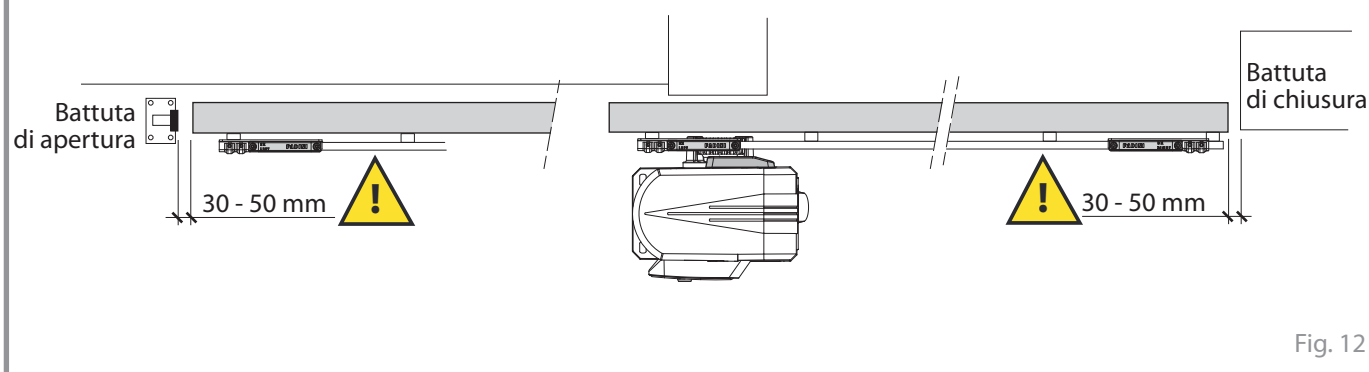
INSTALLARE LE STAFFE DEL FINECORSA MAGNETICO



ATTENZIONE: NON APRIRE E INVERTIRE I SINGOLI MAGNETI INTERNI ALLE PLASTICHE DELLE STAFFE DEI FINECORSA; SONO GIÀ CORRETTAMENTE INSTALLATI PER ESSERE IDENTIFICATI DALLA LOGICA DEL PROGRAMMATORE.



ATTENZIONE: È FONDAMENTALE CHE IL CANCELLO NON ARRIVI A SBATTERE SULLE BATTUTE DI ARRESTO IN APERTURA E IN CHIUSURA; LASCIARE SEMPRE UNO SPAZIO DI 30-50 mm DALL'INTERVENTO DEI FINECORSA.



COLLEGAMENTI ELETTRICI AL FINECORSO MAGNETICO

ATTENZIONE: identificare fin da subito la posizione di Nyota 115 evo rispetto all'apertura del cancello visto dall'interno (a *destra* o *sinistra*). In base a questo collegare correttamente i fili marrone e verde del finecorsa e quelli del motore.



ATTENZIONE: di fabbrica Nyota 115 evo con programmatore a bordo Elpro 12 evo è cablato come fosse installato a *sinistra*. Per installazione di Nyota 115 evo a *destra* invertire i cablaggi sui morsetti 8 - 10 e 16 - 18.

INSTALLAZIONE A DESTRA

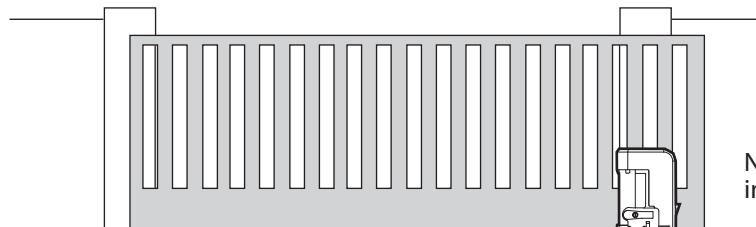
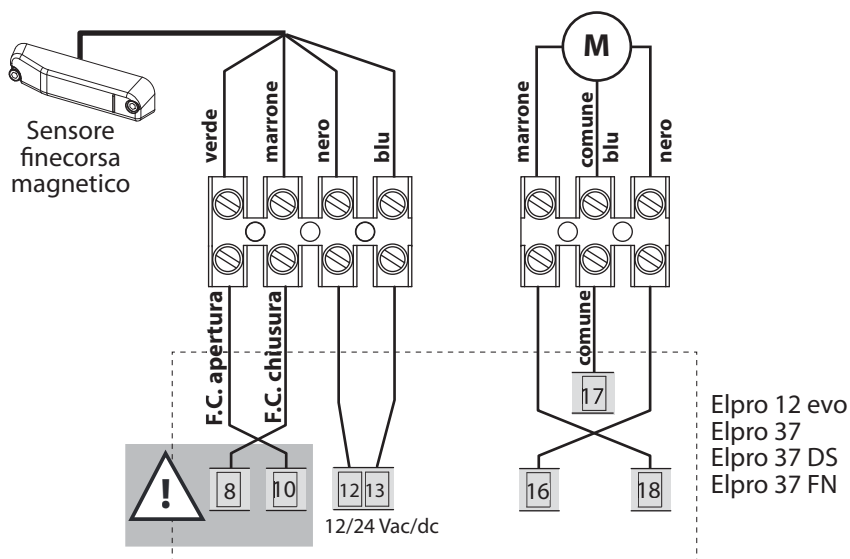
Nyota 115 evo installato a *destra*

Fig. 13

INSTALLAZIONE A SINISTRA

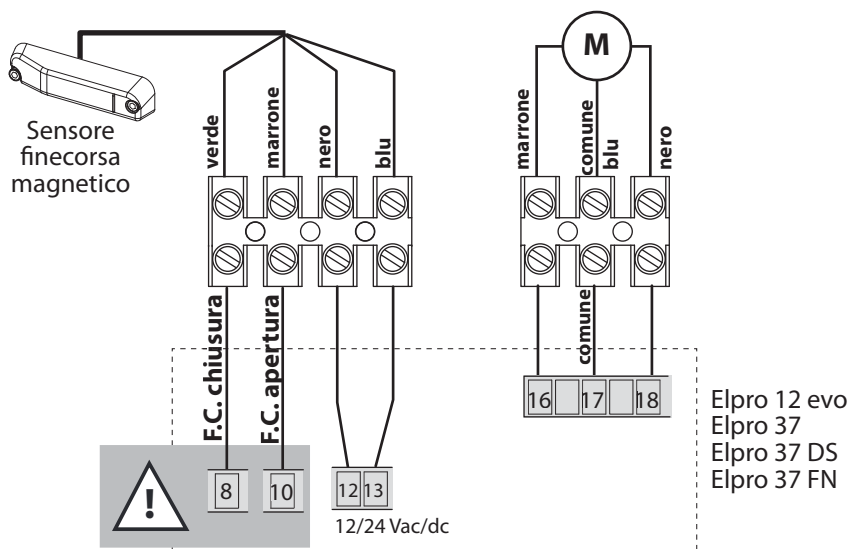
Nyota 115 evo installato a *sinistra*

Fig. 14

GUIDA ALL'USO (per l'utilizzatore finale)**AVVERTENZE**

- Il transito nel passaggio interessato dal cancello deve avvenire unicamente con l'automazione ferma; posizionarsi ad una adeguata distanza di sicurezza durante il movimento di apertura e/o chiusura del cancello.
- Non toccare nessun componente dell'impianto mentre l'automatismo è in movimento.
- Non consentire a bambini e/o persone di stazionare nei pressi dell'impianto con l'automazione in movimento.
- Tenere lontano dalla portata di bambini qualsiasi dispositivo atto ad avviare l'automazione (trasmettitori, lettori di prossimità, selettori a chiave, ecc.).
- Non utilizzare l'automatismo in presenza di anomalie dell'impianto.

SMALTIMENTO DEI MATERIALI: gli involucri dell'imballo come cartone, nylon, polistirolo, ecc. possono essere smaltiti effettuando la raccolta differenziata (previa verifica delle normative vigenti nel luogo dell'installazione in materia di smaltimento rifiuti). Elementi elettrici, elettronici e batterie possono contenere sostanze inquinanti: rimuovere e affidare tali componenti a ditte specializzate nel recupero dei rifiuti, come indicato nella direttiva 2012/19/UE. Vietato gettare nei rifiuti materiali nocivi per l'ambiente.

MANUTENZIONE

Per una resa ottimale dell'impianto nel tempo e secondo le normative di sicurezza, è necessario eseguire una corretta manutenzione e un adeguato monitoraggio dell'intera installazione per l'automazione, per le apparecchiature elettroniche installate e anche per i cablaggi ad esse effettuate. Tutta l'installazione deve essere eseguita da personale tecnico qualificato. Per l'automazione è consigliato un controllo di manutenzione almeno ogni 6 mesi, mentre per apparecchiature elettroniche e sistemi di sicurezza un controllo mensile di manutenzione. Meccanica Fadini S.r.l. non è responsabile dell'eventuale inosservanza della buona tecnica di installazione e/o del non corretto mantenimento dell'impianto.

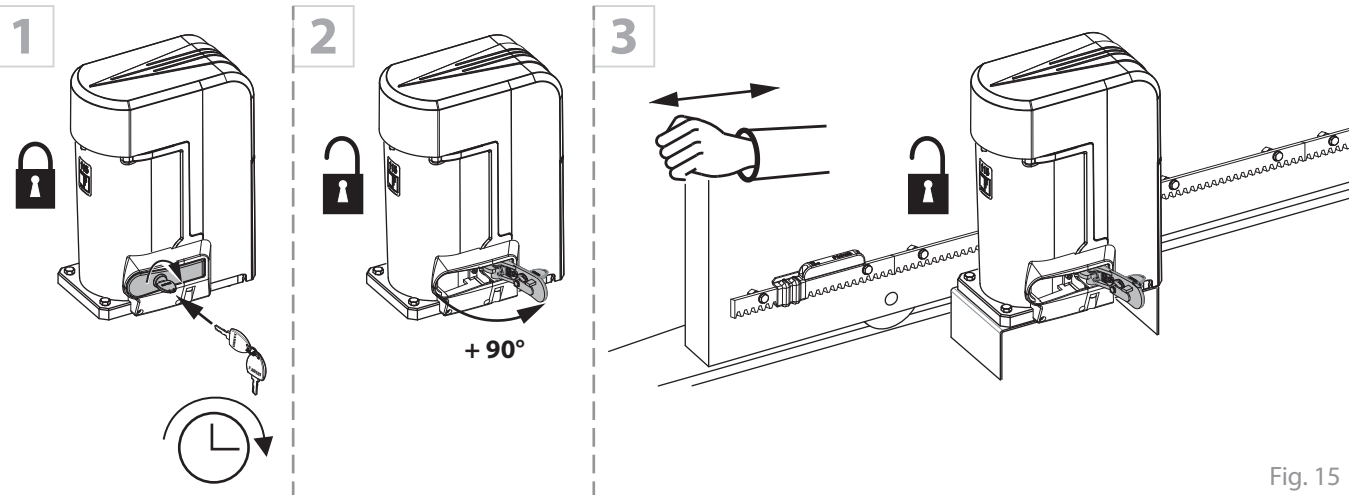
Consigli per l'utilizzatore finale:

- eliminare eventuale materiale che potrebbe depositarsi nelle apparecchiature ed impedirne il corretto funzionamento (resti di insetti, foglie, piccoli sassi, ecc.); prima di procedere, togliere alimentazione elettrica dall'impianto;
- effettuare regolarmente la pulizia delle apparecchiature servendosi unicamente di un panno umido. Non utilizzare sostanze infiammabili o alcool, diluenti, benzene: tali sostanze potrebbero provocare esplosioni e/o danneggiare l'intero impianto.

SBLOCCARE E BLOCCARE MANUALMENTE IL MOTORIDUTTORE

L'operazione manuale deve essere eseguita in mancanza di corrente elettrica o in caso di anomalie dell'impianto.

Utilizzare la chiave cifrata per sbloccare la maniglia, quindi ruotarla oltre i 90° per sbloccare il pignone; aprire poi manualmente il cancello. Per bloccare eseguire le operazioni in sequenza inversa, poi far scorrere il cancello sul pignone fino all'aggancio del sistema di blocco.



REGISTRO DI MANUTENZIONE
 consegnare all'utilizzatore finale dell'impianto


Indirizzo impianto:	Manutentore:	Data:
---------------------	--------------	-------

Tipo di installazione: Cancello scorrevole <input checked="" type="checkbox"/> Portone a libro <input type="checkbox"/> Cancello a battente <input type="checkbox"/> Barriera stradale <input type="checkbox"/> Basculante <input type="checkbox"/> Dissuasore <input type="checkbox"/> Portone ad impacco laterale <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Modello attuatore:	Quantità dei modelli installati:
		Dimensioni dell'anta:	
		Peso singola anta:	Data di installazione:

ATTENZIONE: questo documento deve contenere gli interventi ordinari e straordinari di installazione, manutenzione, riparazione e le modifiche di intervento svolte con ricambi originali Fadini. Questo documento, come tale, deve essere disponibile alle ispezioni da parte di organismi autorizzati, e una copia deve essere consegnata all'utilizzatore finale.

L'installatore/manutentore garantisce sulla funzionalità e sicurezza dell'impianto solamente se gli interventi di manutenzione sono eseguiti da personale tecnico qualificato da lui incaricato e concordato con l'utilizzatore finale.

N°	Data intervento	Descrizione intervento	Tecnico manutentore	Utilizzatore finale
1				
2				
3				
4				
5				
6				

 Timbro e firma
 tecnico installatore/manutentore

 Firma per accettazione
 utilizzatore finale
 committente

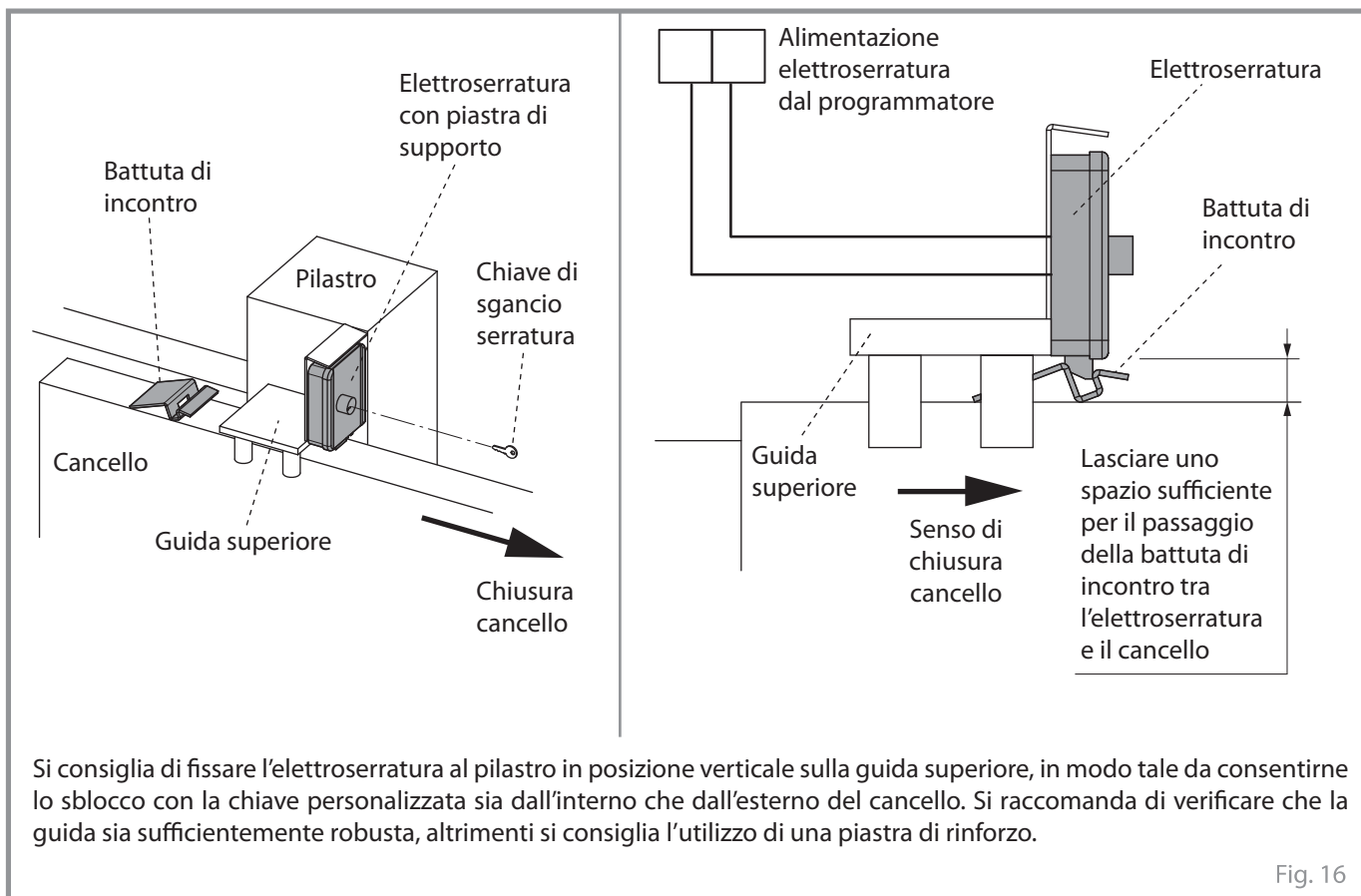
da consegnare all'utilizzatore finale dell'impianto



NYOTA 115 EVO REVERSIBILE

Con il modello NYOTA 115 EVO REVERSIBILE è possibile aprire o chiudere manualmente l'anta del cancello in caso di mancanza di corrente elettrica, senza agire sulla maniglia di sblocco. In queste installazioni si deve utilizzare un'elettroserratura per mantenere il cancello chiuso: in mancanza di corrente elettrica sbloccare prima l'elettroserratura e aprire poi manualmente il cancello. È disponibile nella versione da 0,37 kW / 0,5 CV monofase.

IMPORTANTE: con NYOTA 115 EVO REVERSIBILE utilizzare i programmatori Elpro 12 evo FN e/o Elpro 37 FN.



Si consiglia di fissare l'elettroserratura al pilastro in posizione verticale sulla guida superiore, in modo tale da consentirne lo sblocco con la chiave personalizzata sia dall'interno che dall'esterno del cancello. Si raccomanda di verificare che la guida sia sufficientemente robusta, altrimenti si consiglia l'utilizzo di una piastra di rinforzo.

Fig. 16

DATI TECNICI

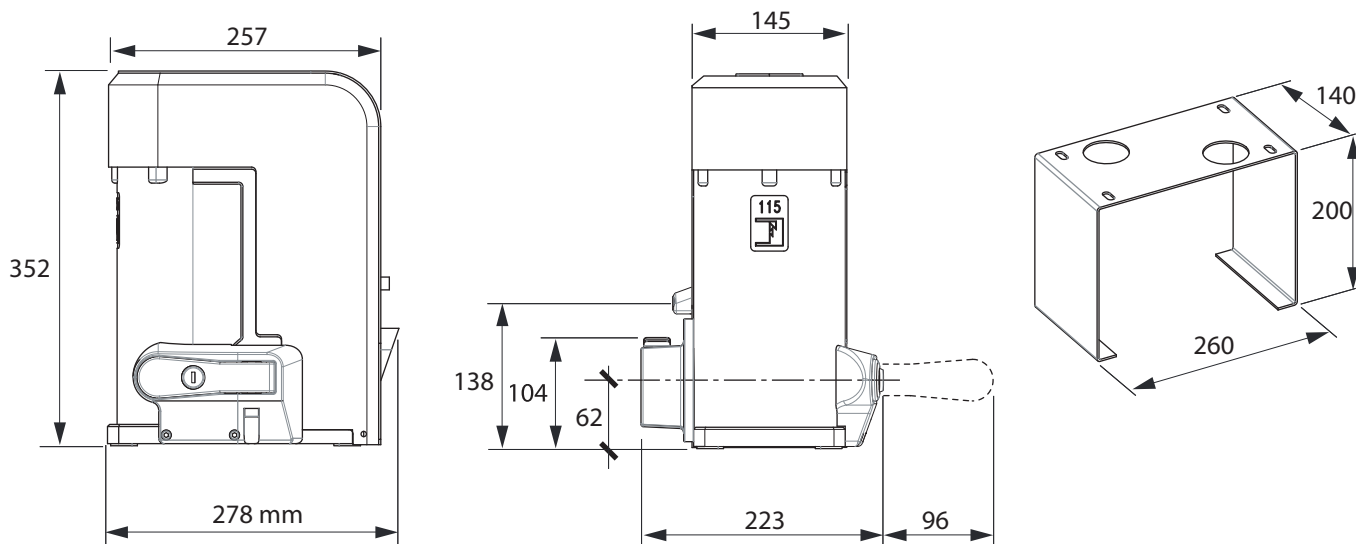
MOTORE ELETTRICO

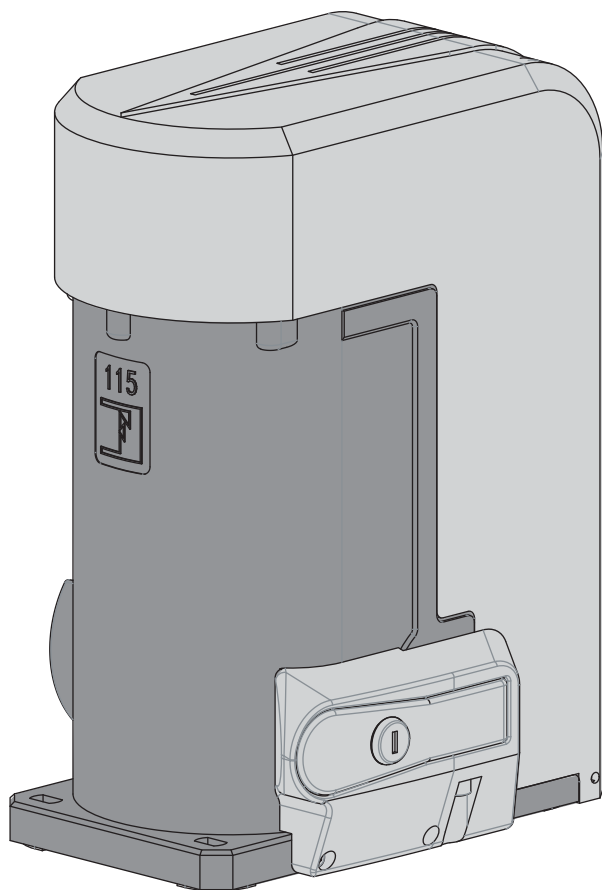
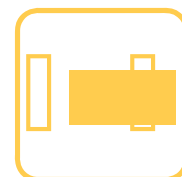
	Monofase 0,5 CV	Trifase 0,5 CV	Monofase 1,0 CV	Trifase 1,0 CV
Potenza resa	0,37 kW	0,37 kW	0,73 kW	0,73 kW
Potenza assorbita	600 W	575 W	1.130 W	1.030 W
Tensione di alimentazione	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz
Corrente assorbita	3,2 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A
Velocità rotazione motore	1.380 rpm	1.380 rpm	1.380 rpm	1.380 rpm
Condensatore	30 µF	/	30/40 µF	/
Servizio intermittente	S5	S5	S5	S5

RIDUTTORE

	Monofase 0,5 CV	Trifase 0,5 CV	Monofase 1,0 CV	Trifase 1,0 CV
Coppia nominale	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm
Rapporto riduttore	1:32	1:32	1:32	1:32
Velocità di scorrimento	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'
Temperatura di esercizio	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C
Grado di protezione	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55
Peso Nyota 115 evo	18,5 kg	18 kg	20 kg	19,5 kg
Peso massimo cancello [A]	1.200 kg	1.250 kg	1.800 kg	1.850 kg
Frequenza di utilizzo	molto intensivo	molto intensivo	molto intensivo	molto intensivo
Tipo olio	OIL FADINI cod. 706L	OIL FADINI cod. 706L	OIL FADINI cod. 706L	OIL FADINI cod. 706L

[A] La struttura, la forma e le ruote del cancello possono ridurre i valori indicati. Verificare sempre l'integrità della struttura del cancello, eliminando gli eventuali attriti presenti.





MAGNETIC LIMIT SWITCH



**Electromechanical operator for
sliding gates up to
1.250 kg 0,5 HP version
1.850 kg 1,0 HP version**

GENERAL WARNINGS FOR PEOPLE SAFETY

THANK YOU

Thank you for purchasing a Fadini product. Please read these instructions carefully before using this appliance. The instructions contain important information which will help you get the best out of the appliance and ensure safe and proper installation, use and maintenance. Keep this manual in a convenient place so that you can always refer to it for the safe and proper use of the appliance.

INTRODUCTION

This operator is designed for a specific scope of applications as indicated in this manual, including safety, control and signaling accessories as minimum required with Fadini equipment. □ Any applications not explicitly included in this manual may cause operation problems or damages to properties and people. □ Meccanica Fadini S.r.l. is not liable for damages caused by the incorrect use of the equipment, or for applications not included in this manual or for malfunctioning resulting from the use of materials or accessories not recommended by the manufacturer. □ The manufacturer reserves the right to make changes to its products without prior notice. □ All that is not explicitly indicated in this manual is to be considered not allowed.

BEFORE INSTALLATION

Before commencing operator installation assess the suitability of the access, its general condition and the structure. □ Make sure that there is no risk of impact, crushing, shearing, conveying, cutting, entangling and lifting situations, which may prejudice people safety. □ Do not install near any source of heat and avoid contacts with flammable substances. □ Keep all the accessories able to turn on the operator (transmitters, proximity readers, key-switches, etc) out of the reach of the children. □ Transit through the access only with stationary operator. □ Do not allow children and/or people to stand in the proximity of a working operator. □ To ensure safety in the whole movement area of a gate it is advisable to install photocells, sensitive edges, magnetic loops and detectors. □ Use yellow-black strips or proper signals to identify dangerous spots. □ Before cleaning and maintenance operations, disconnect the appliance from the mains by switching off the master switch. □ If removing the actuator, do not cut the electric wires, but disconnect them from the terminal box by loosening the screws inside the junction box.

INSTALLATION

All installation operations must be performed by a qualified technician, in observance of the Machinery Directive 2006/42/CE and safety regulations EN 12453 - EN 12445. □ Verify the presence of a thermal-magnetic circuit breaker 0,03 A - 230 V - 50 Hz upstream the installation. □ Use appropriate objects to test the correct functionality of the safety accessories, such as photocells, sensitive edges, etc. □ Carry out a risk analysis by means of appropriate instruments measuring the crushing and impact force of the main opening and closing edge in compliance with EN 12445. □ Identify the appropriate solution necessary to eliminate and reduce such risks. □ In case where the gate to automate is equipped with a pedestrian entrance, it is appropriate to prepare the system in such a way to prohibit the operation of the engine when the pedestrian entrance is used.

- Apply safety nameplates with CE marking on the gate warning about the presence of an automated installation.
- The installer must inform and instruct the end user about the proper use of the system by releasing him a technical dossier, including: layout and components of the installation, risk analysis, verification of safety accessories, verification of impact forces and reporting of residual risks.

INFORMATION FOR END-USERS

The end-user is required to read carefully and to receive information concerning only the operation of the installation so that he becomes himself responsible for the correct use of it. □ The end-user shall establish a written maintenance contract with the installer/maintenance technician (on -call). □ Any maintenance operation must be done by qualified technicians. □ Keep these instructions carefully.

WARNINGS FOR THE CORRECT OPERATION OF THE INSTALLATION

For optimum performance of system over time according to safety regulations, it is necessary to perform proper maintenance and monitoring of the entire installation: the automation, the electronic equipment and the cables connected to these. □ The entire installation must be carried out by qualified technical personnel, filling in the Maintenance Manual indicated in the Safety Regulation Book (to be requested or downloaded from the site www.fadini.net/supporto/downloads).

□ Operator: maintenance inspection at least every 6 months, while for the electronic equipment and safety systems an inspection at least once every month is required. □ The manufacturer, Meccanica Fadini S.r.l., is not responsible for non-observance of good installation practice and incorrect maintenance of the installation.

DISPOSAL OF MATERIALS


Dispose properly of the packaging materials such as cardboard, nylon, polystyrene etc. through specializing companies (after verification of the regulations in force at the place of installation in the field of waste disposal). Disposal of electrical and electronic materials: to remove and dispose through specializing companies, as per Directive 2012/19/UE. Disposal of substances hazardous for the environment is prohibited.



CE DECLARATION OF CONFORMITY of the manufacturer:

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) declares under own responsibility that: **Nyota 115 evo** complies with the 2006/42/CE Machinery Directive, and also that it is sold to be installed in an "automatic system", along with original accessories and components as indicated by the manufacturing company. An automatic gate operator is, by law, a "machinery" and therefore the installer must fit the equipment with all of the applicable safety norms. The installer is also required to issue the installer's Declaration of Conformity.

The manufacturer is not liable for possible incorrect use of the product. The product complies with the following specific norms: analysis of the risks and subsequent action to cure them as per EN 12445 and EN 12453, Low Voltage Directive 2014/35/UE, Electromagnetic Compatibility 2014/30/UE. In order to certify the product, the manufacturer declares under own responsibility the compliance with the EN 13241-1 PRODUCT NORMS.

Tested and certified:  marking and type testing according to ITT PDC No. 2389-2008.

Meccanica Fadini S.r.l.
Director in charge

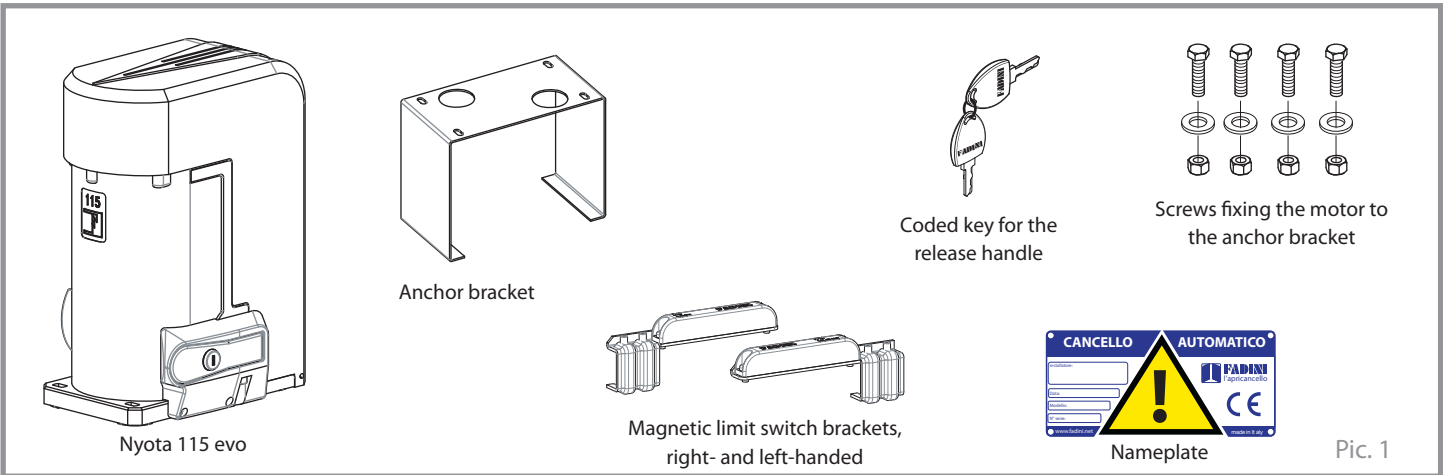


GENERAL DESCRIPTION OF THE PRODUCT

Nyota 115 evo is an electromechanical operator to open and close sliding gates of any design and size up to a maximum weight of 1.850 kg. Two distinct voltage versions are available, single- and three-phase, both include 0,5 HP and 1,0 HP motors. The Nyota 115 evo operators have steel-bronze mechanical coupling ie. worm and crown gear in an oil bath ; all supported by radial bearings and thrust ball bearings to ensure the utmost in product reliability. The entire body and the cover are made of painted pressure cast aluminium. The operator comes either in the version with incorporated control board (Elpro 12 evo) or stand alone control box (Elpro 37/37 DS). Some accessories are required to ensure full safety and control of the system and make this operator suitable to any application, in both public and private installations.

This symbol means that particular attention is to be paid to installation operations and first running test. Failing to respect such indications may affect the functioning of the Nyota 115 evo gate operator.

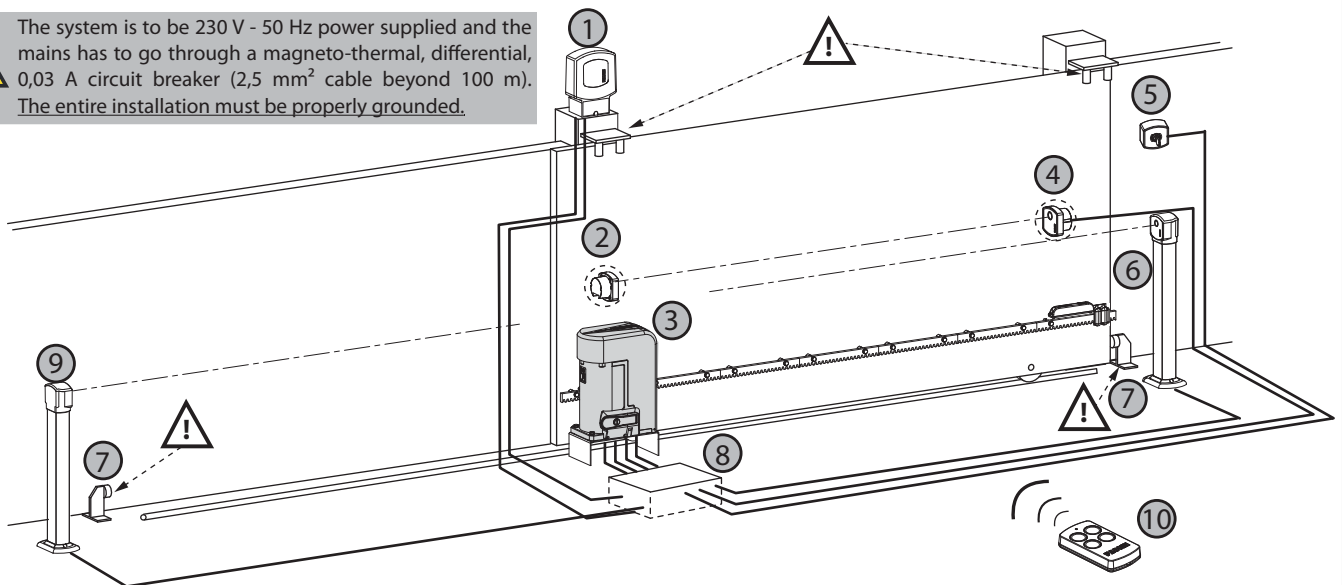
COMPONENTS AND PARTS INCLUDED IN THE EQUIPMENT



ELECTRICAL WIRING PREPARATIONS AND ACCESSORIES

Indicative general layout: Nyota 115 evo with Elpro 12 evo. It is the installer's care laying the piping for the electrical connections in the correct and proper way.

The system is to be 230 V - 50 Hz power supplied and the mains has to go through a magneto-thermal, differential, 0,03 A circuit breaker (2,5 mm² cable beyond 100 m). The entire installation must be properly grounded.

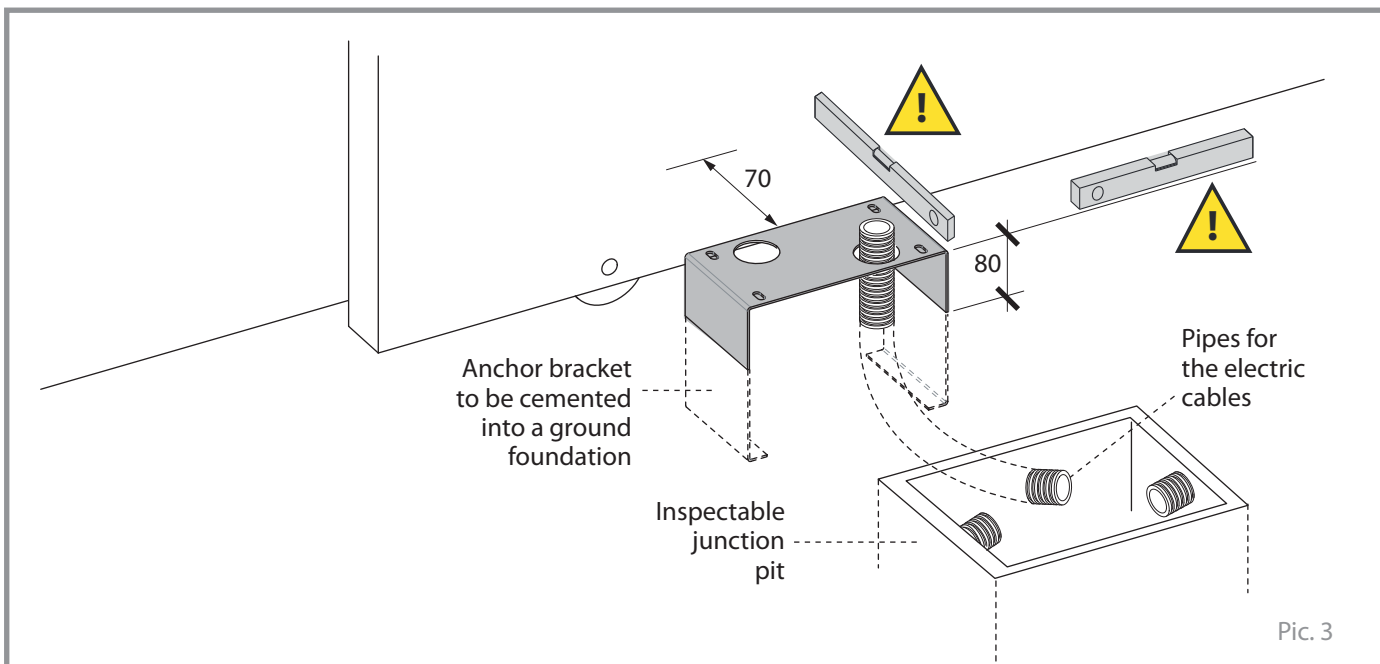


Position	Description	Type of electric cable
1	Flasher	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1), RG58 for aerial
2	Photocell receiver	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
3	Nyota 115 evo whit programmer and radio plugin card	supply voltage 3 x 1,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
4	Photocell projector	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
5	Keyswitch	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
6	Post for photocell receiver	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
7	Ground stop in closed and open gate positions	
8	Electric cable junction box	
9	Post for photocell projector	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
10	Transmitter	

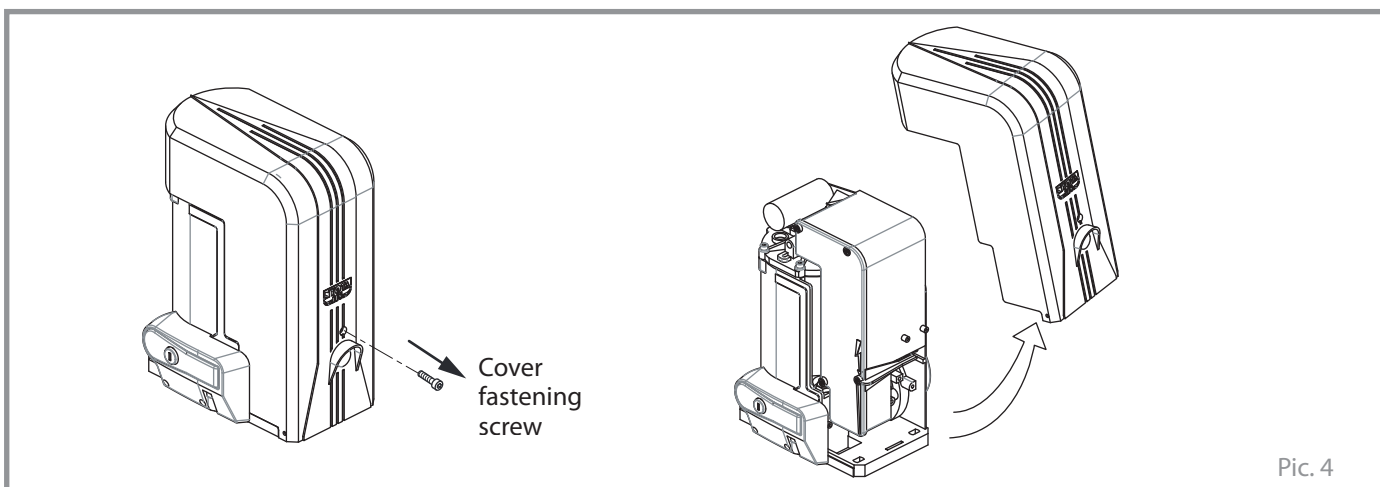
Pic. 2

CEMENTING THE ANCHOR BRACKET

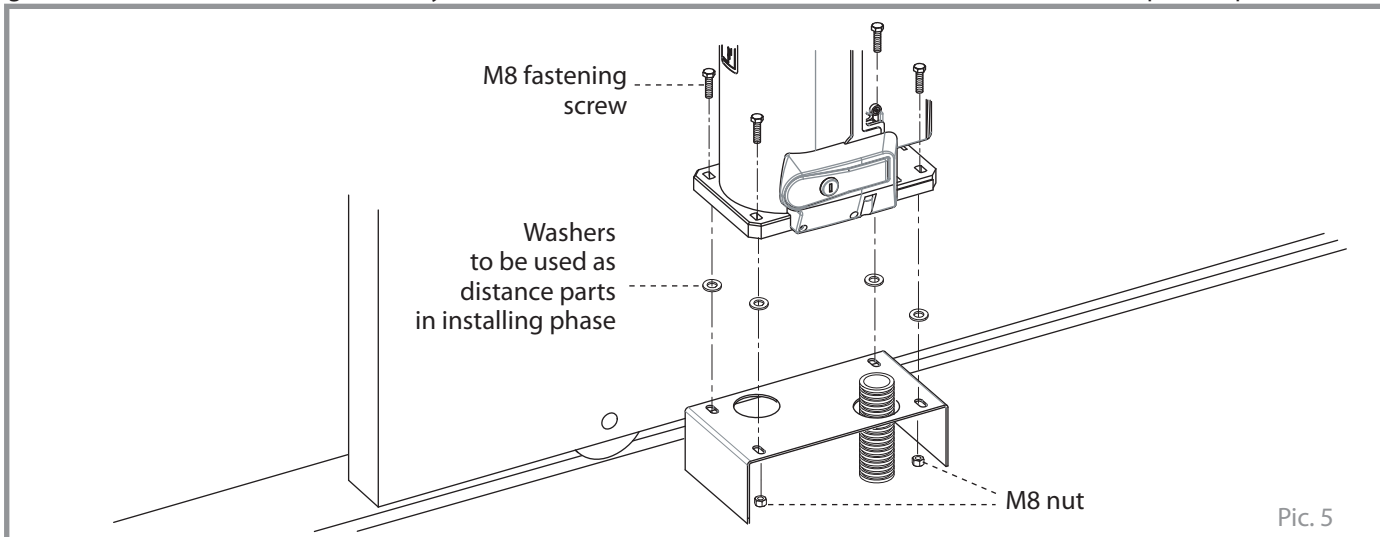
Distances in Pic. 3 are to be followed in this step. Once satisfied that concrete has firmly set all around the the bracket, Nyota 115 evo can be mounted onto it.

**MOUNTING NYOTA 115 EVO ONTO THE ANCHOR BRACKET**

Cover removing: unscrew the fastening screw completely (Pic. 4), then pull at the bottom in order to remove the cover.



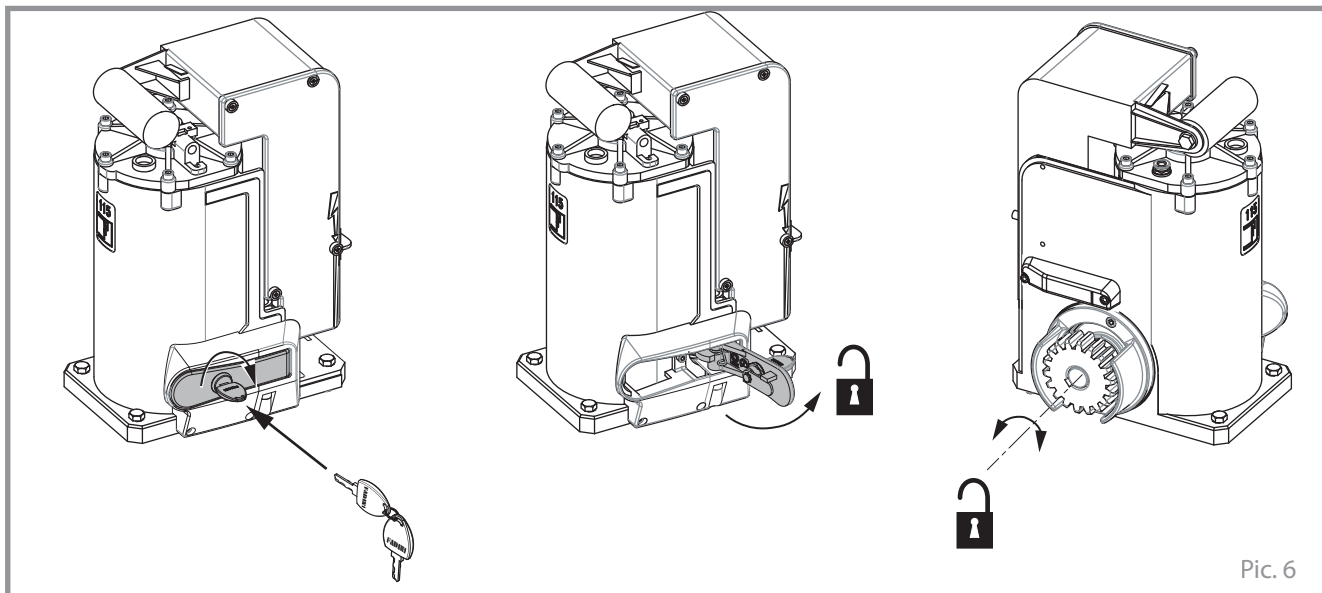
Before fastening Nyota 115 evo by the provided screws, insert the washers under the operator: they will be removed once the gear rack has been installed. In this way a 2 mm clearance is obtained between the rack teeth and the operator pinion (Pic. 5).



FIXING THE GEAR RACK TO THE GATE

Before moving to the next step, gear rack fixing, it is required that the engaging pinion is released and be able to turn free. This will facilitate the fixing of the gear rack modules.

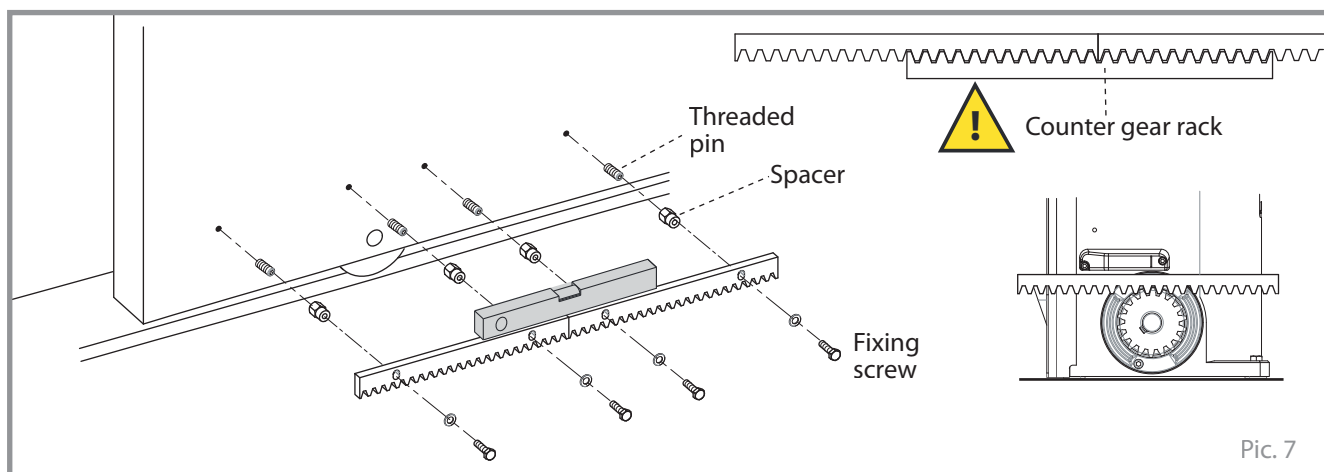
Use the coded key to unlock the flap cover (release handle), then rotate it beyond 90° to disengage the pinion. To lock back the operator, carry out the same steps in reverse order. Then slide the gate, to which the gear rack has been fixed, to mesh the pinion until the locking system is engaged.



Pic. 6

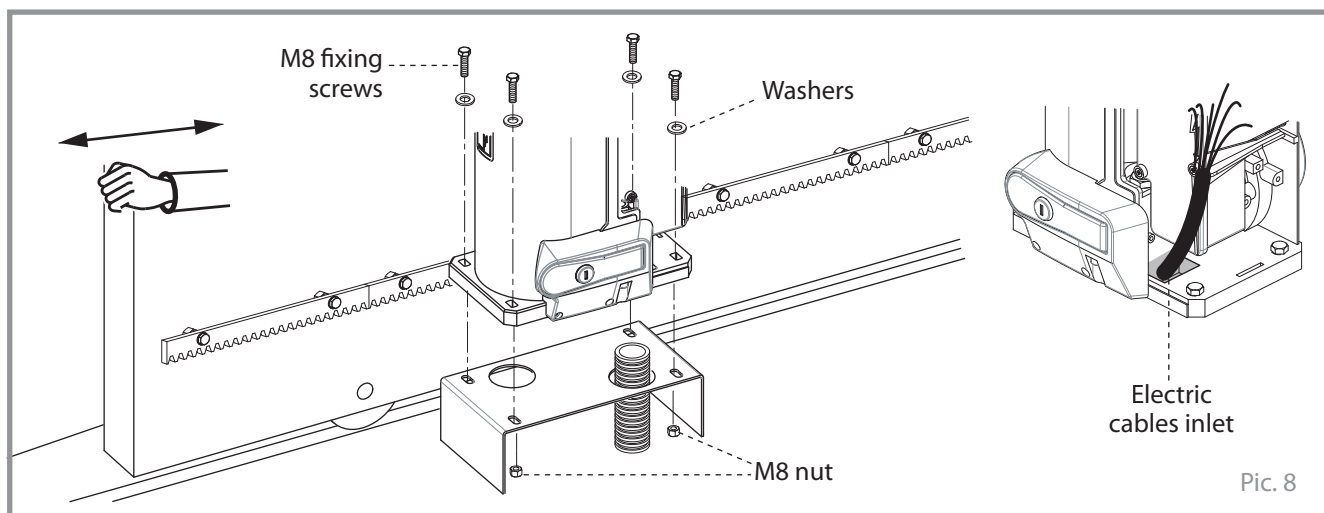
Fix the gear rack modules all along the gate to coincide with the actually required gate travel. By means of a spirit level, make sure they are well aligned, and take also into account the space needed for fixing the limit switch striking plates at both ends of the gear rack.

IMPORTANT: use a module as counter gear rack to make sure that junctions have the same pitch.



Pic. 7

Once satisfied with the gear rack fixing, remove the washers under Nyota 115 evo, in order to get a sufficient clearance between the operator pinion and the gear rack: the gate must be able to slide all its travel free of any friction.



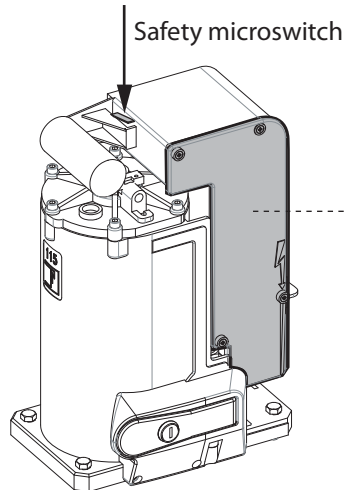
Pic. 8

ELECTRICAL CONNECTIONS TO THE CONTROL BOARD

Nyota 115 evo is available either in the version with Elpro 12 evo control board incorporated or Elpro 37/37 DS stand alone. The electrical connections are to be made following the instructions in the respective controller's manual.



NOTE WELL: Nyota 115 evo is supplied with electric power when the safety micro-switch (positioned on the upper part of the geared motor) is pressed and held down by the aluminium operator cover when this is fitted and firmly fixed.



The version Nyota 115 evo with incorporated Elpro 12 evo control board requires that the lid be removed to access the terminal strips

Pic. 9

TORQUE ADJUSTING

The torque of Nyota 115 evo can be adjusted either by mechanical clutch or by Elpro 12 evo electronic control board, depending on which model has been purchased.



NOTE WELL: the Nyota 115 evo models that are not equipped with either the encoder or the Elpro 12 evo electronic control board require that torque be adjusted by the mechanical clutch system.

- torque control by Elpro 12 evo:

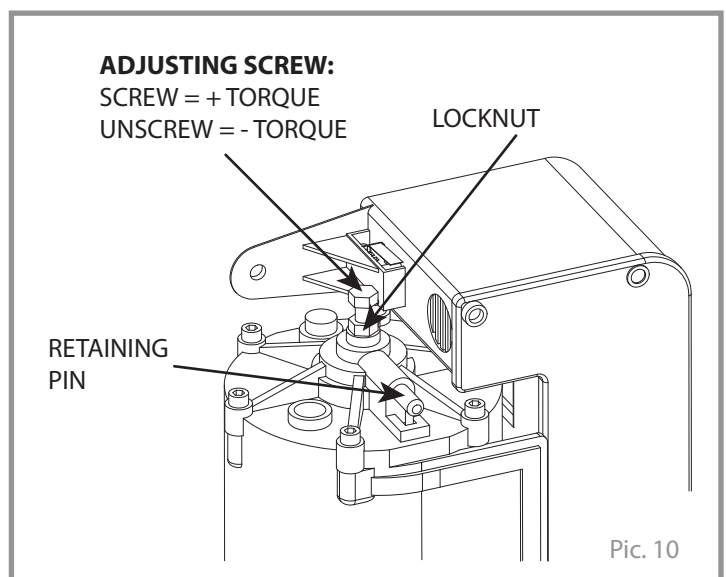
The Elpro 12 evo instructions manual is to be referred to.

- torque control by mechanical clutch:

The clutch that controls torque in Nyota 115 evo is completely in an oil bath and is to be adjusted in accordance with the weight of the gate.

A 13 mm wrench is to be used to adjust (Pic. 10):

- 1) Press and hold the **retaining pin**
- 2) By means of a **13 mm wrench** unscrew the **locknut** (the retaining pin will hold the motor shaft steady)
- 3) Hold the **retaining pin** pressed and screw in the **adjusting screw** (+ torque) or unscrew it (- torque)
- 4) Tighten the **locknut** until the **adjusting screw** is securely locked
- 5) Release the **retaining pin**.



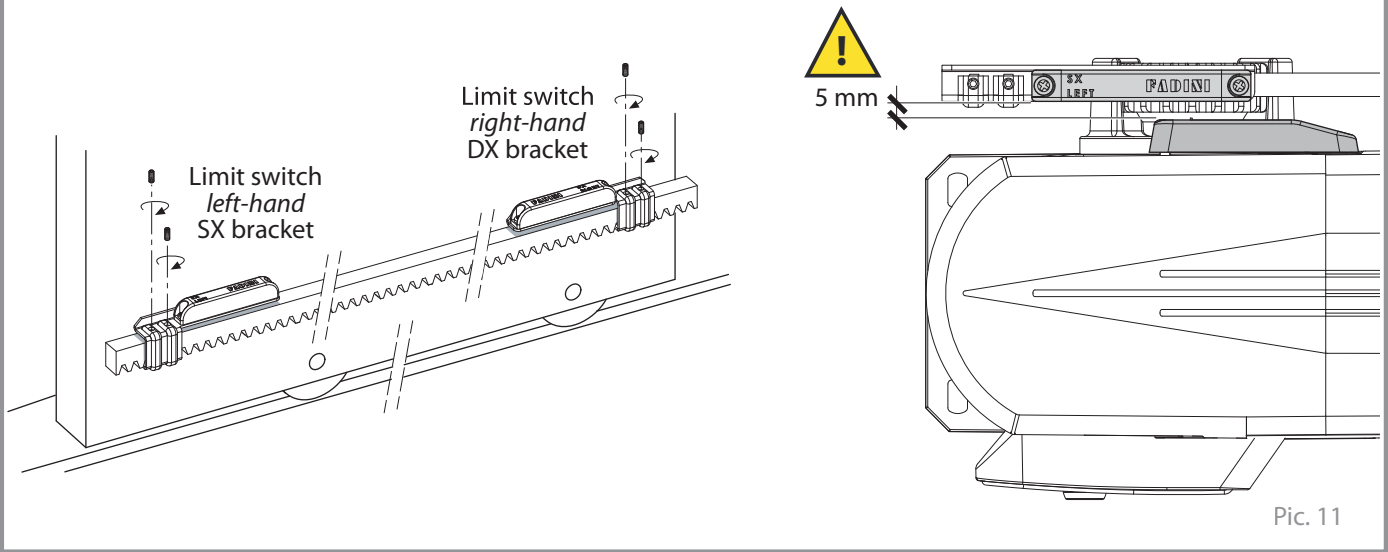
Pic. 10

MOUNTING THE MAGNETIC LIMIT SWITCH BRACKETS

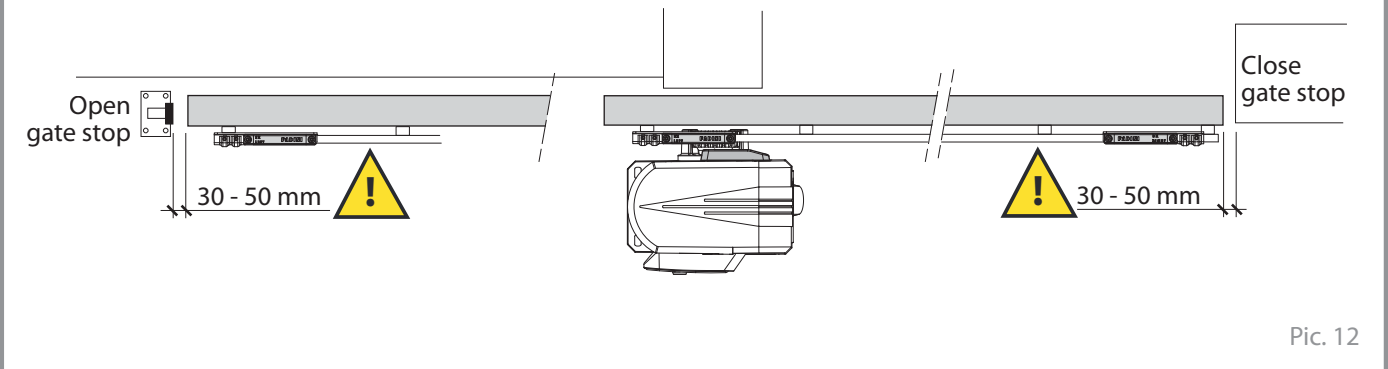
English



NOTE WELL: DO NOT OPEN THE BRACKETS TO REVERSE THE ARRAY OF THE INNER MAGNETS; THEY ARE PROPERLY PRE-ARRANGED FOR THE LOGIC CONTROL BOARD TO IDENTIFY THEM.



NOTE WELL: IT IS FUNDAMENTAL THAT THE GATE DOES NOT RUN INTO THE GATE STOPS TOO FAST ON OPENING AND CLOSING CYCLES; A 30-50 mm CLEARANCE SHOULD BE RECOMMENDED BEFORE THE LIMIT SWITCHES ARE ENGAGED.



ELECTRICAL CONNECTIONS TO THE MAGNETIC LIMIT SWITCH

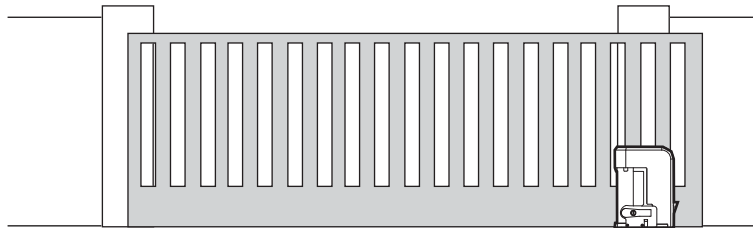
NOTE WELL: first of all identify the position of Nyota 115 evo in relation to the opening direction of the gate view from inside (on the left or right). Depending on this, properly connect the brown and green wires of the limit switch and the wires of the electric motor.



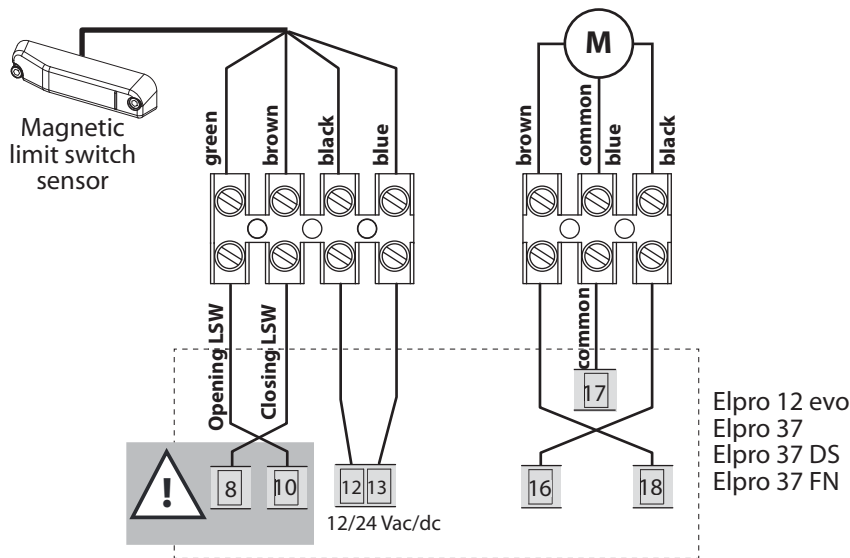
NOTE WELL: Nyota 115 evo in the version with incorporated Elpro 12 evo control board comes factory pre-wired as if it were going to be installed on the *left*. In case Nyota 115 evo is required to be installed on the *right*, swap the connections to terminals 8 - 10 and 16 - 18.

English

MOUNT ON THE RIGHT



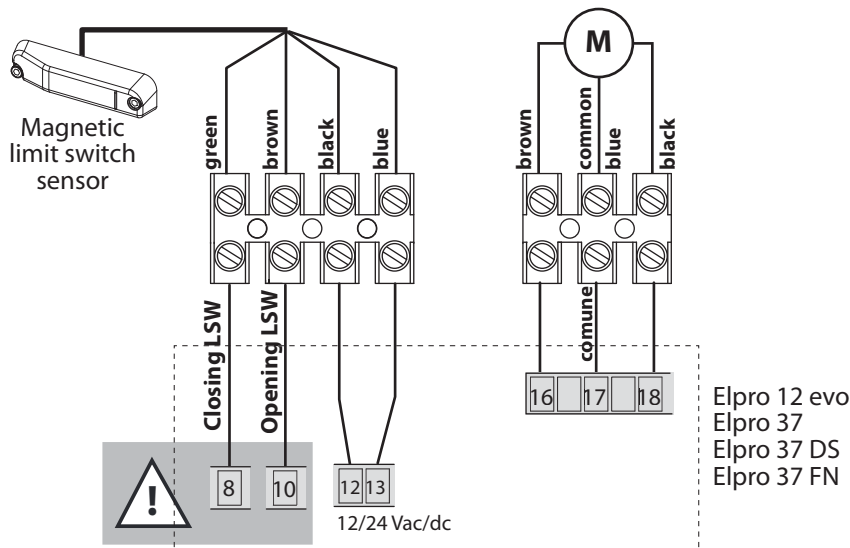
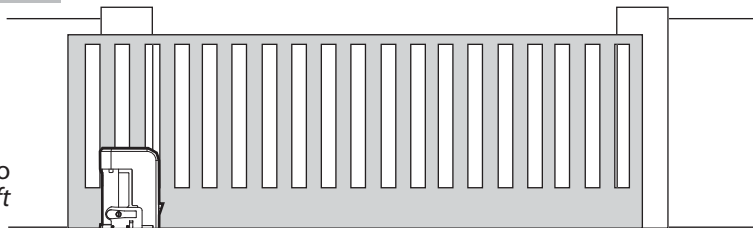
Nyota 115 evo installed on the *right*



Pic. 13

MOUNT ON THE LEFT

Nyota 115 evo mounted on the *left*



Pic. 14

GUIDANCE FOR PROPER USE (for the end user)

WARNINGS

- Transit across the gate is allowed only if motor is stopped; stand at safe distance during opening and/or closing cycles of the gate.
- Do not touch any components of the system while the operator is working.
- Do not allow children and/or people to stand in the proximity of a working operator.
- Keep all the accessories able to turn on the operator (transmitters, proximity readers, key-switches, etc.) out of the reach of the children.
- Do not run the system in case of anomalies.

DISPOSAL OF MATERIAL: dispose properly of the packaging materials such as cardboard, nylon, polystyrene etc. through specializing companies (after verification of the regulations in force at the place of installation in the field of waste disposal). Disposal of electrical and electronic materials: to remove and dispose through specializing companies, as per Directive 2012/19/UE. Disposal of substances hazardous for the environment is prohibited.

MAINTENANCE

For optimum performance of system over time according to safety regulations, it is necessary to perform proper maintenance and monitoring of the entire installation: the automation, the electronic equipment and the cables connected to these. The entire installation must be carried out by qualified technical personnel. Operator: maintenance inspection at least every 6 months, while for the electronic equipment and safety systems an inspection at least once every month is required. The manufacturer, Meccanica Fadini S.r.l., is not responsible for non-observance of good installation practice and incorrect maintenance of the installation.

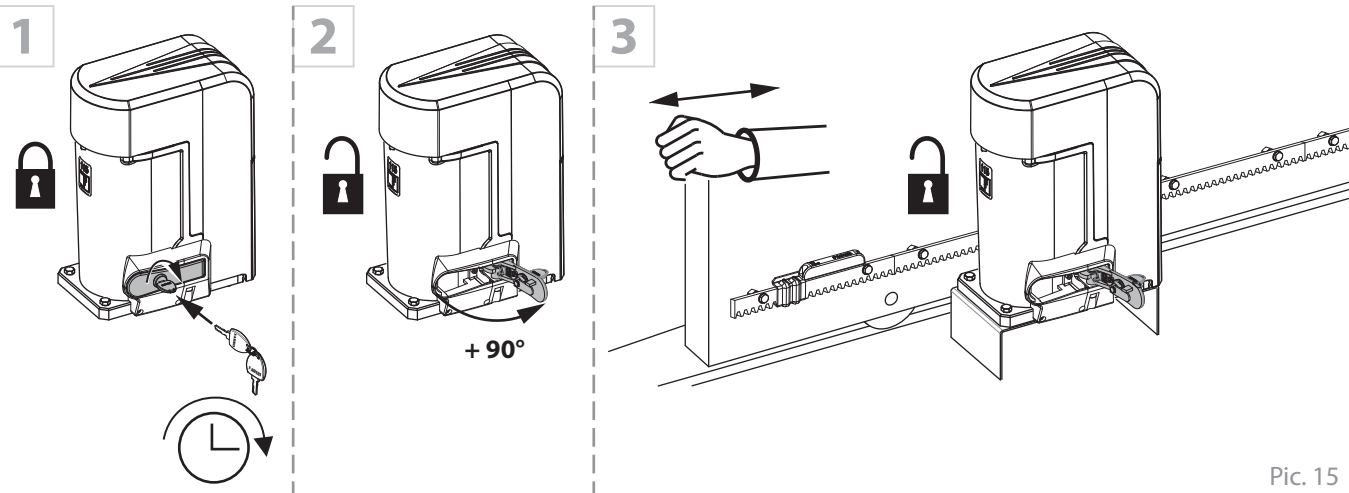
Advice for the end user:

- clear the site of materials that may have deposited in the equipment and hinder its correct functioning (such as rests of insects, foliage, stones, etc.); before carrying out this operation, switch off voltage supply;
- clean regularly the equipment by using a damp cloth. Do not use flammable substances such as alcohol, solvents or benzene: these substances may cause explosions and/or damage the system.

LOCKING AND UNLOCKING THE GEARED MOTOR

This manual operation is to be carried out in case of power failure or faults detected with the systems.

Use the coded key to unlock the handle, then rotate it beyond 90° to disengage the pinion; open the gate by hand. To lock back the gate carry out the same operations in a reverse sequence, then slide the gate on to the pinion until the locking device is re-engaged.



English



MAINTENANCE RECORD
hand over to the end user of the installation

Installation address:	Maintainer:	Date:
-----------------------	-------------	-------

Installation type: Sliding gate <input checked="" type="checkbox"/> Folding door <input type="checkbox"/> Swinging gate <input type="checkbox"/> Road barrier <input type="checkbox"/> Over-head door <input type="checkbox"/> Bollard <input type="checkbox"/> Lateral folding door <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Operator model:	Quantity of models installed:
Dimensions per gate leaf:		
Weight per gate leaf:		Installation date:

NOTE WELL: this document must record any ordinary and extraordinary services including installation, maintenance, repairs and replacements to be made only by using Fadini original spare parts. This document, for the data included in it, must be made available to authorized inspectors/officers, and a copy of it must be handed over the end user/s.

The installer/maintainer are liable for the functionalities and safety features of the installation only if maintenance is carried on by qualified technical people appointed by themselves and agreed upon with the end user/s.

N°	Service date	Service description	Technical maintainer	End user/s
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Stamp and signature
installation technician/maintainer

Signed for acceptance
end user
buyer

hand over to the end user of the installation

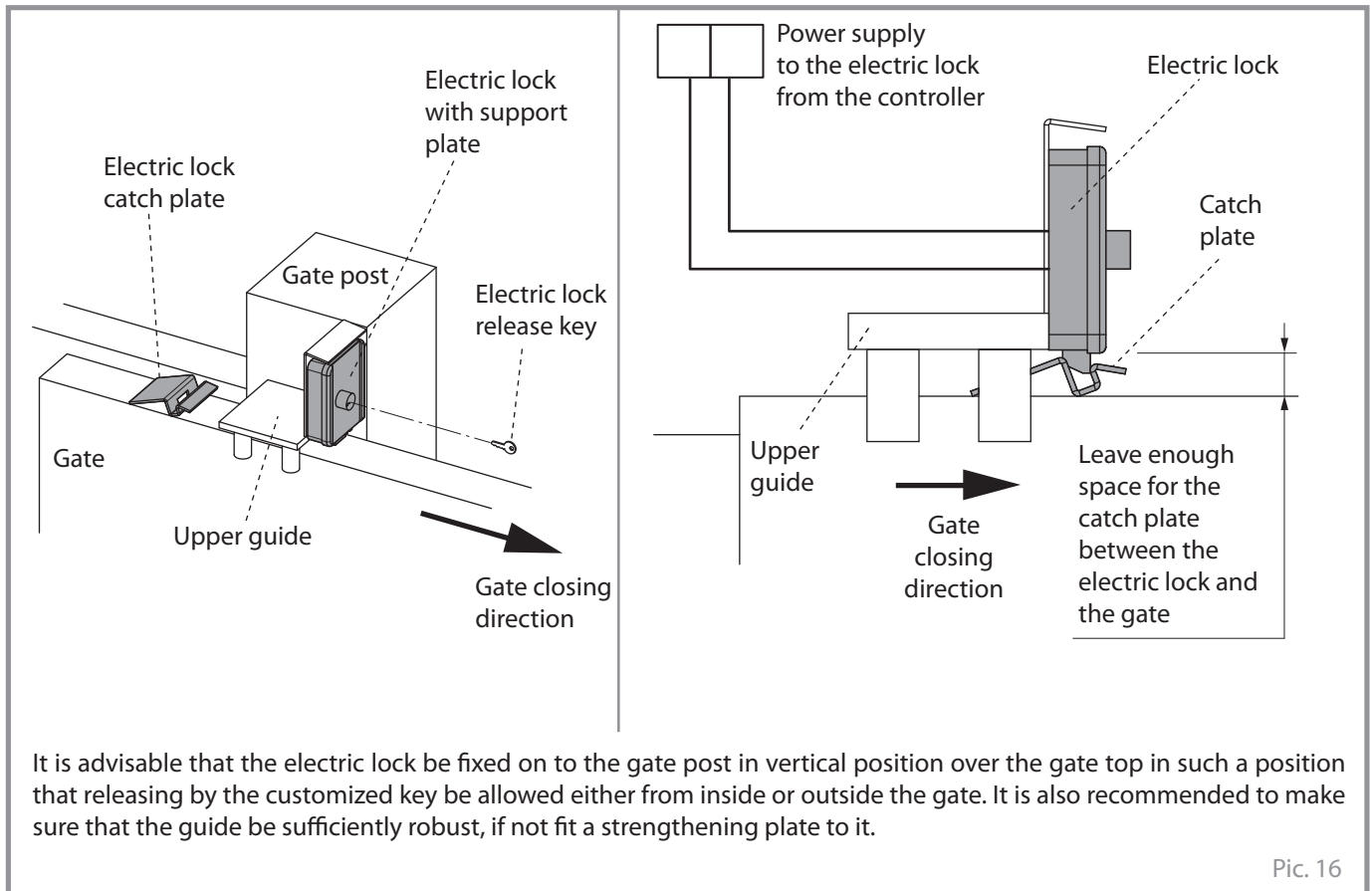


NYOTA 115 EVO REVERSIBILE

With NYOTA 115 EVO REVERSIBILE it is possible to open or close the gate by hand in case of power failure and the release handle is not needed. In this kind of installations, it is recommended that an electric lock be mounted on to the gate to hold it closed: in case of power failure, release the electric lock first and manually operate the gate to open.

It is available in 0,37 kW / 0,5 HP single-phase option.

IMPORTANT: with NYOTA 115 EVO REVERSIBILE use the Elpro 12 evo FN and/or Elpro 37 FN controllers.



Pic. 16

TECHNICAL DATA

English

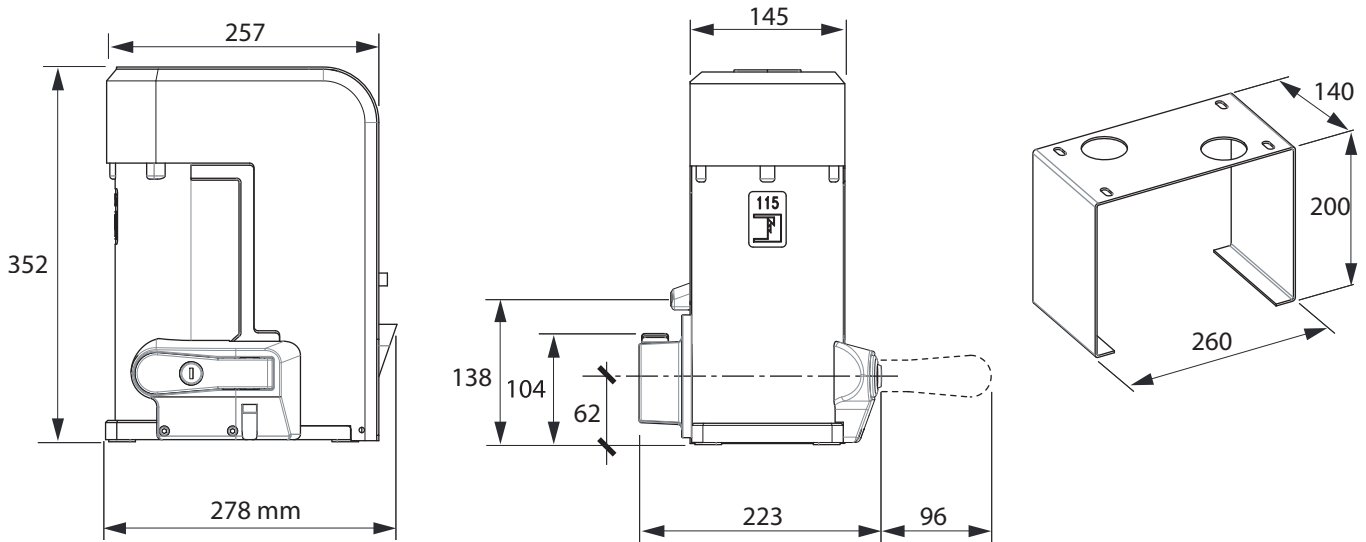
ELECTRIC MOTOR

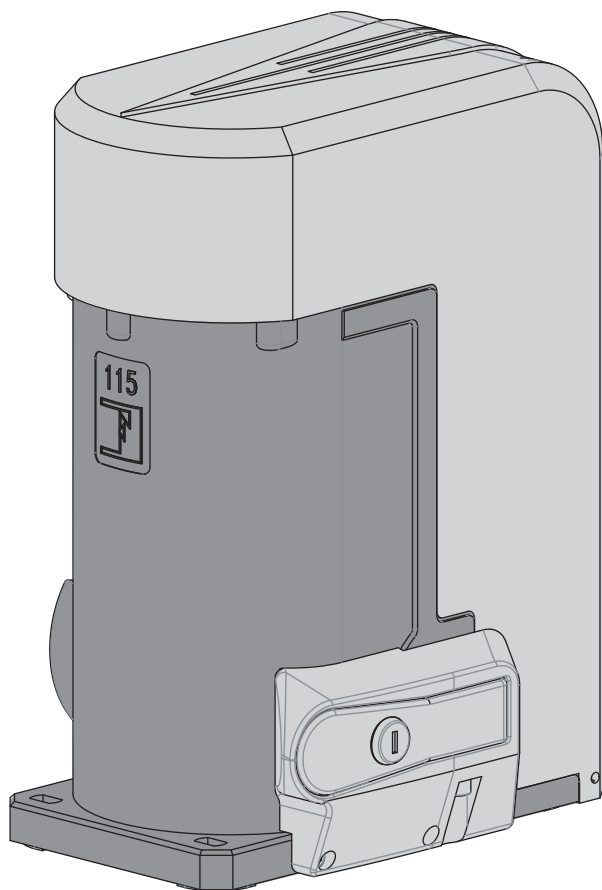
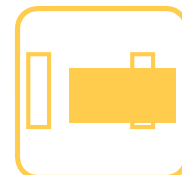
	1-phase 0,5 HP	3-phase 0,5 HP	1-phase 1,0 HP	3-phase 1,0 HP
Power output	0,37 kW	0,37 kW	0,73 kW	0,73 kW
Absorbed power	600 W	575 W	1.130 W	1.030 W
Supply voltage	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz
Absorbed current	3,2 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A
Motor revolutions	1.380 rpm	1.380 rpm	1.380 rpm	1.380 rpm
Capacitor	30 µF	/	30/40 µF	/
Intermittent service	S5	S5	S5	S5

GEAR BOX

Rated torque	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm
Gear ratio	1:32	1:32	1:32	1:32
Travel speed	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'
Working temperature	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C
Protection standards	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55
Nyota 115 evo weight	18,5 kg	18 kg	20 kg	19,5 kg
Gate max. weight [A]	1.200 kg	1.250 kg	1.800 kg	1.850 kg
Frequency of use	very intensive	very intensive	very intensive	very intensive
Oil type	FADINI OIL code 706L	FADINI OIL code 706L	FADINI OIL code 706L	FADINI OIL code 706L

[A] The gate structure, shape and wheels may affect the a.m. values . Always make sure the gate is adequate to be automatically operated and remove any possible friction points.





FIN DE COURSE MAGNETIQUE



**automatisme électromécanique coulissant
pour portails jusqu'à
1.250 kg version de 0,5 CV
1.850 kg version de 1,0 CV**

AVERTISSEMENTS DE SECURITE AUX USAGERS

NOUS VOUS REMERCIONS

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit Fadini. Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser l'appareil. Ces instructions sont des informations utiles vous permettant de mieux exploiter cet appareil, et vous assurer une installation, une utilisation et un entretien sécurisés et adéquats. Veuillez bien garder ce manuel et toujours vous y référer pour une utilisation sécurisée et adéquate de l'appareil.

INTRODUCTION

Cet automatisme a été conçu pour une utilisation qui respecte ce qu'il y a indiqué dans ce livret, avec les accessoires de sécurité et de signalisation minimaux demandés et avec les dispositifs Fadini. □ Toute autre application pas expressément indiquée dans ce livret pourrait provoquer des dysfonctionnements ou des dommages à choses et personnes. □ Meccanica Fadini n'est pas responsable d'éventuels dommages provoqués par une utilisation impropre et non spécifiquement indiquée dans ce livret. En outre, elle n'est pas responsable des dysfonctionnements causés de l'usage de matériels ou accessoires non recommandés par le fabricant. □ L'entreprise de construction se réserve le droit d'apporter des modifications aux propres produits sans préavis. □ Tout ce qui n'est pas prévue dans cette notice d'installation n'est pas permis.

INSTRUCTIONS A SUIVRE AVANT L'INSTALLATION

Contrôler avant toute intervention que l'entrée soit adapté à l'automatisation, ainsi que ces conditions et structure. □ Assurez-vous qu'y ne soit pas des risques d'impact, écrasement, cisaillement, convoyage, entraînement et enlèvement, tels qu'on pourrait affecter la sécurité des personnes. □ Installer l'automatisme loin de tout sources de chaleur et éviter le contact avec substances inflammables. □ Garder tout dispositifs de contrôle automatisme (émetteurs, lecteurs de proximité, sélecteurs etc) hors de la portée des enfants. □ Transiter à travers la zone du mouvement du portail seulement lorsque l'automatisme est fermé. □ Afin de garantir un niveau de sécurité adéquat de l'installation il est nécessaire d'utiliser photocellules, listeaux sensibles, spires magnétiques, détecteurs de masse métalliques, en assurant la sécurité de tout l'aire de mouvement du portail. □ Identifier les points dangereux de l'installation en l'en indiquant avec bandes jaune-noir ou autres signaux appropriés. □ Couper l'alimentation avant toute intervention d'entretien ou nettoyage de l'installation. □ Dans le cas on doit enlever l'opérateur du portail, ne pas couper les fils électrique; mais les débrancher en desserrant les vis du bornier.

L'INSTALLATION

Toute l'installation doit être accomplie par personnel technique qualifié et autorisé, conformément à la directive Machines 2006/42/CE et, notamment, aux normes EN 12445 et EN 12453. □ Vérifier la présence en amont de l'installation d'un interrupteur différentiel magnétothermique de 0,03 A de courant 230 V - 50 Hz. □ Utiliser des objets approprié pour effectuer les tests de fonctionnement des photocellules, détecteurs des masses métalliques, listeaux sensibles, etc.

- Effectuer une analyse des risques, en utilisant instruments de détection de l'impact et écrasement du bord principale d'ouverture et fermeture, conformément aux normes EN 12445. □ Définir les solutions appropriées pour éliminer ou réduire tels risques. □ Dans le cas où le portail à automatiser aurait doué d'une entrée piétonne, il serait bon d'accomplir l'installation de façon que le moteur ne fonctionne pas lorsque l'entrée piéton est utilisé.
- Fournir des indications concernant la position de l'installation en appliquant sur le portail des plaquettes de signalisation marquée CE.
- L'installateur doit informer l'utilisateur sur le fonctionnement correct du système, en lui remettant le dossier technique signé, incluant: le schéma et les éléments composants l'installation, l'analyse des risques, la vérification des accessoires de sécurité, la vérification de la force d'impact et la déclaration des risques résiduels.

INDICATIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL

L'utilisateur doit consulter et recevoir information relative au fonctionnement de l'installation et il devient lui-même responsable du bon usage du système. □ Il faut qu'il conclue un contrat d'entretien ordinaire et extraordinaire (sur appel) avec l'installateur/réparateur. □ Toute l'intervention d'entretien doivent être accompli par des techniciens qualifiés. □ Conserver toujours la notice d'installation.

AVERTISSEMENTS POUR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DE L'INSTALLATION

Pour que l'installation fonctionne correctement de façon durable et conformément aux normes de sécurité en vigueur, vous devez faire effectuer un entretien correct et le monitoring de toute l'installation au niveau de l'automation, des appareils électroniques installés et des câblages qui y sont branchés. □ Toute l'installation doit être effectuée par un technicien qualifié, qui doit remplir le Manuel d'Entretien indiqué dans le Livret des Normes (à demander ou télécharger sur le site www.fadini.net/supporto/downloads). □ L'automation: contrôle d'entretien tous les 6 mois au moins, tandis que le contrôle d'entretien des appareils électroniques et systèmes de sécurité doit être accompli une fois par mois au moins. □ Meccanica Fadini S.r.l. n'est pas responsable de l'éventuel non-respect des règles de bonne technique d'installation et/ou de l'entretien incorrect du système.

RAMASSAGE DES MATERIAUX

Les éléments d'emballage, tels que le carton, nylon, polystyrène, etc. peuvent être recyclés avec le collecte séparé (en vérifiant la réglementation en vigueur en la matière dans le pays où le dispositif est monté). Les composants électriques et électroniques, les batteries peuvent contenir des substances polluantes: enlever et confier tels composants aux sociétés chargées du traitement et de l'élimination des déchets, dans le respect de la directive 2012/19/UE. Ne pas jeter déchets nuisibles à l'environnement.



DECLARATION DE CONFORMITE CE:

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) déclare sous sa propre responsabilité que **Nyota 115 evo** est conforme à la directive machines 2006/42/CE, en outre: est commercialisée pour être installée comme "installation automatisée", avec les accessoires et les composants originaux indiqués par l'entreprise de construction. Aux termes de la loi, l'automatisation est une "machine" et l'installateur doit donc appliquer toutes les normes de sécurité. L'installateur doit délivrer sa déclaration de conformité. L'entreprise de construction décline toute responsabilité sur l'utilisation impropre du produit. Le produit est conforme aux normes spécifiques suivantes: analyse des risques et intervention suivante pour les éliminer EN 12445 et EN 12453; Directive basse tension 2014/35/UE; Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE. Afin de certifier le produit le producteur déclare sous sa propre responsabilité la conformité à la NORME PRODUIT EN 13241-1.

Testé et certifié: marquage avec essais de type ITT PDC N. 2389-2008.

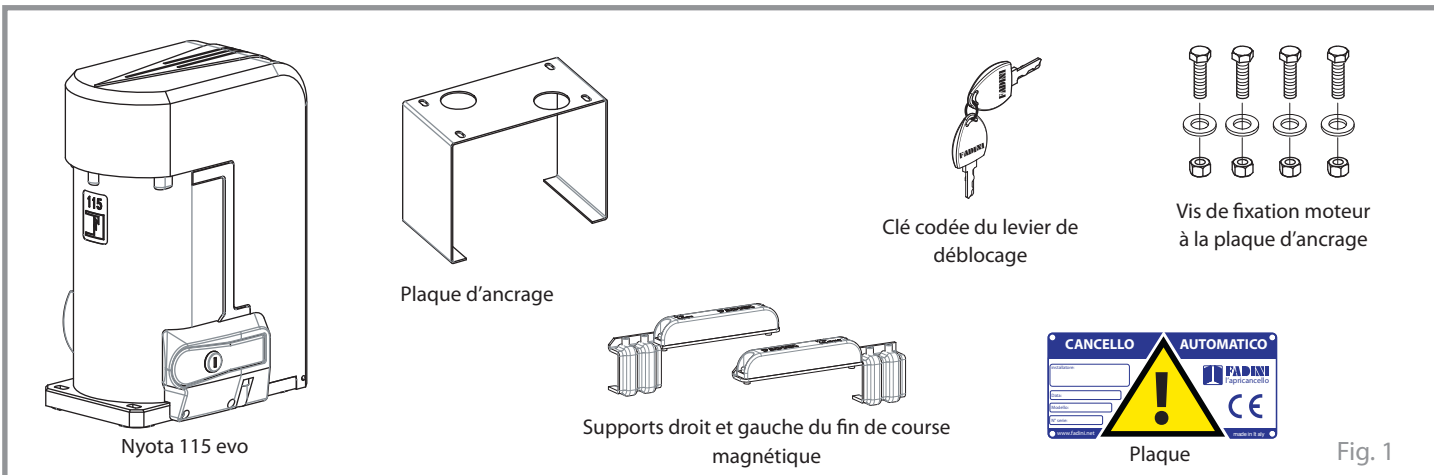
Meccanica Fadini S.r.l.
Directeur Général

DESCRIPTION GENERALE DU PRODUIT

Nyota 115 evo est un motoréducteur électromécanique pour l'ouverture et la fermeture de portails coulissants de chaque forme et dimension avec un poids maximum de 1.850 kg. On peut distinguer entre versions avec alimentation électrique monophasée et triphasée, toutes les deux avec puissance 0,5 CV et 1,0 CV. Nyota 115 evo est un automatisme avec accouplement mécanique vis-couronne en acier-bronze complètement en bain d'huile; le tout est supporté par des roulements radiaux et butée à bille afin de garantir la fiabilité maximale du produit. Toute la structure et le coffre de couverture sont complètement en aluminium moulé sous pression laqué. Il est fourni avec le programmateur électronique ajouté (Elpro 12 evo), ou externe (Elpro 37/37 DS). L'automatisme a besoin d'une série d'accessoires qui garantissent la sécurité et la manoeuvrabilité nécessaires afin de pouvoir installer cet automatisme dans n'importe quel lieu public et privé.

! Ce symbole indique une attention particulière aux opérations d'installation, et mise en fonction du produit. Le non-respect de ces instructions peut compromettre le fonctionnement de l'ouvre portail Nyota 115 evo.

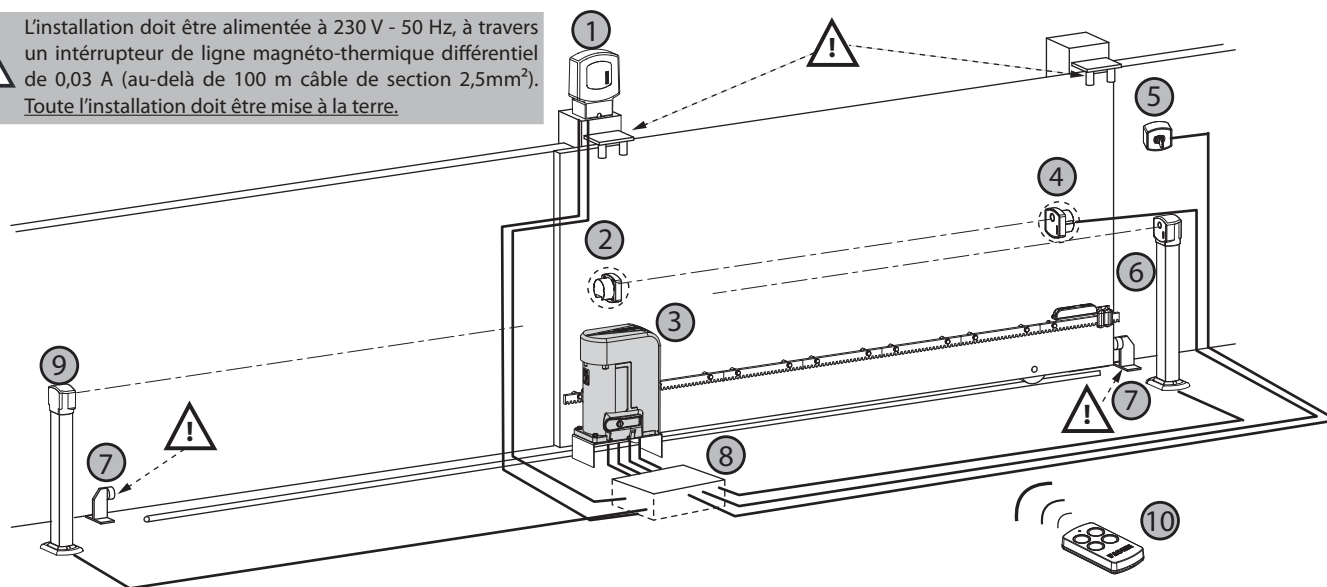
COMPOSANTS ET ACCESSOIRES FOURNIS



PREPARATION DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE ET DES ACCESSOIRES

Schéma indicatif: Nyota 115 evo avec Elpro 12 evo. C'est responsabilité de l'installateur préparer de façon correcte les tuyaux pour les raccordements.

! L'installation doit être alimentée à 230 V - 50 Hz, à travers un interrupteur de ligne magnéto-thermique différentiel de 0,03 A (au-delà de 100 m câble de section 2,5mm²). Toute l'installation doit être mise à la terre.

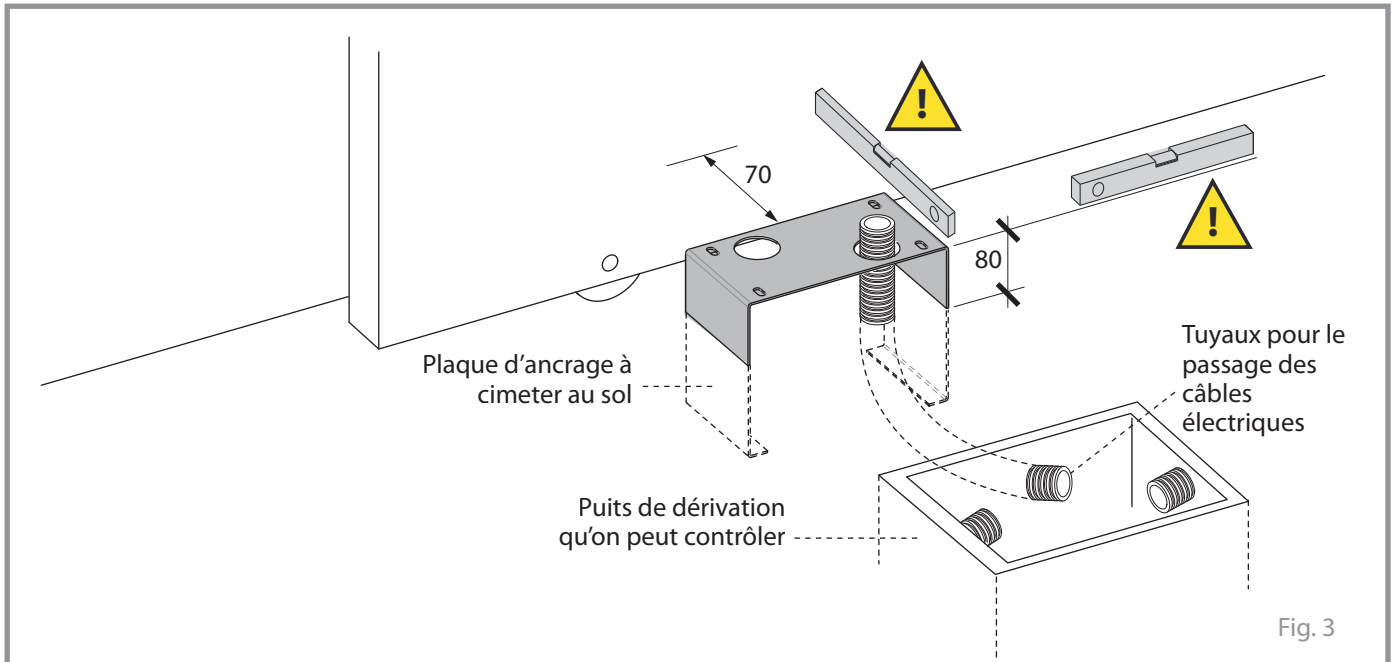


Position	Description	Typologie du câble électrique
1	Lampe clignotante	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1), antenne
2	Récepteur photocellule	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
3	Nyota 115 evo avec programmateur et radio enfich	alimentation 3 x 1,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
4	Projecteur photocellule	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
5	Sélecteur à clé	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
6	Potelet photocellule récepteur	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
7	Butée au sol de fermeture et d'ouverture	
8	Puits pour les câbles électriques	
9	Potelet photocellule projecteur	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
10	Emetteur	

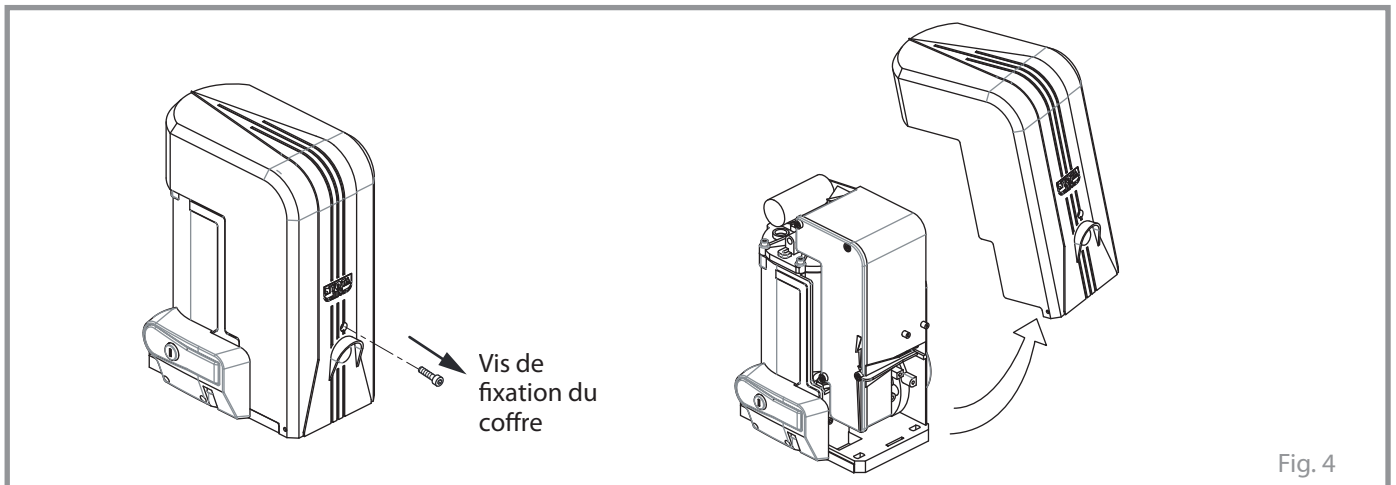
Fig. 2

CIMENTER LA PLAQUE D'ANCRAGE

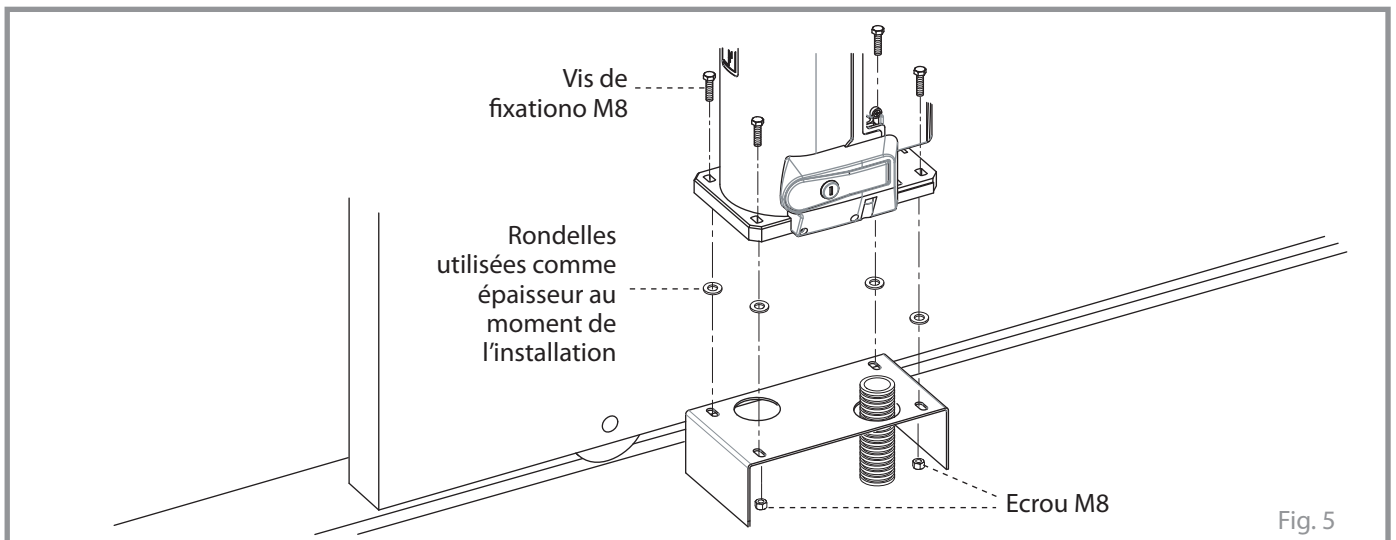
Cimentez au sol la plaque d'ancrage selon les dimensions en Fig. 3. Lorsque le béton est fixé autour de la plaque, il sera possible procéder avec l'installation du Nyota 115 evo.

**INSTALLATION DU NYOTA 115 EVO SUR LA PLAQUE D'ANCRAGE**

Enlevez le coffre de couverture: dévissez complètement la vis d'arrêt (Fig. 4), ensuite soulevez le coffre de la partie inférieure pour l'enlever.



Au moment de l'installation avec les vis fournies, introduisez les rondelles sous le Nyota 115 evo: lorsque l'installation de la crémaillère sera terminée ces rondelles seront enlevées, en laissant un jeu de 2 mm environ entre les dents de la crémaillère et le pignon (Fig. 5).



FIXATION DE LA CREMAILLERE SUR LE PORTAIL

Avant de procéder à la fixation de la crémaillère, il faut débloquer le pignon en le rendant libre de pivoter pour faciliter la fixation des modules des crémaillères.

Utilisez la clé codée pour débloquer le levier, ensuite la tournez plus de 90° pour débloquer le pignon. Pour bloquer, effectuez les opérations dans l'ordre inverse, ensuite faites glisser le portail avec la crémaillère sur le pignon jusqu'à l'attelage du système de blocage.

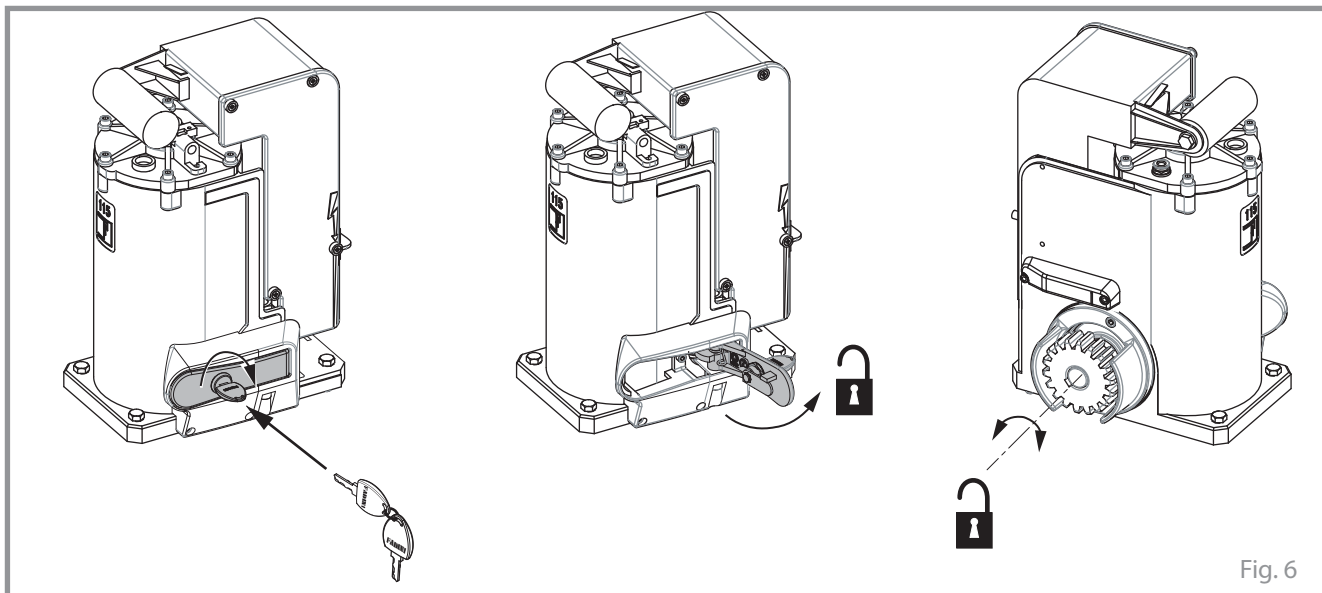


Fig. 6

Fixez les modules de la crémaillère sur toute la course effective du portail, en la nivelant avec un niveau et en considérant l'espace nécessaire pour la fixation des fentes des fins de course au niveau des extrémités de toute la crémaillère.

IMPORTANT: s'aider avec une pièce de crémaillère (contre-crémaillère) afin de maintenir le pas correct des jonctions des modules de la crémaillère.

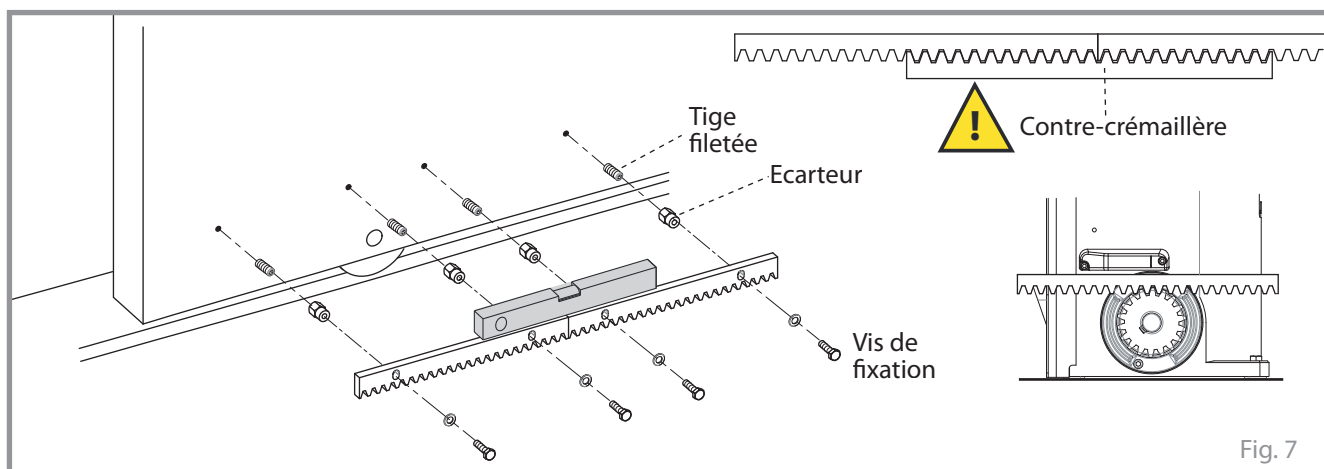


Fig. 7

Lorsque l'installation de la crémaillère s'est conclue, enlevez les rondelles sous le Nyota 115 evo, afin de laisser un jeu suffisant entre le pignon et la crémaillère: le portail doit coulisser librement sans frottements pour toute sa course.

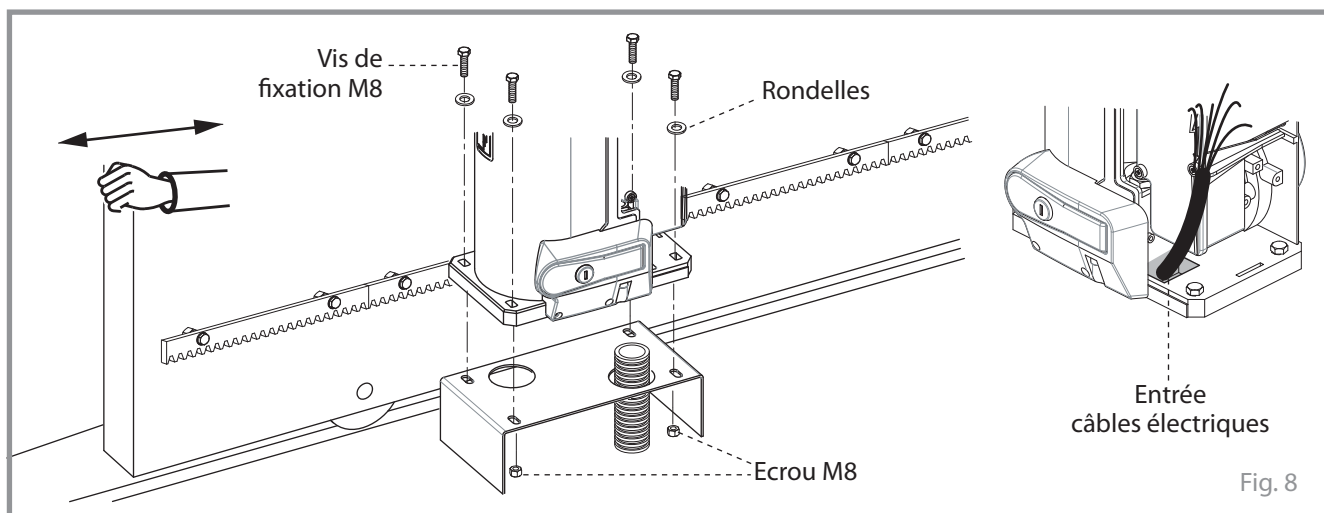


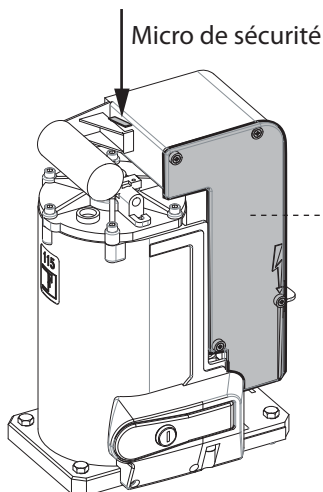
Fig. 8

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES SUR LE PROGRAMMATEUR

Nyota 115 evo est fourni en version avec le programmeur Elpro 12 evo déjà ajouté ou avec Elpro 37/37 DS. Pour les raccordements électriques on doit suivre les instructions sur les respectifs manuels d'instruction des programmeurs.



ATTENTION: pour avoir l'alimentation électrique sur le Nyota 115 evo, il faut maintenir appuyé le micro de sécurité (situé à l'extrémité supérieure du motoréducteur) à travers l'introduction et la fixation du coffre en aluminium.



Dans la version Nyota 115 evo avec programmeur ajouté Elpro 12 evo, il faut enlever le couvercle de protection pour accéder aux borniers

Fig. 9

REGLAGE DE LA FORCE

On règle la force du Nyota 115 evo par friction mécanique ou à travers le programmeur électronique Elpro 12 evo en fonction du modèle acheté.



ATTENTION: les modèles Nyota 115 evo qui n'ont pas l'encodeur et le programmeur électronique Elpro 12 evo nécessitent du réglage de la force à travers la friction mécanique.

- réglage de la force par Elpro 12 evo:

reportez-vous au manuel du programmeur électronique Elpro 12 evo.

- réglage de la force par friction mécanique:

La friction limiteur de couple dans le Nyota 115 evo est complètement en bain d'huile et doit être réglée en fonction du poids du portail.

Pour le réglage utilisez une clé de 13 (Fig. 10):

- 1) Appuyez le **dispositif d'arrêt**
- 2) Avec une **clé de 13** dévissez le **contre-écrou** (le dispositif d'arrêt bloquera l'arbre)
- 3) Toujours en appuyant le **dispositif d'arrêt**, vissez le **vis de réglage** (+ force) ou dévissez (- force)
- 4) Vissez le **contre-écrou** jusqu'à bloquer la vis de réglage d'une façon sûre.
- 5) Relâchez le **dispositif d'arrêt**.

VIS DE REGLAGE:

VISSEZ = + FORCE
DEVISSEZ = - FORCE

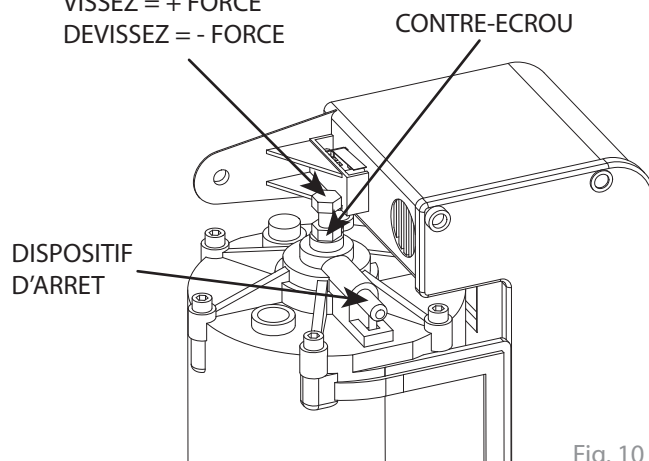
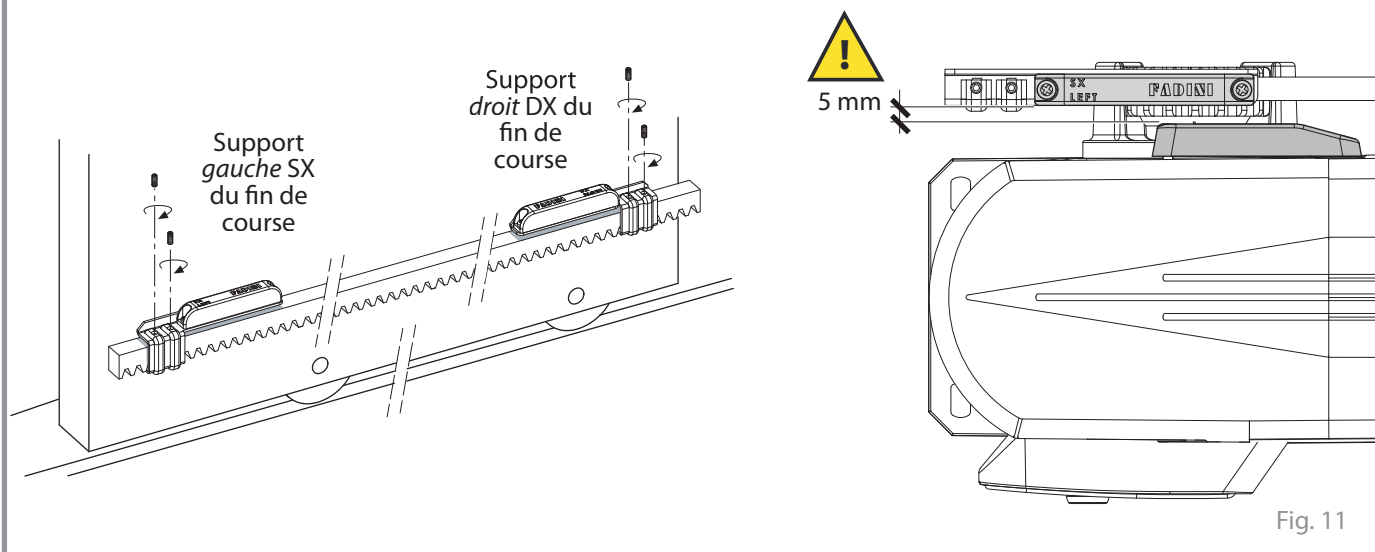


Fig. 10

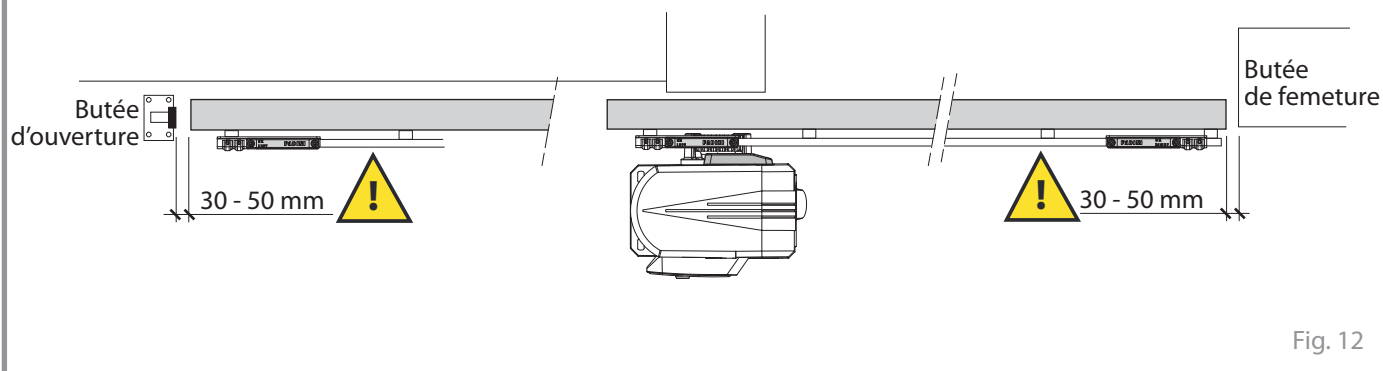
INSTALLEZ LES SUPPORTS DU FIN DE COURSE MAGNETIQUE



ATTENTION: NE PAS OUVRIR ET INVERSER LES AIMANTS INTERNES AUX PLASTIQUES DES SUPPORTS DES FINS DE COURSE; ILS SONT DEJA INSTALLES CORRECTEMENT POUR ETRE IDENTIFIES PAR LA LOGIQUE DU PROGRAMMATEUR.



ATTENTION: IL EST INDISPENSABLE QUE LE PORTAIL NE FRAPPE PAS SUR LES BUTEES D'ARRET A L'OUVERTURE ET A LA FERMETURE; LAISSEZ TOUJOURS UN ESPACE DE 30-50 mm DE L'INTERVENTION DES FINS DE COURSE.



RACCORDEMENTS ELECTRIQUES SUR LE FIN DE COURSE MAGNETIQUE

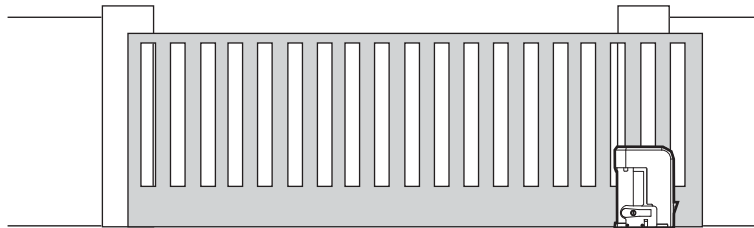
REMARQUE: identifiez immédiatement la position du Nyota 115 evo par rapport à l'ouverture du portail vue de l'intérieur (à droite ou à gauche). Sur cette base, connectez correctement les fils marron et vert du fin de course et celui du moteur.



REMARQUE: par défaut le Nyota 115 evo avec programmateur installé Elpro 12 evo est câblé comme s'il était installé à gauche. Pour une installation du Nyota 115 evo à droite inversez le câblage sur les bornes 8 - 10 et 16 - 18.

Français

INSTALLATION A DROITE



Nyota 115 evo installé à droite

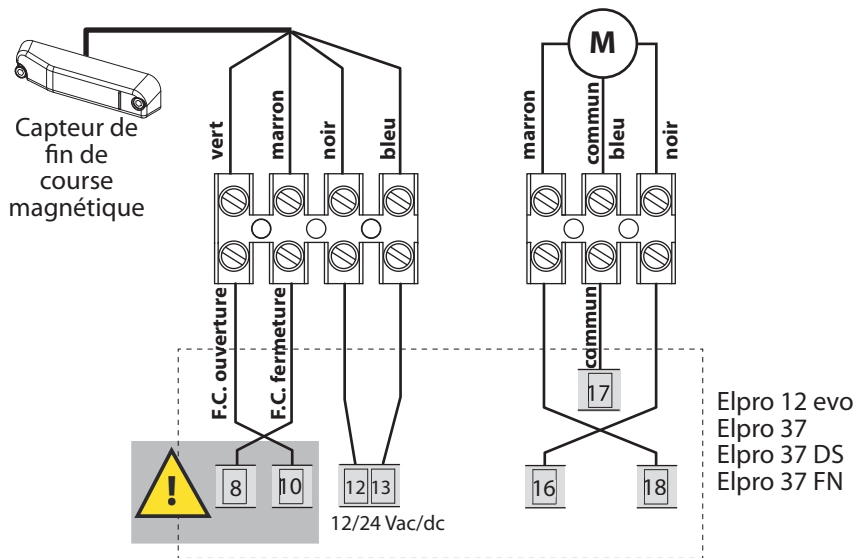


Fig. 13

INSTALLATION A GAUCHE

Nyota 115 evo installé à gauche

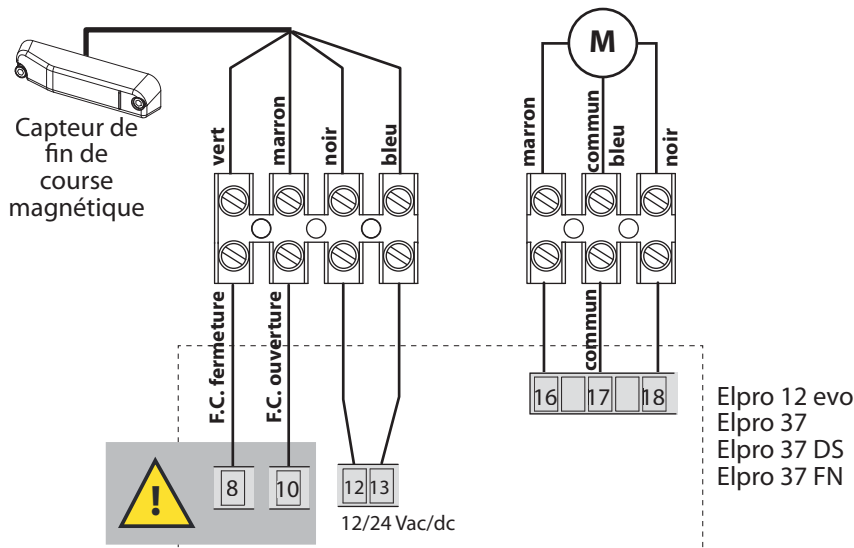


Fig. 14

GUIDE (pour l'utilisateur final)**AVERTISSEMENTS**

- Le passage à travers le portail est autorisé uniquement si le moteur est en arrêt; restez à une distance de sécurité pendant les cycles d'ouverture et de fermeture du portail.
- Ne touchez aucun composant du système pendant que l'opérateur travaille.
- Ne laissez pas les enfants et / ou les personnes se tenir près du système avec l'automatisation en marche.
- Tenez tous les dispositifs conçus pour lancer l'automatisation (émetteurs, lecteurs de proximité, interrupteurs à clé, etc.) hors de la portée des enfants.
- Le système ne doit pas être utilisé en cas d'anomalies.

ELIMINATION DES DECHETS: emballages tels que carton, nylon, polystyrène, etc. peuvent être éliminés par recyclage (après vérification de la réglementation en vigueur sur le lieu d'installation en ce qui concerne l'élimination des déchets). Les éléments électriques, électroniques et les batteries peuvent contenir des substances polluantes: enlevez et confiez ces composants à des entreprises spécialisées dans la récupération des déchets, comme indiqué dans la directive 2012/19/UE. Il est interdit de jeter dans les déchets des matériaux nocifs pour l'environnement.

ENTRETIEN

Pour un fonctionnement optimal du système dans le temps et dans le respect des normes de sécurité, il est nécessaire de procéder à un entretien correct et à une surveillance adéquate de l'ensemble de l'installation, tant pour l'automatisation que pour les équipements électroniques installés ainsi que pour le câblage qui leur est attribué. Toute l'installation doit être effectuée par personnel technique qualifié. Pour l'automatisation, un contrôle de maintenance est recommandé au moins tous les 6 mois, tandis que pour les équipements électroniques et les systèmes de sécurité, un contrôle de maintenance mensuel. Meccanica Fadini S.r.l. décline toute responsabilité en cas de non-respect de la technique d'installation correcte et / ou d'une maintenance incorrecte du système.

Conseils pour l'utilisateur final:

- éliminez les matériaux susceptibles de se déposer dans l'équipement et qui peuvent empêcher son bon fonctionnement (restes d'insectes, feuilles, petites pierres, etc.); avant de procéder, débranchez l'alimentation électrique du système;
- nettoyez régulièrement l'équipement en utilisant uniquement un chiffon humide. N'utilisez pas de substances inflammables ni d'alcool, de diluants, de benzène: ces substances pourraient provoquer des explosions et / ou endommager tout le système.

DEVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE MANUEL DU MOTOREDUCTEUR

Le fonctionnement manuel doit être effectué en cas de coupure de courant ou de défaillance du système.

Utilisez la clé codée pour déverrouiller le levier, puis tournez-le de 90° pour libérer le pignon; puis ouvrez le portail manuellement.

Pour verrouiller, il faut faire les opérations en sens inverse, ensuite glisser le portail sur le pignon jusqu'à ce que le système de verrouillage s'enclenche.

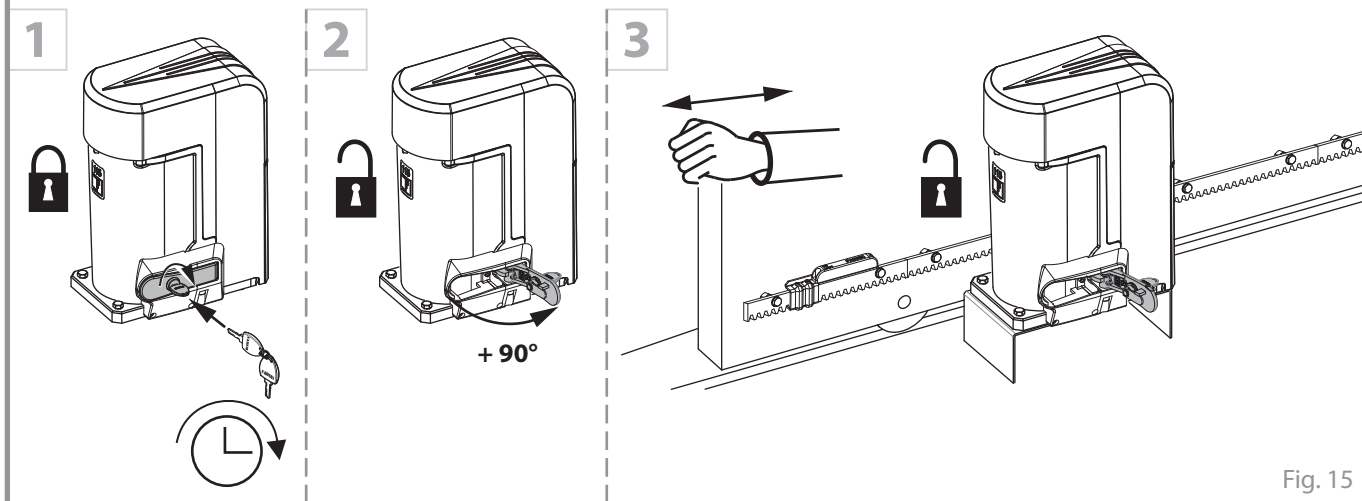


Fig. 15

CARNET D'ENTRETIEN remettre à l'utilisateur final				
Adresse installation:	Mainteneur:	Date:		
Typologie d'installation: Portail coulissant: <input checked="" type="checkbox"/> Porte articulée: <input type="checkbox"/> Portail battant: <input type="checkbox"/> Barrières routières: <input type="checkbox"/> Porte basculant: <input type="checkbox"/> Bornes escamotables <input type="checkbox"/> Porte accordéon latérale: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Modèle actionneur:	Quantité modèles installés:	
		Dimensions vantail:		
		Poids vantail:	Date de fabrication:	
<p>ATTENTION: Ce document contient le registre des installations, entretiens, réparations et améliorations ordinaires et extraordinaires, tout fait en utilisant les pièces originales FADINI. Ce document, en tant que tel, doit être disponible pour inspections par organismes compétents, et une copie doit être remise à l'utilisateur final.</p> <p>Le technicien installateur/mainteneur garantit la fonctionnalité et sûreté de l'installation seulement si les opérations d'entretien sont accomplies par personnel technique qualifié qu'il a habilités à cet effet et en accord avec l'utilisateur final.</p>				
N°	Date opération	Description opération	Mainteneur	Utilisateur final
1				
2				
3				
4				
5				
6				
_____ Cachet et Signature Installateur/Mainteneur		_____ Signature pour l'acceptation Utilisateur final		

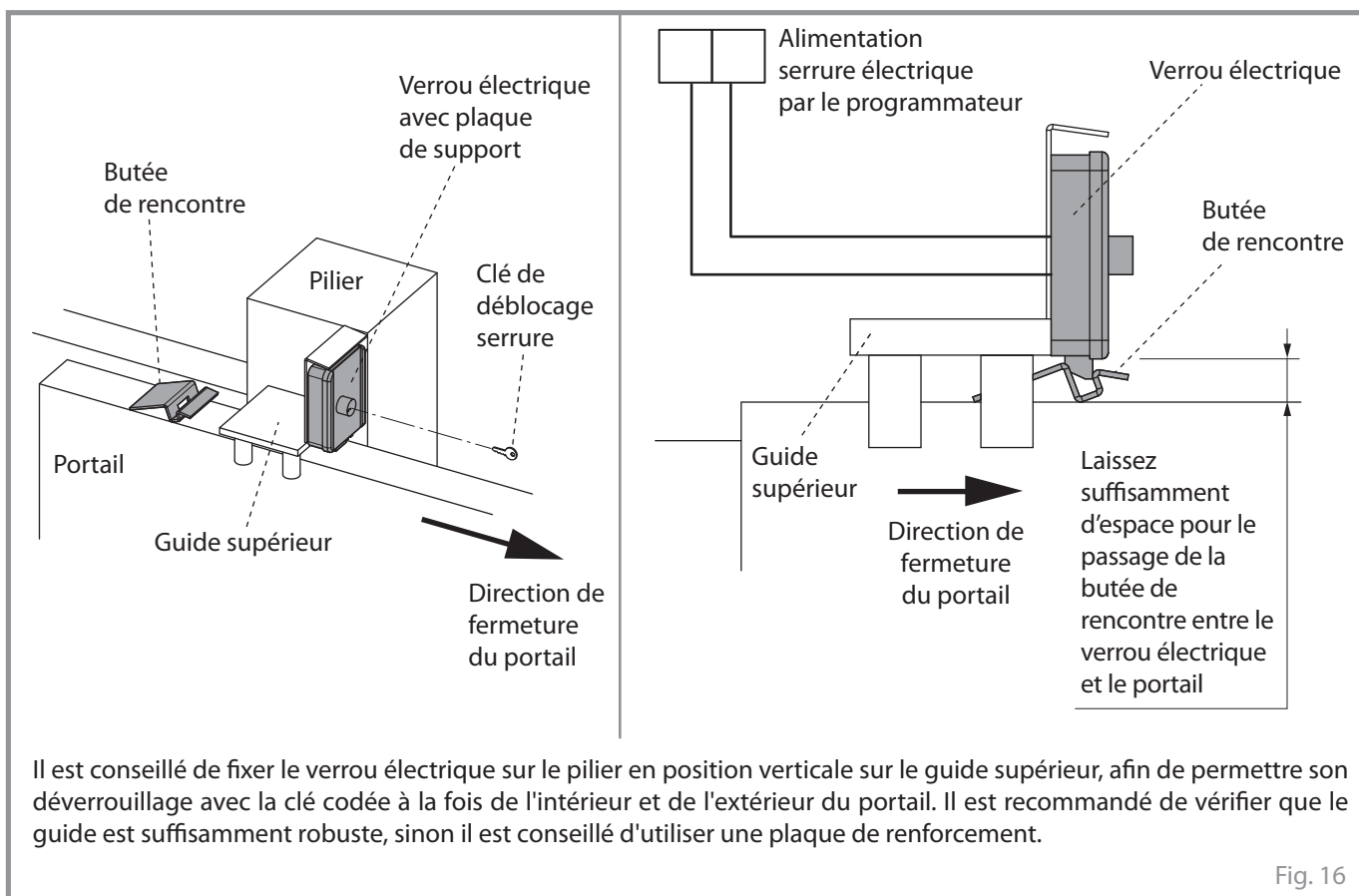
remettre à l'utilisateur final de l'installation



NYOTA 115 EVO REVERSIBLE

Avec le modèle NYOTA 115 EVO REVERSIBLE, il est possible d'ouvrir ou de fermer manuellement le vantail du portail en cas de coupure de courant électrique et il n'est pas nécessaire d'utiliser la levier de déblocage. Dans ces installations, un verrou électrique doit être utilisée pour maintenir le portail fermé: en cas de coupure de courant, déverrouillez d'abord le verrou électrique, puis ouvrez le portail manuellement. Il est disponible en version monophasée 0,37 kW / 0,5 CV.

IMPORTANT: avec le NYOTA 115 EVO REVERSIBLE, utilisez le programmeur Elpro 12 evo FN et/ou Elpro 37 FN.



DONNEES TECHNIQUES

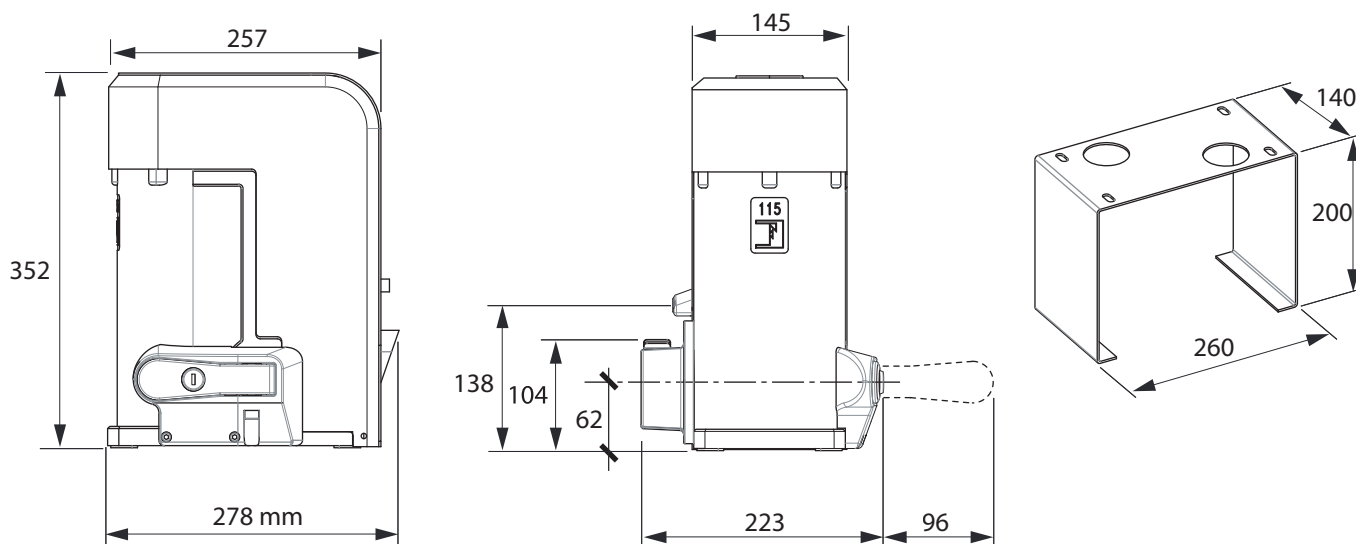
MOTEUR ELECTRIQUE

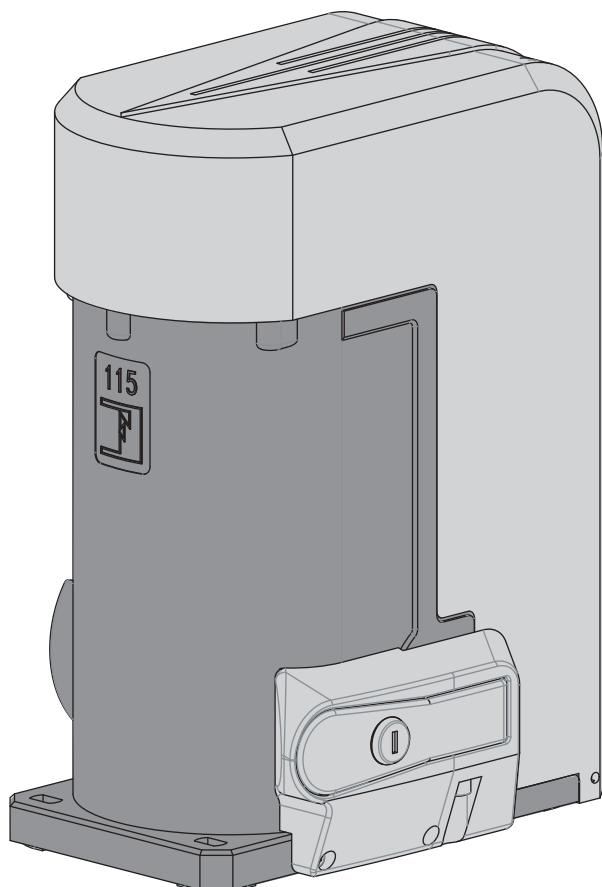
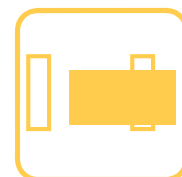
	Monoph. 0,5 CV	Triph. 0,5 CV	Monoph. 1,0 CV	Triph. 1,0CV
Puissance rendue	0,37 kW	0,37 kW	0,73 kW	0,73 kW
Puissance absorbée	600 W	575 W	1.130 W	1.030 W
Tension d'alimentation	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz
Courant absorbé	3,2 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A
Vitesse rotation moteur	1.380 rpm	1.380 rpm	1.380 rpm	1.380 rpm
Condensateur	30 µF	/	30/40 µF	/
Service intermittent	S5	S5	S5	S5

REDUCTEUR

	Monoph. 0,5 CV	Triph. 0,5 CV	Monoph. 1,0 CV	Triph. 1,0CV
Couple nominal	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm
Rapport réducteur	1:32	1:32	1:32	1:32
Vitesse de coulissement	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'
Température de service	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C
Degré de protection	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55
Poids Nyota 115 evo	18,5 kg	18 kg	20 kg	19,5 kg
Poids max. portail [A]	1.200 kg	1.250 kg	1.800 kg	1.850 kg
Fréquence d'utilisation	très intensif	très intensif	très intensif	très intensif
Huile	OIL FADINI cod. 706L	OIL FADINI cod. 706L	OIL FADINI cod. 706L	OIL FADINI cod. 706L

[A] La structure, la forme et les roues du portails peuvent réduire les valeurs indiquées. Vérifiez toujours l'intégrité de la structure du portail, en éliminant d'éventuels frottements.





MAGNETISCHEN ENDSCHALTERS



**Elektromechanischer Antrieb für
Schiebetore bis zu
1.250 kg - 0,5 PS Version
1.850 kg - 1,0 PS Version**



EN 13241
EN 12453
EN 12445

Made in Italy



ALLGEMEINE HINWEISE FÜR DIE SICHERHEIT VON PERSONEN

DANKE

Danken, dass Sie sich für ein Fadini Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung sehr sorgfältig bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Informationen, damit Sie viel Freude an Ihrem Gerät haben und ein sicherer und sauberer Betrieb gewährleistet ist. Bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, damit Sie bei Bedarf immer wieder darauf zurückgreifen können.

EINFÜHRUNG

Diese Automation ist ausschließlich für den in dieser Betriebsanleitung angegebenen Verwendungszweck entwickelt worden, mit den mindesten erforderlichen Sicherheitszubehörteilen, dem Bedien- und Signalisierungszubehör und Fadini Vorrichtungen. □ Jede beliebige andere Anwendung, die nicht extra in diesem Handbuch angegeben worden ist, könnte zu Funktionsstörungen und Schäden an Dingen und Personen führen □ Meccanica Fadini S.r.l. ist nicht für eventuelle Schäden verantwortlich, die durch nicht gerechte und nicht spezifisch in diesem Handbuch angegebene Verwendung verursacht werden und haftet außerdem nicht für Betriebsstörungen, die durch die Verwendung von Materialien oder Zubehörteilen, die nicht von der Firma selbst angegeben worden sind, entstanden sind. □ Die Herstellerfirma behält sich Änderungen an eigenen Produkten ohne Vorankündigung vor □ Alles, was nicht ausdrücklich in dieser Anleitung angegeben ist, ist nicht erlaubt.

VOR DER INSTALLATION

Vor jedem Eingriff ist die Eignung des zu automatisierenden Eingangs zu beurteilen, sowie dessen Zustand und Struktur. □ Stellen Sie sicher, dass es keine Situationen zum Aufprall, Zerkleinern, Scheren, Schleppen, Schneiden, Einhaken und Heben entstehen, die die Sicherheit von Personen gefährden können. □ Dieses Produkt nicht in der Nähe von Wärmequellen installieren und der Kontakt mit brennbaren Stoffen vermeiden. □ Alle Geräte (Sender, Proximity-Leser, Schalter, etc.) dürfen nicht in die Hände von Kindern gelassen werden. □ Übergang ist nur bei der gestoppten Automation erlaubt □ Lassen Sie nicht Kinder und / oder Erwachsene, um in der Nähe der Anlage mit der Automatisierung in Bewegung stehen. □ Um ein angemessenes Sicherheitsniveau der Anlage zu gewährleisten ist notwendig, um die Art der Installation/Bedienung zu identifizieren und dann im Zusammenhang mit dem Endkunden zu setzen; dann Lichtschranken, Kontakte, Magnetspulen und Präsenzsensoren verwenden, um das gesamte betroffene Gebiet, um die Bewegung des Tors (besonders die Ränder der Flügel in Bewegung) gefahrlos zu machen. □ Verwenden Sie gelb-schwarze Streifen oder entsprechende Signale, um die Gefahrenstellen der Installation zu identifizieren. □ Die Spannung an das System abschalten, wenn Wartung und / oder Reinigung durchzuführen sind. □ Wird der Antrieb entfernt, die Drähte nicht schneiden, aber entfernen Sie sie aus dem Klemmenblock durch Lösen der Schrauben im Anschlusskasten.

INSTALLATION

Die gesamte Installation muss von qualifiziertem technischen Personal unter Einhaltung der Maschinenrichtlinie 2006/42/CE und besonders der Normen EN 12445 und EN 12453 durchgeführt werden. □ Überprüfen Sie die Anwesenheit aufwärts der Anlage, eines Magnetothermischen Differentialhauptschalter 230 V - 50 Hz 0,03 A □ Verwenden Sie Testkörper für die Funktionsprüfung in der Erfassung der Gegenwart,

in der Nähe von Sicherheitseinrichtungen wie Lichtschranken, Sicherheitsleisten, etc.. □ Führen Sie eine sorgfältige Risikoanalyse unter Verwendung geeigneter Instrumenten zur Erkennung von Schlag- und Druck der Vorderkante des Öffnen und Schließen, wie in EN 12445 festgelegt. □ Identifizieren Sie die beste Lösung zur Beseitigung oder Verringerung dieser Risiken. □ In dem Fall, wo das Tor zu automatisieren wurde mit einem Fußgänger- Eingang ausgestattet, ist es zweckmäßig, das System in einer Weise herzustellen, um den Betrieb des Motors zu verhindern, wenn der Fußgänger-Eingang verwendet wird. □ Die Anwesenheit der Automation mit der Anwendung am Tor eines Warnschilds mit CE-Kennzeichnung ist zu signalisieren. □ Das Installateur wird benötigt, um über die richtige Nutzung des Systems Information und Aufklärung dem Endkunden zu geben; Layout und Komponenten des Systems, Risikoanalyse, Überprüfung der Sicherheitsausrüstung, Überprüfung der Aufprallkräfte und Berichterstattung von Restrisiken: dies wird durch die Gewährung von ihm einer signierten Dokumentation definierten technischen Dossiers getan.

HINWEISE FÜR ENDBENUTZER

Der Endbenutzer ist verpflichtet, Informationen nur über den Betrieb des Systems zu empfangen und zu lesen und wird sich für die korrekte Verwendung verantwortlich. □ Er muss einen Vertrag für ordentliche und außerordentliche Wartung (auf Abruf) mit dem Installateur / Betreuer schließen. □ Eine Reparatur darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. □ Halten Sie diese Bedienungsanleitung.

HINWEISE UM DEN EINWANDFREIEN BETRIEB DES SYSTEMS


Für eine langfristig optimale Leistung der Anlage entsprechend den Sicherheitsnormen ist es notwendig die gesamte Anlage durch qualifiziertes Personal korrekt zu warten und zu kontrollieren, sowohl was die Automation als auch die installierten elektronischen Geräte und deren Verkabelungen betrifft. □ Die gesamte Anlage muss von qualifizierten Technikern durchgeführt werden, wobei das Dokument zur Überprüfung und zum Test und das im Handbuch Sicherheitsbestimmungen gezeigt Wartungsprotokoll auszufüllen sind (auf Anfrage oder von der Website www.fadini.net/support/downloads heruntergeladen). □ Für die Automatisierung wird empfohlen, eine Wartungsprüfung mindestens alle 6 Monate, während für elektronische Geräte und Sicherheitssysteme eine monatliche Wartung. □ Meccanica Fadini S.r.l. haftet nicht für die Nichteinhaltung der regelgerechten Installationstechnik und/oder unsachgemäße Wartung des Systems.

ENTSORGUNG VON MATERIALIEN

Verpackungsmaterial wie Pappe, Kunststoff, Polystyrol, etc.. kann durch die getrennte Sammlung entsorgt werden (nach Prüfung der geltenden Bestimmungen am Ort der Installation im Bereich der Abfallbeseitigung). Elektrischen, elektronischen Elements und Batterien können Schadstoffe enthalten: Entfernen und anvertrauen diese Komponenten an Unternehmen, die bei der Verwertung von Abfällen spezialisiert sind, wie in der Richtlinie 2012/19/UE festgelegt. Es ist verboten, umweltschädliche Materialien in den Hausmüll zu werfen.



CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG des Herstellers:

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) erklärt hiermit auf eigene Verantwortung, dass: **Nyota 115 evo** mit der Richtlinie 2006/42/CE übereinstimmt: muss als "automatisches System" vermarktet und installiert werden, einschliesslich originale Zubehör- und Bauteile, wie von der Herstellerfirma empfohlen. Jede beliebige Automation ist, dem Gesetz gemäss, eine "Maschine". Dessenhalb wird angefordert, dass alle Sicherheitsnormen strengstens vom Installateur beachtet werden und dass er selbst eine eigene Konformitätserklärung ausstellt. Die Herstellerfirma übernimmt keine Haftung für einen ungeeigneten Gebrauch ihres Produktes, das nach der folgenden angeführten Normen hergestellt wird: Gefahrenanalyse und entsprechendes Eingreifen, um sie zu beseitigen EN 12445 und EN 12453, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/UE, Richtlinie über elektromagnetische Kompatibilität 2014/30/UE. Um das Produkt zu bescheinigen, erklärt hiermit der Hersteller auf eigene Verantwortung die Beachtung der PRODUKTRICHTLINIE EN 13241-1.
Geprüft und zertifiziert: -Kennzeichnung, geprüft nach ITT PDC No. 2389-2008.

Meccanica Fadini S.r.l.
Betriebsleiter



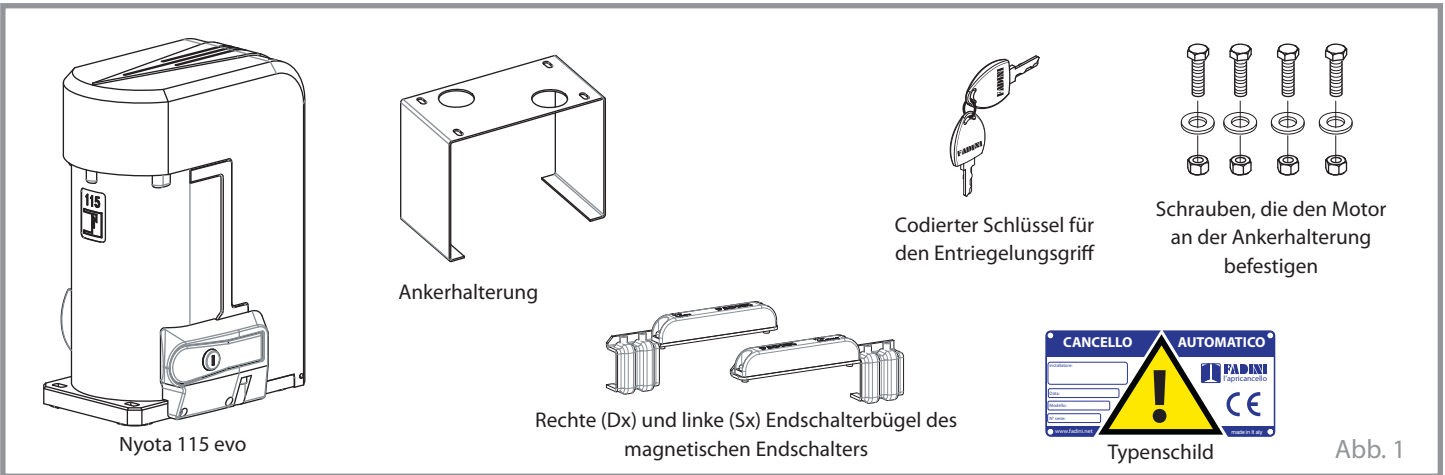
ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DES PRODUKTS

Nyota 115 evo ist ein elektromechanischer Antrieb zum Öffnen und Schließen von Schiebetoren jeglicher Gestaltung und Größe bis zu einem Höchstgewicht von 1.850 kg. Zwei verschiedene Spannungsversionen sind verfügbar, ein- und dreiphasig, beide enthalten die 0,5 PS und 1,0 PS Motoren. Nyota 115 evo Antriebe haben eine Stahl-Bronze-mechanische Kupplung, dh. Wurmsschraube und Kronenrad im Ölbad; die alle durch Radiallager und Axialkugellager getragen werden, um ein Höchstmaß an Produktzuverlässigkeit zu gewährleisten. Der gesamte Körper und die Abdeckung sind aus lackiertem Aluminium-Druckguss gefertigt. Der Antrieb wird entweder in der Version mit integrierter Steuerplatine (Elpro 12 evo) oder mit externer Steuerkasten (Elpro 37/37 DS) geliefert. Einige Zubehörteile sind erforderlich, um die Sicherheit und Kontrolle des Systems zu gewährleisten und machen diesen Antrieb für jede Anwendung geeignet, sowohl in öffentlichen als auch in privaten Installationen.



Dieses Symbol bedeutet, dass besondere Aufmerksamkeit dem Installationsvorgang und dem ersten laufenden Test geschenkt werden muss. Die Nichtbeachtung dieser Angaben kann den einwandfreien Betrieb des Nyota 115 evo Torantrieb beeinträchtigen.

KOMPONENTEN UND ZUBEHÖR IN DER AUSRÜSTUNG INBEGRIFFEN

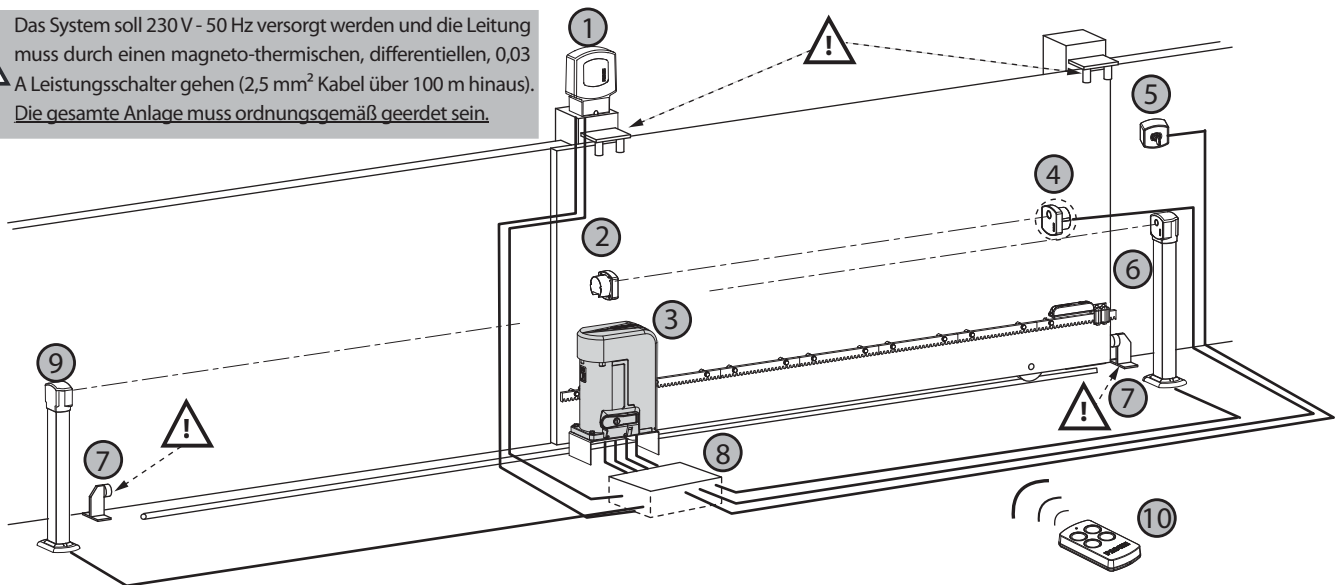


ELEKTRISCHE VERDRÄHTUNGSVORBEREITUNGEN UND ZUBEHÖR

Indikatives Schema: Nyota 115 evo mit Elpro 12 evo. Der Installateur ist verantwortlich, die Rohrleitungen für die elektrischen Anschlüsse korrekt und ordnungsgemäß zu verlegen



Das System soll 230 V - 50 Hz versorgt werden und die Leitung muss durch einen magneto-thermischen, differentiellen, 0,03 A Leistungsschalter gehen (2,5 mm² Kabel über 100 m hinaus). Die gesamte Anlage muss ordnungsgemäß geerdet sein.

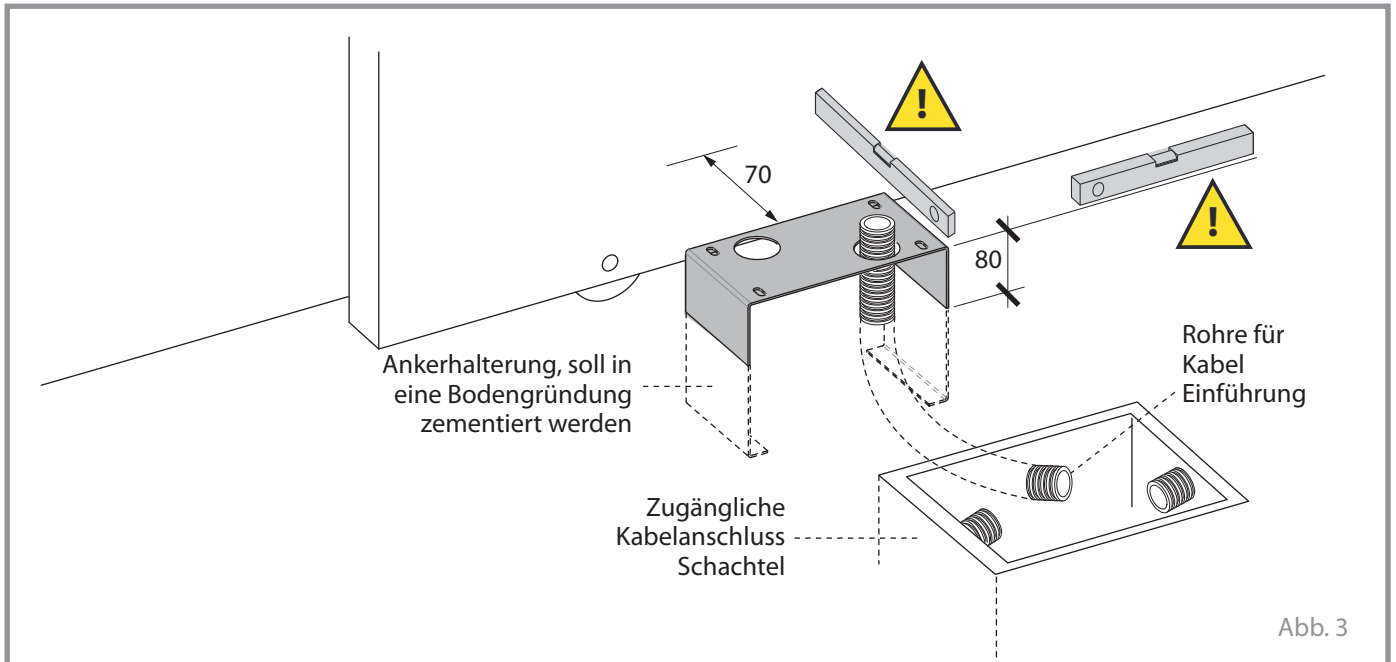


Position	Beschreibung	Art des elektrischen Kabels
1	Blinkleuchte	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1),Antenne
2	Fotozelle Empfänger	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
3	Nyota 115 evo mit Steuerung und Einsteckempfänger	Stromversorgung 3 x 1,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
4	Fotozelle Sender	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
5	Schlüsselschalter	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
6	Säule für Fotozelle Empfänger	4 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
7	Bodenanschlag in geschlossenen und offenen Torpositionen	
8	Elektrische Kabelanschluss Schachtel	
9	Säule für Fotozelle Sender	2 x 0,5 (FROR CEI 20-20-EN 50267-2-1)
10	Handsender	

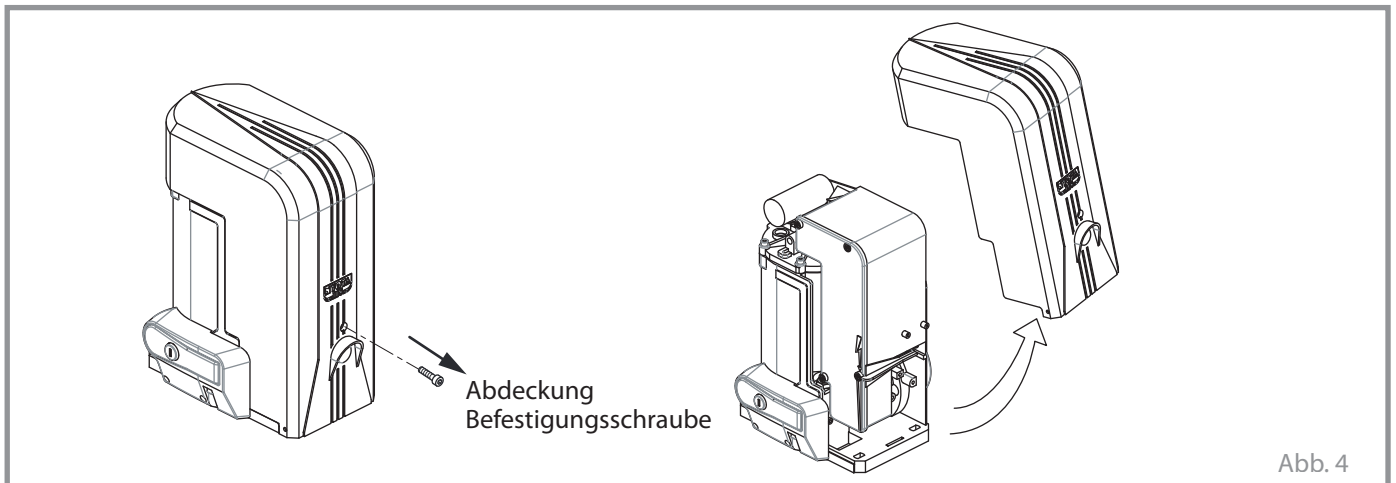
Abb. 2

ZEMENTIERUNG DER ANKERHALTERUNG

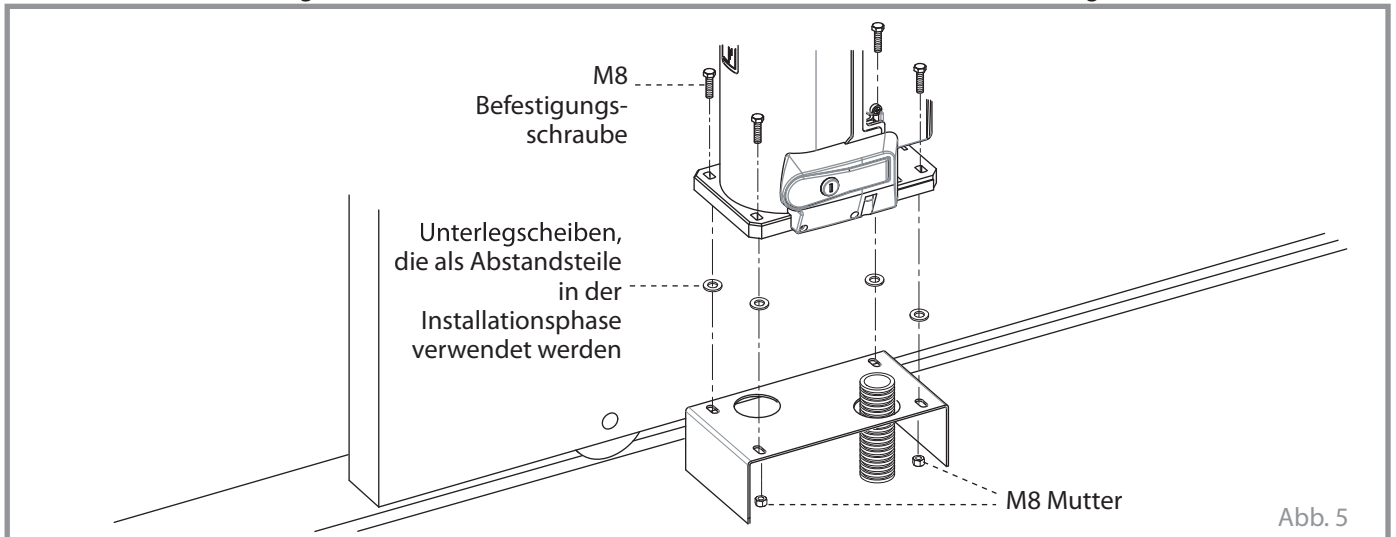
Zementieren Sie die Ankerplatte gemäß der Abmessungen wie auf Abb. 3. Wenn festgestellt wird, dass Beton fest um die Halterung festgesetzt ist, kann Nyota 115 evo darauf montiert werden.

**MONTAGE VON NYOTA 115 EVO AUF DIE ANKERHALTERUNG**

Entfernen Sie die Abdeckung: Schrauben Sie die Befestigungsschraube vollständig ab (Abb. 4), dann an der Unterseite ziehen, um die Abdeckung zu entfernen.



Vor dem Befestigen von Nyota 115 evo durch die mitgelieferten Schrauben, Setzen Sie die Unterlegscheiben unter den Antrieb ein: Sie werden entfernt, sobald die Zahnstange montiert ist. Auf diese Weise wird ein Abstand von 2 mm zwischen Zahnstange und Ritzel erzielt (Abb. 5).



BEFESTIGUNG DER ZAHNSTANGE AUF DEM TOR

Vor der Zahnstange Befestigung, ist es erforderlich, dass das Ritzel freigegeben wird und in der Lage sein, sich frei zu drehen. Dies erleichtert die Befestigung der Zahnstangenmodule. Benutzen Sie den codierten Schlüssel, um die Klappenabdeckung zu lösen (Freigabegriff), dann drehen Sie ihn um 90°, um das Ritzel zu lösen. Um den Antrieb wieder zu sperren, führen Sie die gleichen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch. Dann schieben Sie das Tor, an dem die Zahnstange befestigt ist, um das Ritzel und die Zahnstange ineinandergreifen, bis zur Kupplung des Verriegelungssystems.

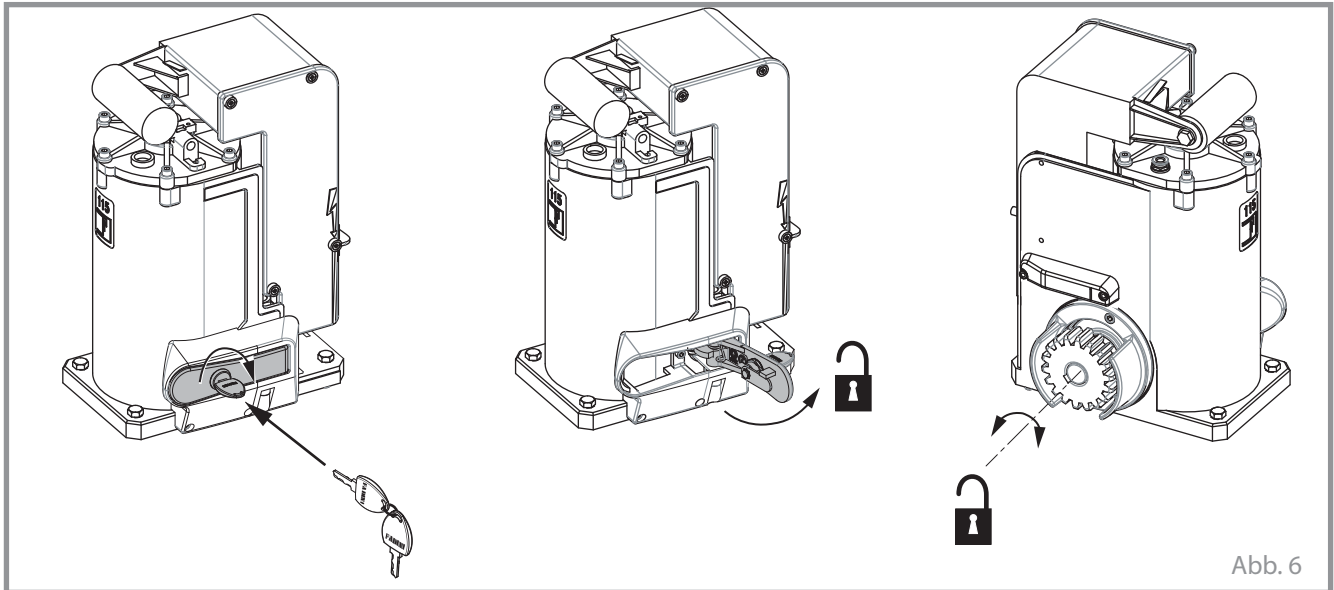


Abb. 6

Befestigen Sie die Zahnstangenmodule dem Tor entlang, entsprechend dem tatsächlich benötigten Torlauf. Mit Hilfe einer Wasserwaage beachten Sie, dass sie gut ausgerichtet sind und berücksichtigen Sie auch den Platzbedarf für die Befestigung der Endschalter-Platten an beiden Enden der Zahnstange.

WICHTIG: Verwenden Sie ein Modul als Gegenzahnstange, um sicherzustellen, dass die Verbindungsstellen die gleiche Teilung behalten.

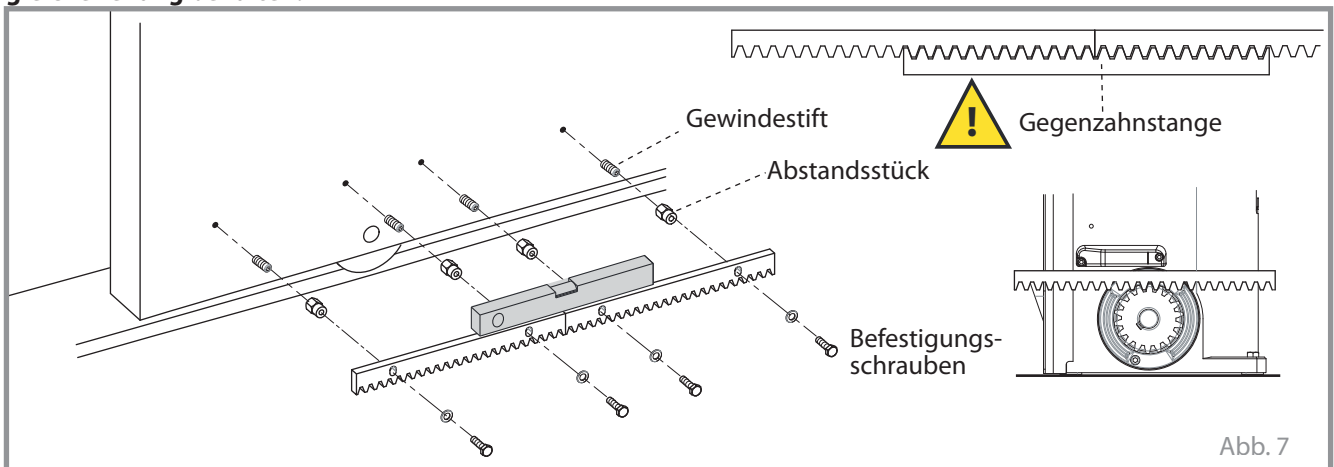


Abb. 7

Sobald Sie die Zahnstangenbefestigung beendet haben, entfernen Sie die Unterlegscheiben unter Nyota 115 evo, um einen ausreichenden Spielraum zwischen dem Antriebsritzel und der Zahnstange zu erhalten: Das Tor muss in der Lage sein, den ganzen Lauf frei von jeglicher Reibung zu gleiten.

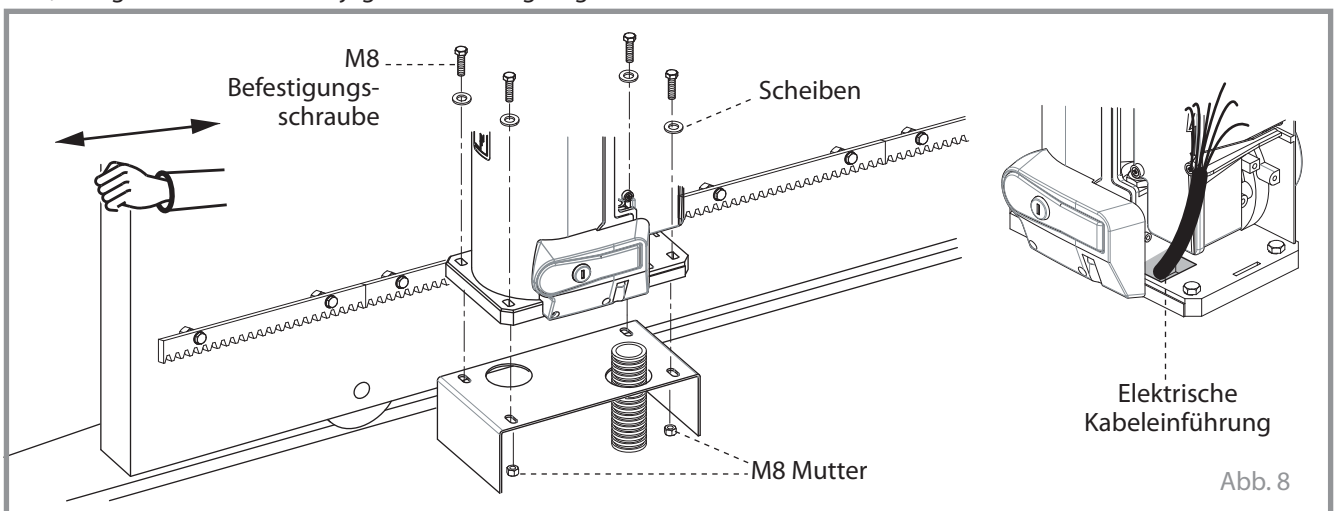


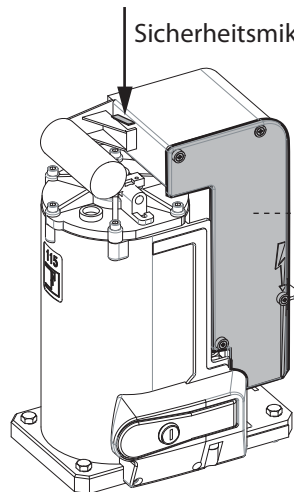
Abb. 8

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE AN DIE STEUERUNG

Nyota 115 evo ist entweder in der Version mit Elpro 12 evo Steuerplatine eingebaut oder Elpro 37/37 DS mit separatem Kasten verfügbar. Die elektrischen Anschlüsse sind nach den Anweisungen in der jeweiligen Bedienungsanleitung vorzunehmen.



ACHTUNG: Nyota 115 evo wird mit elektrischem Strom versorgt, wenn der Sicherheits-Mikroschalter (auf dem oberen Teil des Getriebemotors positioniert) durch die Aluminium-Antriebsabdeckung gedrückt und gedrückt gehalten wird, wenn diese angebracht und fest befestigt ist.



Mit der Ausführung Nyota 115 evo mit eingebauter Elpro 12 evo Steuerplatine entfernen Sie den Deckel, um auf die Klemmenleisten zuzugreifen

Abb. 9

KRAFT EINSTELLUNG

Die Kraft von Nyota 115 evo kann entweder durch mechanische Kupplung oder durch Elpro 12 evo elektronische Steuerplatine eingestellt werden, je nachdem, welches Modell gekauft wurde.



ACHTUNG: Die Nyota 115 evo Modelle, die nicht mit dem Encoder oder der Elpro 12 evo elektronischen Steuerplatine ausgestattet sind, erfordern, dass das Drehmoment durch das mechanische Kupplungssystem eingestellt wird.

- Kraft Einstellung durch Elpro 12 evo:

beziehen Sie sich auf die Anleitung der Elpro 12 evo elektronischen Steuerung.

- Kraft Einstellung durch mechanische Kupplung:

Die Kupplung, die das Drehmoment in Nyota 115 evo steuert, ist in einem Ölbad komplett und soll in Übereinstimmung mit dem Gewicht des Tors eingestellt werden.

Zur Einstellung ist ein 13 mm Schraubenschlüssel zu verwenden (Abb. 10):

- 1) Halten Sie den **Haltestift** gedrückt
- 2) Durch einen **13 mm Schlüssel** die **Kontermutter** abschrauben (Der Haltestift hält die Motorwelle fest)
- 3) Halten Sie den **Haltestift** gedrückt und schrauben Sie die **Einstellschraube** ein (+ Kraft) oder abschrauben Sie (- Kraft)
- 4) Ziehen Sie die **Kontermutter** fest, bis die **Einstellschraube** fest verriegelt ist
- 5) Lösen Sie den **Haltestift**.

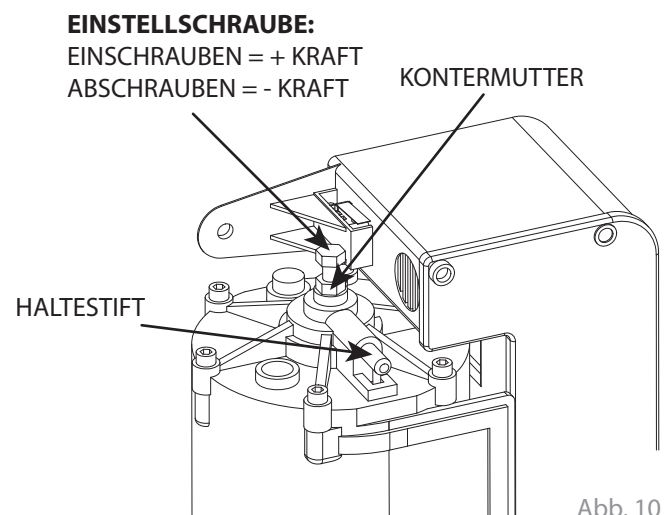
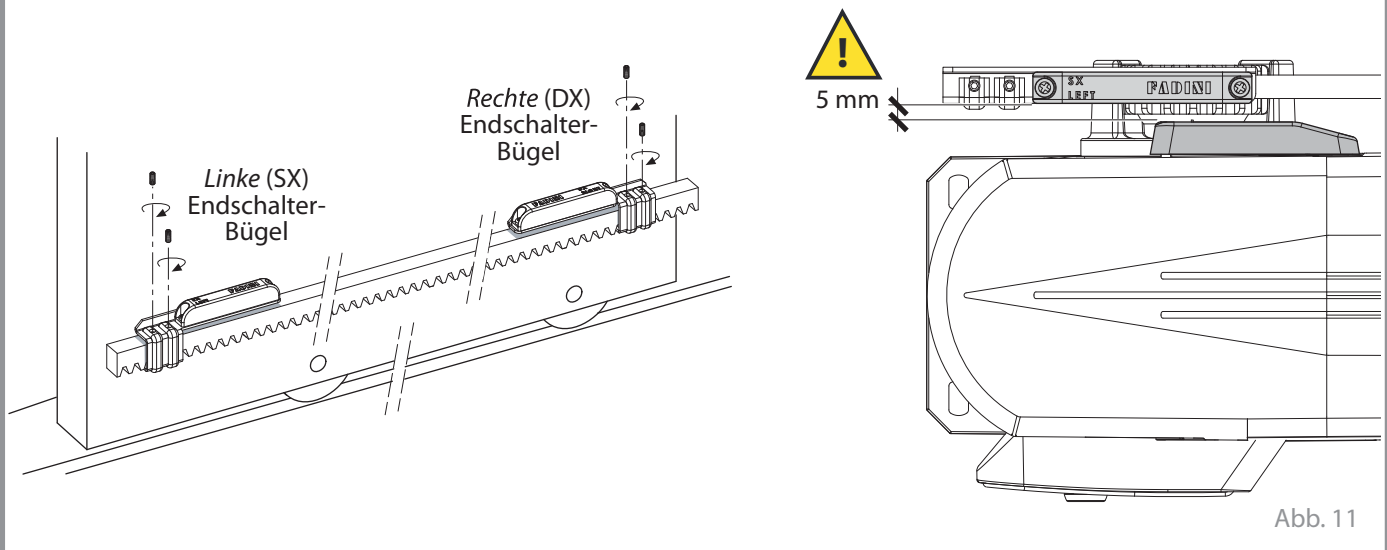


Abb. 10

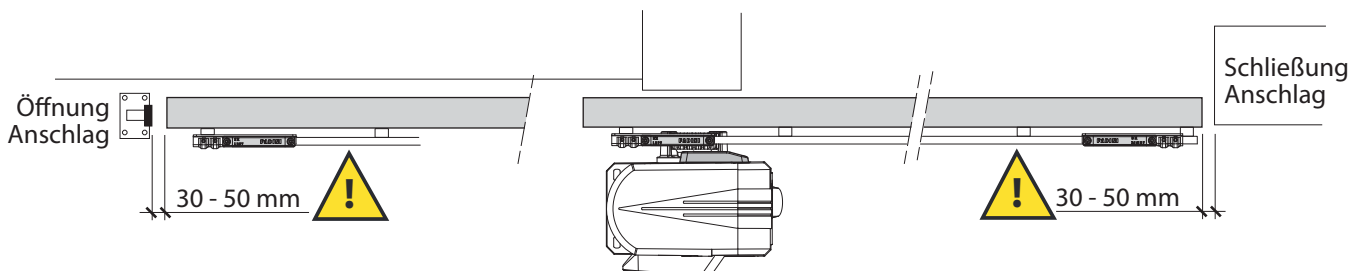
MONTAGE DER MAGNETISCHEN ENDSCHALTERBÜGEL



ACHTUNG: ÖFFNEN SIE DIE BÜGEL NICHT, UM DIE ANORDNUNG DER INNENMAGNETE ZU VERÄNDERN. DIE MAGNETE SIND FÜR DIE LOGIK-STEUERUNG ORDNUNGSGEMÄSS MONTIERT, UM SIE ZU IDENTIFIZIEREN.



ACHTUNG: ES IST GRUNDLEGENDE, DASS DAS TOR AUF DIE TORANSCHLÄGE BEIM ÖFFNEN UND BEIM SCHLIEßEN NICHT ZU SCHNELL LÄUFT; WIR EMPFEHLEN EINEN 30-50 mm SPIELRAUM VOR DEM EINSCHALTEN DER ENDSCHALTER ZU LASSEN.



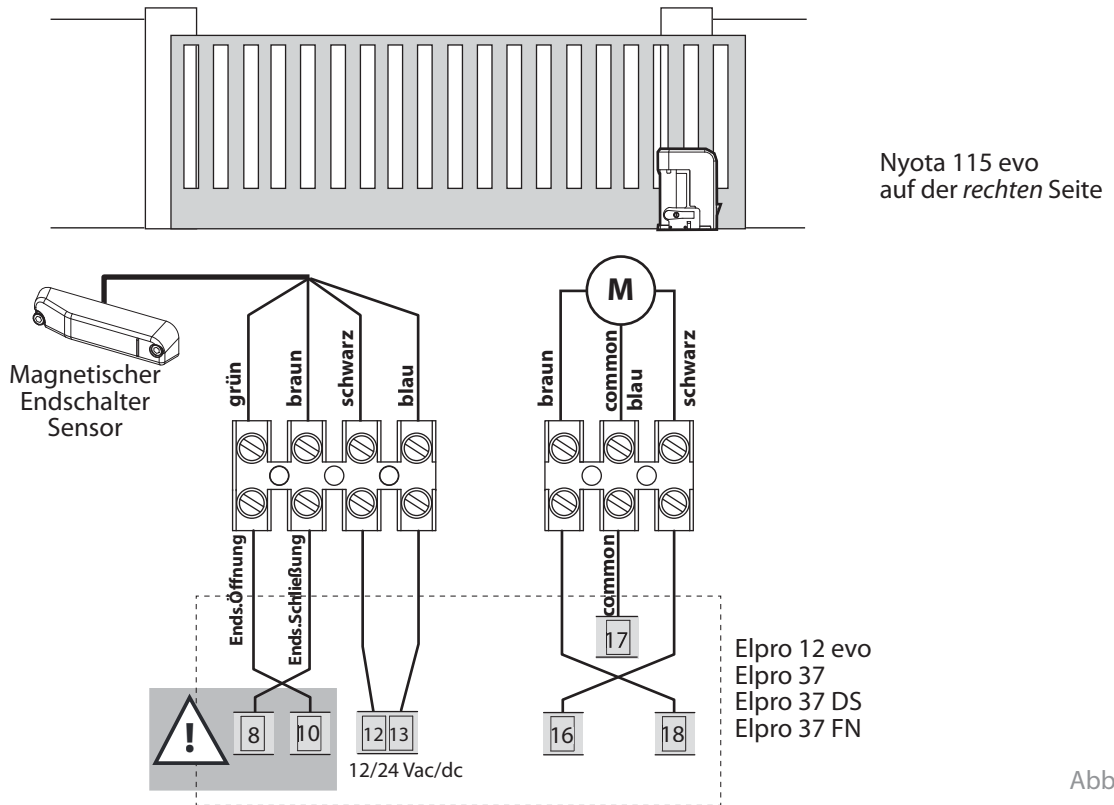
ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE ZUM MAGNETISCHEN ENDSCHALTER

ACHTUNG: Es ist erforderlich, dass die Position von Nyota 115 evo von Anfang an unterschieden wird, in Bezug auf die Öffnung des Tores, Ansicht von innen (auf der linken oder rechten Seite). Verbinden Sie auf diese Weise die braunen und grünen Drähte des Endschalters und deren des Motors richtig.

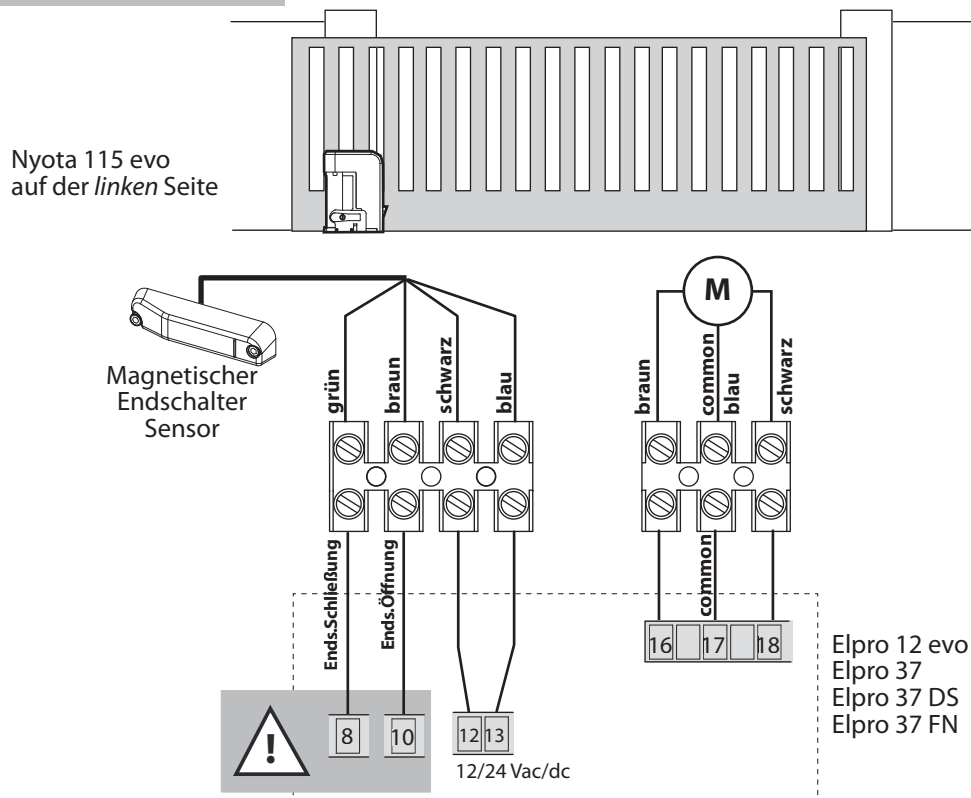


ACHTUNG: Die Version von Nyota 115 evo, die die Steuerung Elpro 12 evo enthält, ist die Verkabelung werkseitig so ausgeführt, dass der Antrieb auf der *linken* Seite montiert werden kann. Bei Installationen, bei denen sich der Nyota 115 evo auf der *rechten* Seite befindet, vertauschen Sie die Anschlüsse auf den Klemmen 8 - 10 und 16 - 18.

RECHTE INSTALLATION



LINKE INSTALLATION



BEDIENUNGSANLEITUNG (für den Endbenutzer)

HINWEISE

- Die Durchfahrt durch das Tor ist nur bei stehendem Motor zulässig. Halten Sie sich während des Öffnungs- und/oder Schließvorgangs des Tors in sicherem Abstand.
- Berühren Sie keine Komponenten des Systems, während der Torantrieb in Betrieb ist.
- Lassen Sie Kinder und/oder Personen nicht in der Nähe eines Torantriebs stellen.
- Bewahren Sie sämtliches Zubehör, das den Torantrieb einschalten kann (Handsender, Proximity-Leser, Schlüsselschalter, usw.), außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Verwenden Sie das System nicht im Falle von Anomalien.

MATERIALENTSORGUNG: Entsorgen Sie Verpackungsmaterialien wie Pappe, Nylon, Styropor usw. durch getrennte Abfallsammlung (nach Überprüfung der am Aufstellungsort geltenden Vorschriften im Bereich der Abfallentsorgung). Elektrische, elektronische und Batterieelemente können Schadstoffe enthalten: diese sind gemäß Richtlinie 2012/19/EU durch spezialisierte Unternehmen zu entfernen und zu entsorgen. Es ist verboten, umweltschädliche Materialien in den Hausmüll zu werfen.

WARTUNG

Für eine optimale Leistung des Systems im Laufe der Zeit gemäß den Sicherheitsbestimmungen ist eine ordnungsgemäße Wartung und Überwachung der gesamten Anlage erforderlich: der Automatisierung, der Elektronik und der daran angeschlossenen Kabel. Die Installation muss von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Was der Antrieb betrifft ist eine Wartungsinspektion mindestens alle 6 Monate empfohlen, während für die elektronischen Geräte und Sicherheitssysteme eine Inspektion mindestens einmal im Monat erforderlich ist. Der Hersteller, Meccanica Fadini S.r.l., ist nicht verantwortlich für die Nichtbeachtung der guten Installationspraxis und die fehlerhafte Wartung der Installation.

Hinweise für den Endverbraucher:

- Entfernen Sie jegliches Material, das sich im Gerät ablagern und dessen ordnungsgemäße Funktion beeinträchtigen könnte (z.B. Insektenreste, Laub, Steine usw.); Schalten Sie die Spannungsversorgung aus, bevor Sie diesen Vorgang ausführen;
- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig mit einem feuchten Tuch. Verwenden Sie keine brennbaren Substanzen wie Alkohol, Lösungsmittel oder Benzol: diese Substanzen können Explosionen verursachen und/oder das System beschädigen.

BLOCKIEREN UND ENTRIEGELN DES GETRIEBEMOTORS

Diese manuelle Bedienung ist bei Spannungsausfall oder bei festgestellten Fehlern der Systeme durchzuführen.

Entriegeln Sie den Griff mit dem codierten Schlüssel und drehen Sie ihn dann um 90°, um das Ritzel zu lösen; Das Tor von Hand öffnen. Um das Tor zu blockieren, führen Sie die gleichen Vorgänge in umgekehrter Reihenfolge aus. Schieben Sie dann das Tor auf das Ritzel, bis die Blockierung wieder einrastet.

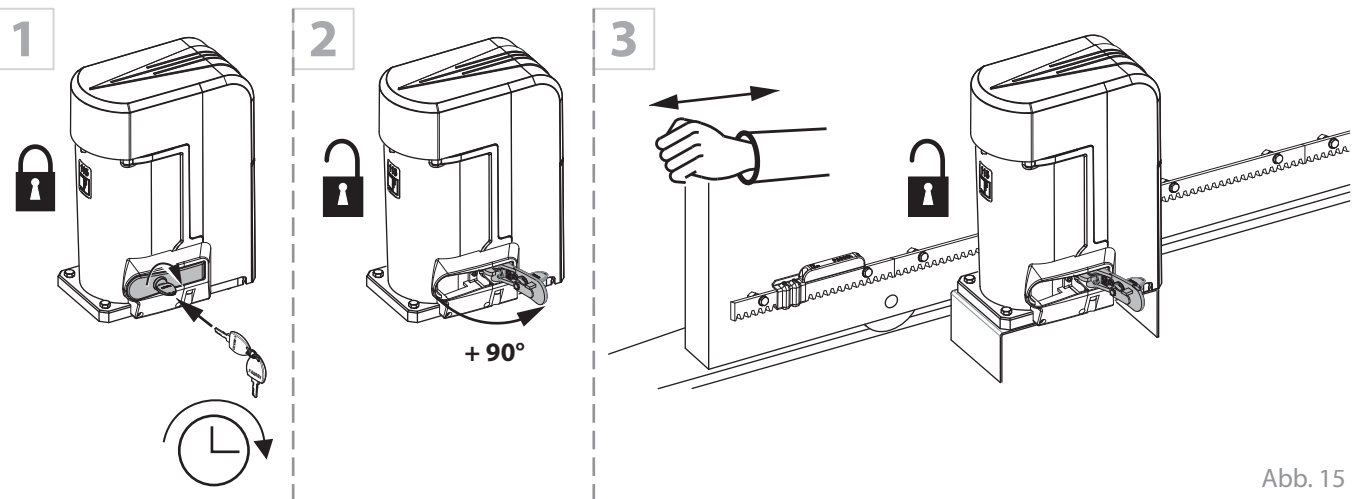


Abb. 15

WARTUNGSREGISTER
dem Endbenutzer des Systems zu liefern



Adresse der Anlage:	Beauftragte für die Wartung:	Datum:
---------------------	------------------------------	--------

Installationstyp: Schiebetor <input checked="" type="checkbox"/> Falttor <input type="checkbox"/> Drehtor <input type="checkbox"/> Straßenschranke <input type="checkbox"/> Kipptor <input type="checkbox"/> Absperrpoller <input type="checkbox"/> Seitlich faltbares Tor <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antriebsmodell: Torflügel Abmessungen: Einzelflügel Gewicht:	Menge der installierten Modelle: Installationsdatum:
---	--	---

ACHTUNG: Dieses Dokument muss die ordentlichen und außerordentlichen Eingriffe enthalten, die für die Installation, für die Wartung, für die Reparatur und alle Änderungen die mit Original-Ersatzteilen Fadini durchgeführt wurden. Dieses Dokument muss für die Inspektionen von berechtigten Stellen vorhanden sein, sowie eine Kopie muss an den Endbenutzer geliefert werden.

Der Installateur/Beauftragte für die Wartung gewährleistet die Funktionalität und die Sicherheit der Anlage, nur wenn die Wartungsarbeiten von qualifiziertem Fachpersonal, von Ihm beauftragt und mit dem Endbenutzer vereinbart, durchgeführt wurden.

Nr.	Wartungsdatum	Wartungsbeschreibung	Beauftragter Techniker	Endbenutzer
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Stempel und Unterschrift
Installateur/Beauftragte

Unterschrift zur Annahme
Endbenutzer
Auftraggeber

Zur Übergabe an den Nutzer der Anlage



NYOTA 115 EVO REVERSIBILE

Mit NYOTA 115 EVO REVERSIBILE ist es möglich, das Tor von Hand zu öffnen oder zu schließen im Falle eines Stromausfalls und den Entriegelungsgriff ist nicht erforderlich. Bei dieser Art von Installation wird empfohlen, ein Elektroschloss am Tor zu montieren, um es geschlossen zu halten: im Falle eines Stromausfalls lösen Sie zuerst das Elektroschloß und öffnen Sie das Tor manuell. Es ist in der einphasigen Ausführung 0,37 kW / 0,5 PS lieferbar.

WICHTIG: Verwenden Sie bei NYOTA 115 EVO REVERSIBILE die Steuerungen Elpro 12 evo FN und /oder Elpro 37 FN.

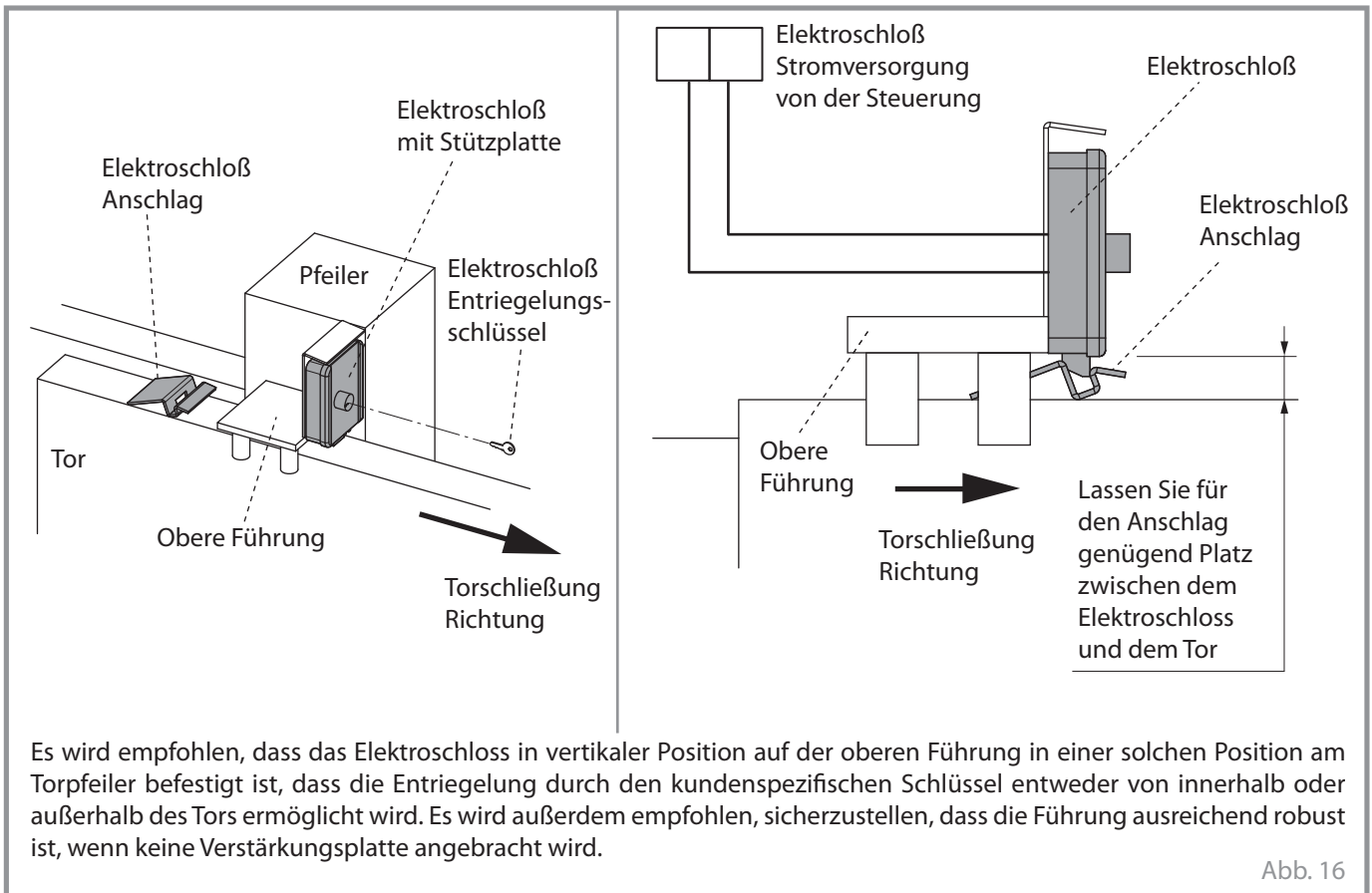


Abb. 16

TECHNISCHE DATEN

ELEKTROMOTOR

	einphasig 0,5 PS	dreiphasig 0,5 PS	einphasig 1,0 PS	dreiphasig 1,0 PS
Leistungsabgabe	0,37 kW	0,37 kW	0,73 kW	0,73 kW
Leistungsabsorption	600 W	575 W	1.130 W	1.030 W
Stromversorgung	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz	230/400 Vac - 50 Hz
Stromabsorption	3,2 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A
Motorumdrehungen	1.380 Upm	1.380 Upm	1.380 Upm	1.380 Upm
Kondensator	30 µF	/	30/40 µF	/
Aussetzbetrieb	S5	S5	S5	S5

GETRIEBE

	einphasig 0,5 PS	dreiphasig 0,5 PS	einphasig 1,0 PS	dreiphasig 1,0 PS
Drehmoment	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm
Getriebeübersetzung	1:32	1:32	1:32	1:32
Laufgeschwindigkeit	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'	10 m/1'
Betriebstemperatur	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C	-25 °C +80 °C
Schutzart	IP 55	IP 55	IP 55	IP 55
Nyota 115 evo Gewicht	18,5 kg	18 kg	20 kg	19,5 kg
Tor max. Gewicht [A]	1.200 kg	1.250 kg	1.800 kg	1.850 kg
Verwendungshäufigkeit	sehr intensiv	sehr intensiv	sehr intensiv	sehr intensiv
Öltyp	FADINI OIL Art. 706L	FADINI OIL Art. 706L	FADINI OIL Art. 706L	FADINI OIL Art. 706L

[A] Die Torstruktur, Form und Räder können die o.g. Werte beeinflussen. Überprüfen Sie stets den guten Zustand der Struktur und entfernen Sie alle möglichen Reibpunkte.

